

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月26日(土)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	81 %
小型車	78 %
大型車	89 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

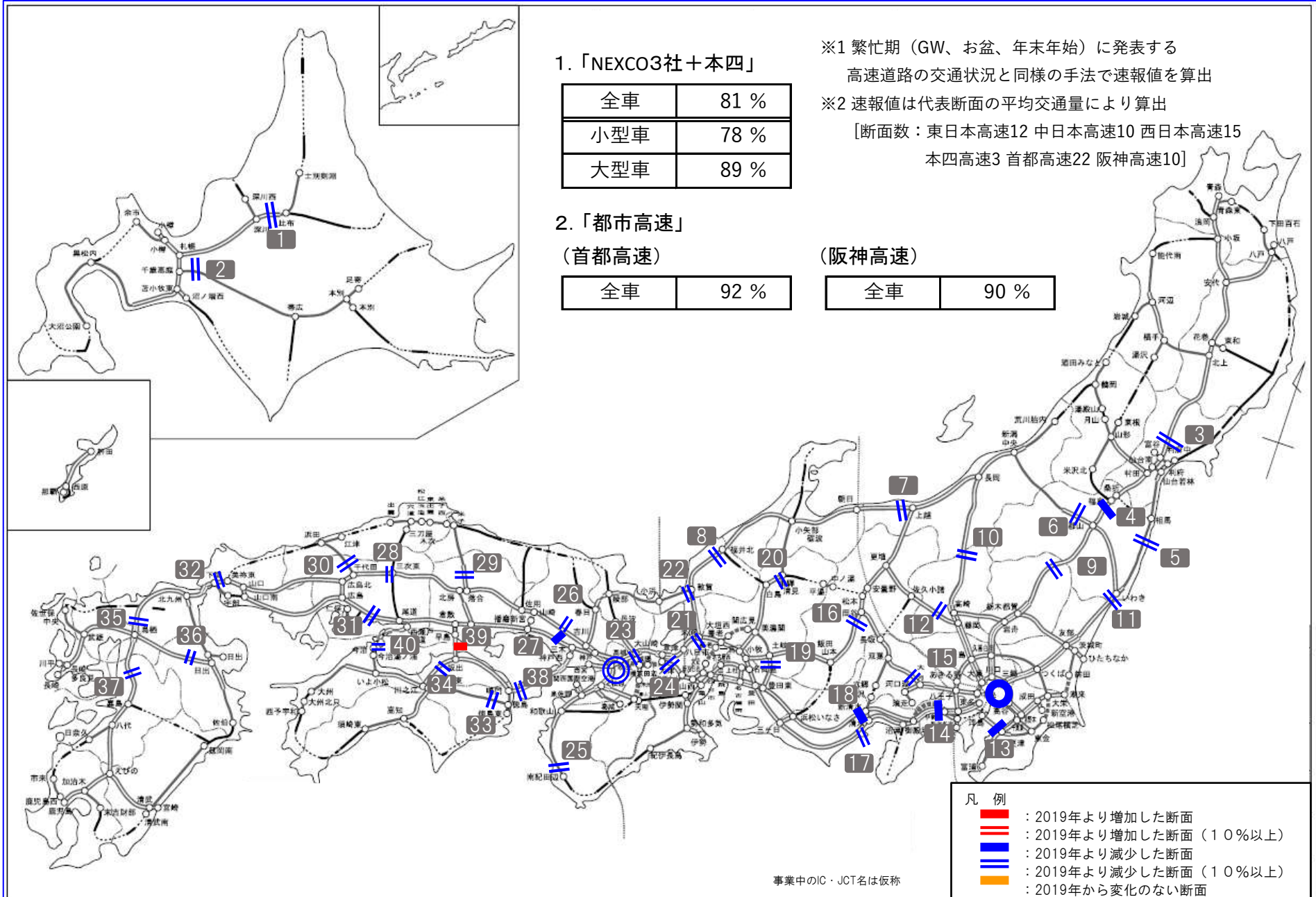
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	90 %
----	------



- 凡 例
- == : 2019年より増加した断面
 - == (thick) : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - == : 2019年より減少した断面
 - == (thick) : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - == : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年3月26日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月26日(土)	(台/日) 3月23日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月26日(土)	(台/日) 3月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	9,200	10,800	85%	7,900	9,400	84%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,600	6,800	82%	5,000	6,200	81%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,700	45,400	83%	29,200	36,300	80%	8,500	9,100	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,300	47,700	91%	33,300	37,200	90%	10,000	10,500	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,500	15,100	83%	10,100	12,600	80%	2,400	2,500	96%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,000	18,400	76%	11,700	15,800	74%	2,300	2,600	88%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	16,700	75%	8,000	11,000	73%	4,500	5,700	79%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,600	38,200	72%	22,300	31,500	71%	5,300	6,700	79%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	35,600	42,900	83%	28,300	35,100	81%	7,300	7,800	94%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	18,500	21,800	85%	15,100	18,000	84%	3,400	3,800	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	21,000	28,400	74%	14,100	20,000	71%	6,900	8,400	82%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,800	38,300	78%	24,700	31,400	79%	5,100	6,900	74%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,700	59,900	91%	46,600	51,000	91%	8,100	8,900	91%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	110,300	121,800	91%	84,500	94,400	90%	25,800	27,400	94%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,900	68,700	83%	49,100	60,300	81%	7,800	8,400	93%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,100	41,800	79%	25,800	33,300	77%	7,300	8,500	86%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,600	57,500	79%	21,000	25,900	81%	24,600	31,600	78%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	56,600	60,600	93%	36,800	41,700	88%	19,800	18,900	105%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,900	22,900	69%	13,800	20,200	68%	2,100	2,700	78%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	7,300	9,500	77%	6,200	8,100	77%	1,100	1,400	79%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	43,700	59,600	73%	32,800	46,200	71%	10,900	13,400	81%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	8,900	74%	5,300	7,400	72%	1,300	1,500	87%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,500	141,200	83%	89,100	110,900	80%	27,400	30,300	90%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	59,700	70,300	85%	43,700	53,500	82%	16,000	16,800	95%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,900	19,000	68%	12,000	18,000	67%	900	1,000	90%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	26,500	69%	14,000	21,200	66%	4,400	5,300	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	53,300	55,000	97%	38,100	40,200	95%	15,200	14,800	103%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,400	11,600	72%	6,100	9,200	66%	2,300	2,400	96%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,000	13,300	68%	7,600	11,600	66%	1,400	1,700	82%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,000	6,000	67%	3,500	5,400	65%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	44,300	56,400	79%	31,100	42,800	73%	13,200	13,600	97%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	37,900	49,400	77%	24,100	34,300	70%	13,800	15,100	91%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	5,900	12,000	49%	5,000	10,600	47%	900	1,400	64%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,800	30,500	75%	18,500	26,200	71%	4,300	4,300	100%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	97,500	121,200	80%	77,600	98,800	79%	19,900	22,400
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	15,100	21,600	70%	13,300	19,200	69%	1,800	2,400	75%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	41,500	51,700	80%	33,400	43,200	77%	8,100	8,500	95%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	7,300	36,900	20%	5,300	31,300	17%	2,000	5,600	36%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	33,000	31,000	106%	26,800	25,900	103%	6,200	5,100	122%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,700	11,300	68%	6,900	9,600	72%	800	1,700	47%	
合計					32,300	40,100	81%	24,700	31,600	78%	7,600	8,500	89%

41	首都高速	全路線	86,300	93,900	92%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	45,600	50,600	90%							