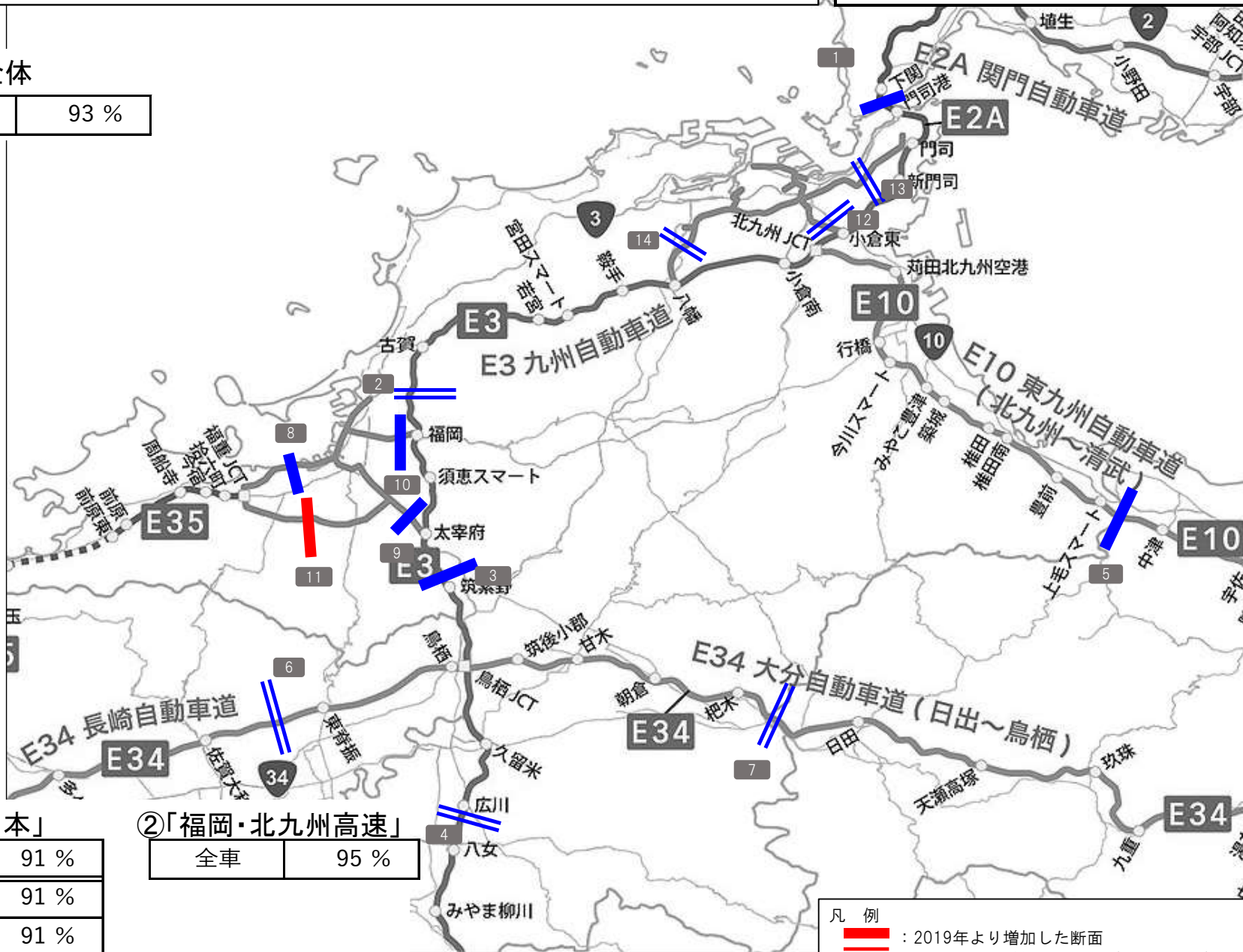


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月29日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	91 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

福岡圏の2022年3月29日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月29日(火)	2019年② (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月29日(火)	2019年④ (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月29日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月26日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>40,300</u>	42,400	95%	<u>20,300</u>	21,100	96%	<u>20,000</u>	21,300	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>68,000</u>	75,200	90%	<u>51,500</u>	55,600	93%	<u>16,500</u>	19,600	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>108,200</u>	117,000	92%	<u>80,800</u>	87,400	92%	<u>27,400</u>	29,600	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,400</u>	63,800	90%	<u>41,100</u>	46,500	88%	<u>16,300</u>	17,300	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,400</u>	8,900	94%	<u>5,900</u>	6,400	92%	<u>2,500</u>	2,500	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,500</u>	37,800	89%	<u>27,100</u>	30,600	89%	<u>6,400</u>	7,200	89%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,700</u>	19,100	87%	<u>13,200</u>	15,200	87%	<u>3,500</u>	3,900	90%
NEXCO 集計					<u>47,500</u>	52,000	91%	<u>34,300</u>	37,500	91%	<u>13,200</u>	14,500	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,800</u>	56,200	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>70,000</u>	71,900	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>41,200</u>	41,800	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>26,200</u>	25,700	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,300</u>	25,900	86%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	15,000	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,400</u>	30,100	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>36,300</u>	38,100	95%						
福岡圏 全体集計					<u>41,900</u>	45,100	93%						

トラカンに車種別機能なし