

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月25日(金)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	100 %
小型車	96 %
大型車	107 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

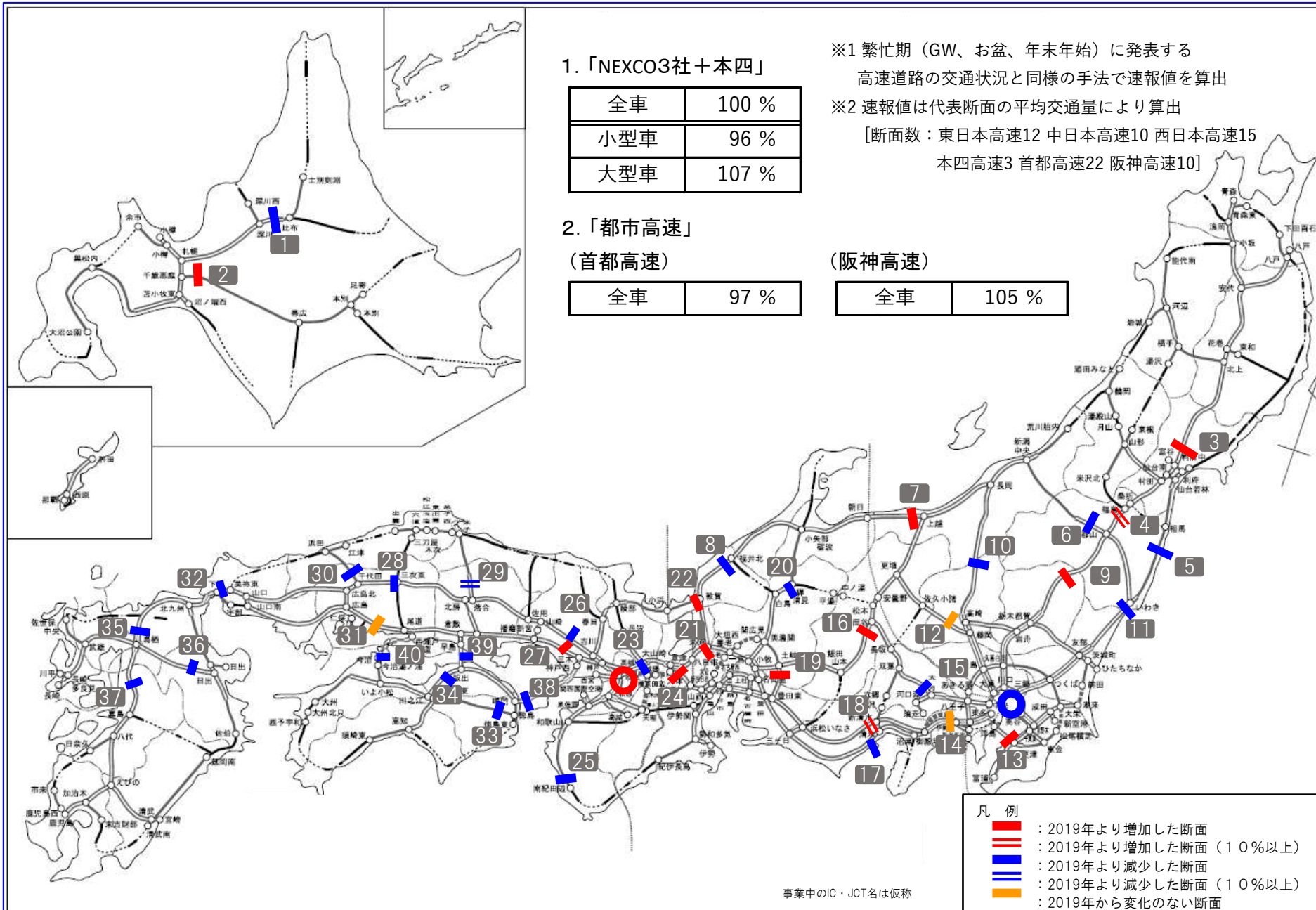
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	97 %
----	------

（阪神高速）

全車	105 %
----	-------



- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - (with red border) : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - : 2019年より減少した断面
 - (with blue border) : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年3月25日(金)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月25日(金)	(台/日) 3月22日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月25日(金)	(台/日) 3月22日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>9,100</u>	9,300	98%	<u>7,600</u>	7,800	97%	<u>1,500</u>	1,500	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>5,300</u>	5,000	106%	<u>4,600</u>	4,400	105%	<u>700</u>	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>45,400</u>	44,500	102%	<u>32,900</u>	32,700	101%	<u>12,500</u>	11,800	106%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>49,600</u>	43,900	113%	<u>34,600</u>	30,700	113%	<u>15,000</u>	13,200	114%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>14,400</u>	14,700	98%	<u>10,700</u>	11,300	95%	<u>3,700</u>	3,400	109%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>14,600</u>	15,100	97%	<u>11,100</u>	12,000	93%	<u>3,500</u>	3,100	113%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<u>13,300</u>	12,700	105%	<u>6,700</u>	6,700	100%	<u>6,600</u>	6,000	110%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>32,400</u>	33,700	96%	<u>22,300</u>	23,600	94%	<u>10,100</u>	10,100	100%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>35,600</u>	33,800	105%	<u>23,100</u>	22,900	101%	<u>12,500</u>	10,900	115%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>16,200</u>	16,700	97%	<u>10,500</u>	11,200	94%	<u>5,700</u>	5,500	104%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>22,100</u>	23,900	92%	<u>12,600</u>	14,900	85%	<u>9,500</u>	9,000	106%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>28,700</u>	28,600	100%	<u>18,400</u>	19,300	95%	<u>10,300</u>	9,300	111%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>57,600</u>	55,900	103%	<u>44,100</u>	43,200	102%	<u>13,500</u>	12,700	106%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>112,900</u>	112,400	100%	<u>68,400</u>	71,700	95%	<u>44,500</u>	40,700	109%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>56,100</u>	58,700	96%	<u>42,100</u>	46,600	90%	<u>14,000</u>	12,100	116%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>38,800</u>	38,600	101%	<u>25,300</u>	26,500	95%	<u>13,500</u>	12,100	112%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>55,700</u>	57,900	96%	<u>24,900</u>	26,400	94%	<u>30,800</u>	31,500	98%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>60,600</u>	52,900	115%	<u>31,800</u>	28,900	110%	<u>28,800</u>	24,000	120%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>20,000</u>	19,800	101%	<u>14,400</u>	14,400	100%	<u>5,600</u>	5,400	104%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>7,000</u>	7,400	95%	<u>5,000</u>	5,500	91%	<u>2,000</u>	1,900	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>51,600</u>	50,400	102%	<u>31,100</u>	32,100	97%	<u>20,500</u>	18,300	112%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>8,000</u>	7,500	107%	<u>5,600</u>	5,500	102%	<u>2,400</u>	2,000	120%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>134,600</u>	136,900	98%	<u>89,400</u>	93,700	95%	<u>45,200</u>	43,200	105%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>59,600</u>	58,100	103%	<u>35,300</u>	35,100	101%	<u>24,300</u>	23,000	106%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>14,400</u>	14,500	99%	<u>13,000</u>	13,200	98%	<u>1,400</u>	1,300	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>21,300</u>	21,900	97%	<u>13,100</u>	14,500	90%	<u>8,200</u>	7,400	111%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>50,800</u>	48,700	104%	<u>28,600</u>	29,300	98%	<u>22,200</u>	19,400	114%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>9,900</u>	10,400	95%	<u>6,300</u>	7,100	89%	<u>3,600</u>	3,300	109%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>8,400</u>	9,800	86%	<u>6,300</u>	7,800	81%	<u>2,100</u>	2,000	105%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>4,100</u>	4,500	91%	<u>3,300</u>	3,700	89%	<u>800</u>	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>48,000</u>	47,900	100%	<u>29,900</u>	32,200	93%	<u>18,100</u>	15,700	115%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>40,100</u>	40,500	99%	<u>21,900</u>	23,400	94%	<u>18,200</u>	17,100	106%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>9,300</u>	10,000	93%	<u>7,500</u>	8,300	90%	<u>1,800</u>	1,700	106%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>24,100</u>	25,800	93%	<u>18,000</u>	20,200	89%	<u>6,100</u>	5,600	109%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	<u>114,900</u>	117,900	97%	<u>87,200</u>	90,500	96%	<u>27,700</u>	27,400
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	<u>16,400</u>	17,800	92%	<u>13,600</u>	14,800	92%	<u>2,800</u>	3,000	93%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	<u>43,900</u>	44,900	98%	<u>32,600</u>	34,400	95%	<u>11,300</u>	10,500	108%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>25,300</u>	26,600	95%	<u>17,600</u>	18,800	94%	<u>7,700</u>	7,800	99%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>22,900</u>	24,400	94%	<u>15,300</u>	16,900	91%	<u>7,600</u>	7,500	101%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>7,200</u>	7,900	91%	<u>5,700</u>	6,000	95%	<u>1,500</u>	1,900	79%	
合計					<u>35,200</u>	35,300	100%	<u>23,300</u>	24,200	96%	<u>11,900</u>	11,100	107%

41	首都高速	全路線	<u>90,700</u>	93,400	97%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	<u>57,600</u>	55,100	105%							