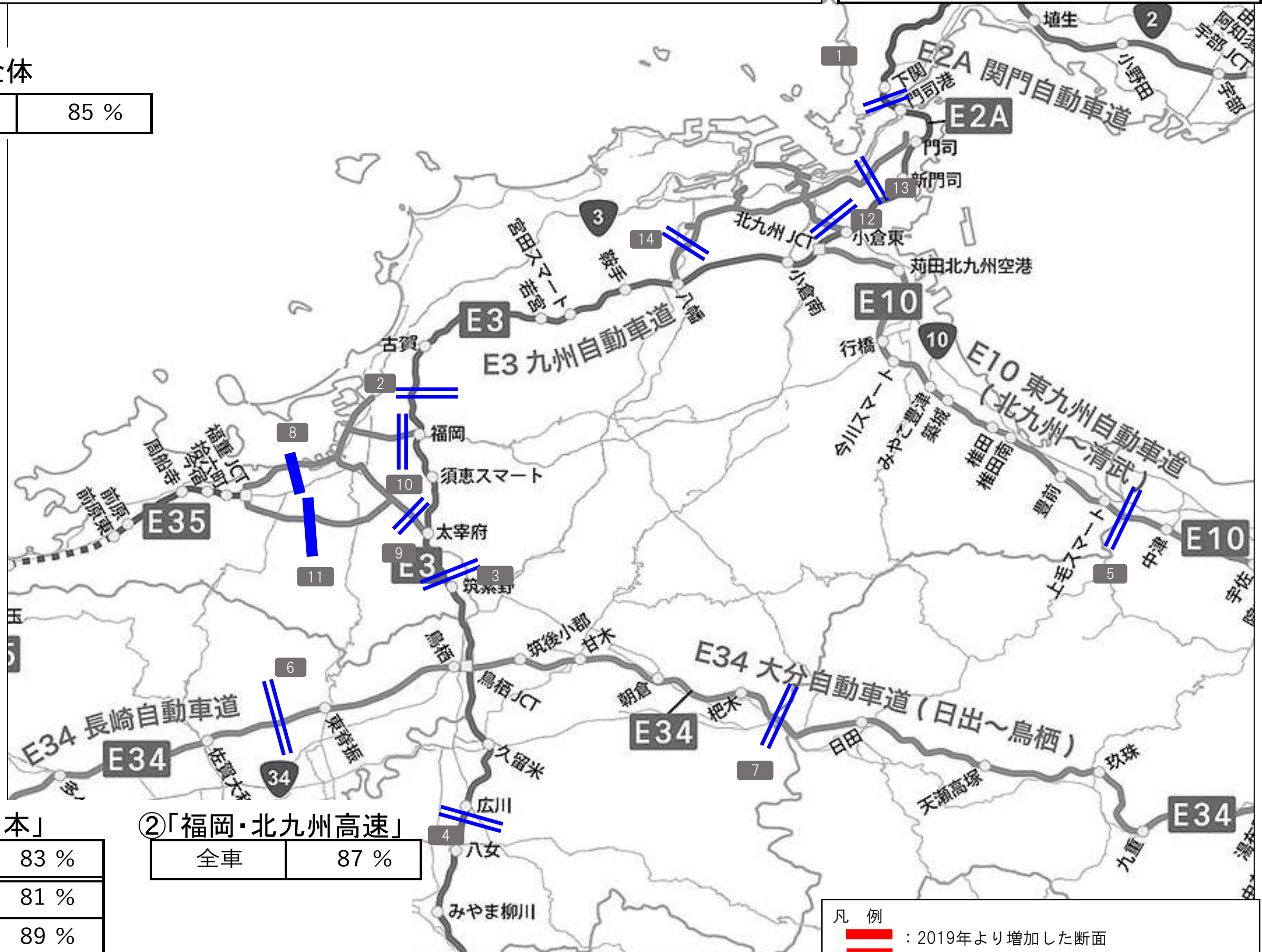


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月31日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	83 %
小型車	81 %
大型車	89 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	87 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年3月31日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月31日(木)	3月28日(木)	比	3月31日(木)	3月28日(木)	比	3月31日(木)	3月28日(木)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,600</u>	43,400	87%	<u>18,300</u>	21,700	84%	<u>19,300</u>	21,700	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>64,300</u>	75,700	85%	<u>46,700</u>	55,800	84%	<u>17,600</u>	19,900	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>99,700</u>	118,000	84%	<u>73,000</u>	87,800	83%	<u>26,700</u>	30,200	88%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,500</u>	63,700	82%	<u>36,600</u>	46,100	79%	<u>15,900</u>	17,600	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,300</u>	8,900	82%	<u>4,900</u>	6,500	75%	<u>2,400</u>	2,400	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>29,500</u>	37,600	78%	<u>23,200</u>	30,300	77%	<u>6,300</u>	7,300	86%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,000</u>	18,900	74%	<u>10,700</u>	15,000	71%	<u>3,300</u>	3,900	85%
NEXCO 集計					<u>43,600</u>	52,300	83%	<u>30,500</u>	37,600	81%	<u>13,100</u>	14,700	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,000</u>	57,100	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,400</u>	72,700	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,900</u>	42,800	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,600</u>	25,900	91%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,100</u>	26,500	83%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	15,700	74%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,500</u>	30,400	81%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	38,700	87%						
福岡圏 全体集計					<u>38,600</u>	45,500	85%						

トラカンに車種別機能なし