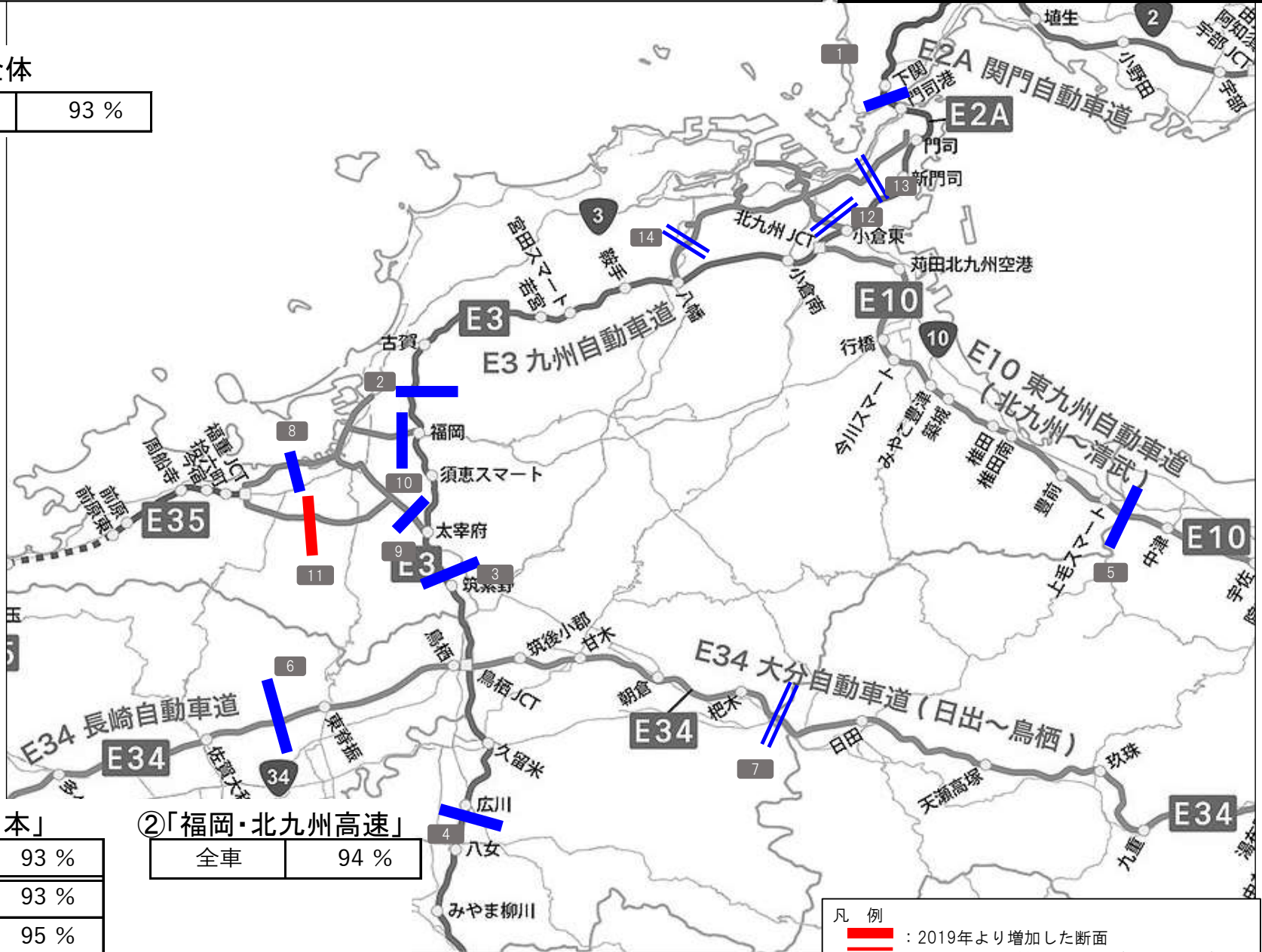


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月28日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月28日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月28日(月)	2019年② (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月28日(月)	2019年④ (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月28日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月25日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>38,500</u>	39,300	98%	<u>21,300</u>	21,900	97%	<u>17,200</u>	17,400	99%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>67,700</u>	72,600	93%	<u>52,500</u>	56,000	94%	<u>15,200</u>	16,600	92%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>107,000</u>	114,400	94%	<u>81,700</u>	87,400	93%	<u>25,300</u>	27,000	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>57,200</u>	62,900	91%	<u>41,900</u>	46,700	90%	<u>15,300</u>	16,200	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,300</u>	8,600	97%	<u>6,100</u>	6,500	94%	<u>2,200</u>	2,100	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>33,900</u>	36,600	93%	<u>27,800</u>	29,900	93%	<u>6,100</u>	6,700	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>16,600</u>	19,400	86%	<u>13,400</u>	15,600	86%	<u>3,200</u>	3,800	84%
NEXCO 集計					<u>47,000</u>	50,500	93%	<u>35,000</u>	37,700	93%	<u>12,100</u>	12,800	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>55,000</u>	55,700	99%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>67,900</u>	72,600	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>39,800</u>	40,500	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,700</u>	25,200	102%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,500</u>	26,300	86%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,100</u>	15,000	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,500</u>	30,300	84%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,500</u>	37,900	94%						
福岡圏 全体集計					<u>41,300</u>	44,200	93%						