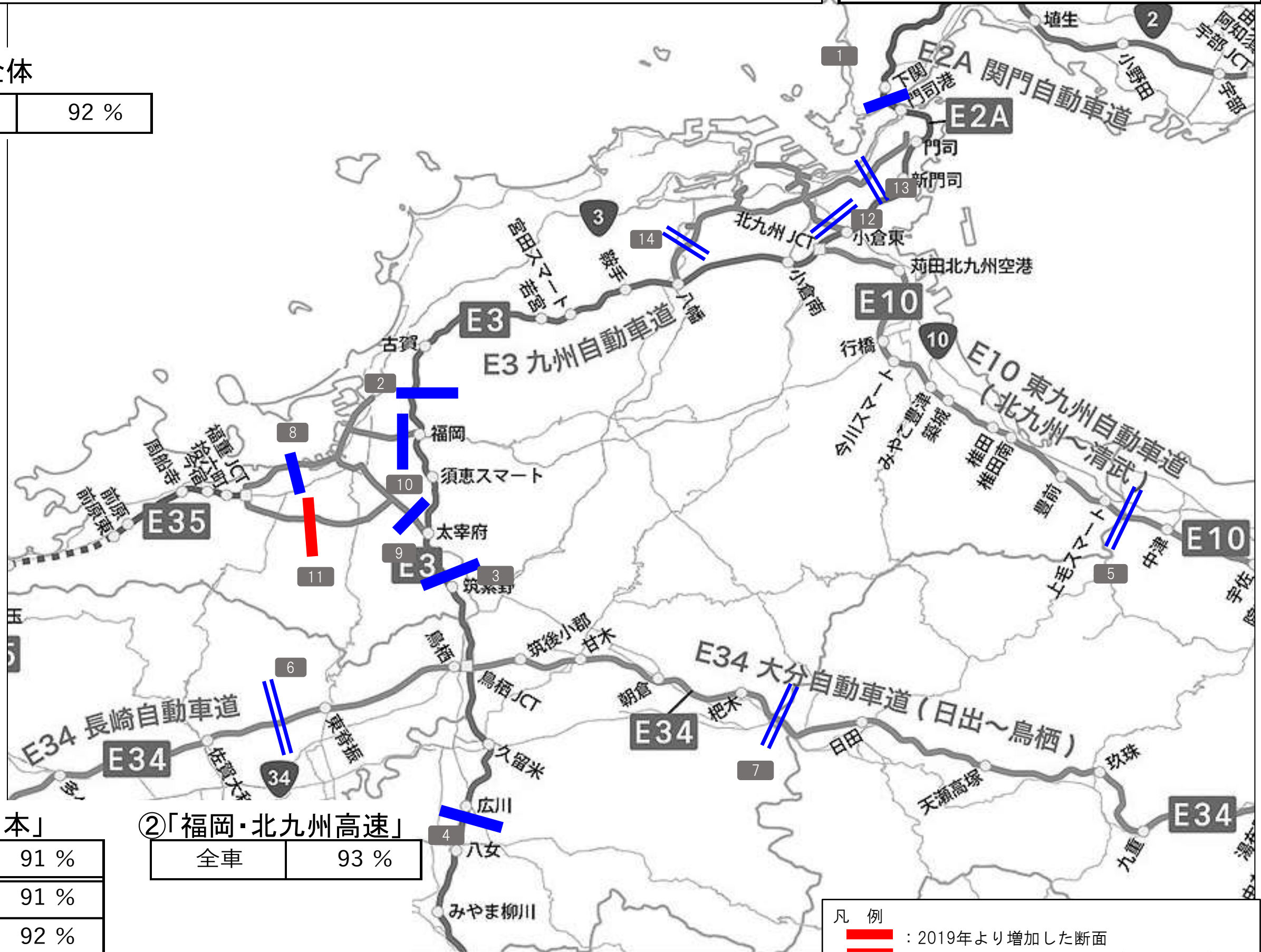


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月30日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月30日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月30日(水)	3月27日(水)	比	3月30日(水)	3月27日(水)	比	3月30日(水)	3月27日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,500</u>	43,300	91%	<u>19,600</u>	21,800	90%	<u>19,900</u>	21,500	93%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,400</u>	75,300	92%	<u>52,000</u>	55,500	94%	<u>17,400</u>	19,800	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>108,200</u>	117,400	92%	<u>80,500</u>	87,500	92%	<u>27,700</u>	29,900	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,600</u>	61,700	92%	<u>40,600</u>	44,700	91%	<u>16,000</u>	17,000	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,000</u>	9,200	87%	<u>5,600</u>	6,700	84%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,000</u>	37,800	87%	<u>26,700</u>	30,600	87%	<u>6,300</u>	7,200	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,200</u>	19,800	82%	<u>12,800</u>	15,900	81%	<u>3,400</u>	3,900	87%
NEXCO 集計					<u>47,300</u>	52,100	91%	<u>34,000</u>	37,500	91%	<u>13,300</u>	14,500	92%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,300</u>	57,000	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>69,900</u>	73,400	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,500</u>	42,200	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,900</u>	25,500	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,100</u>	25,600	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	15,700	77%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,300</u>	29,500	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,900</u>	38,400	93%						
福岡圏 全体集計					<u>41,600</u>	45,200	92%						

トラカンに車種別機能なし