

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月24日(木)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	82 %
大型車	104 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

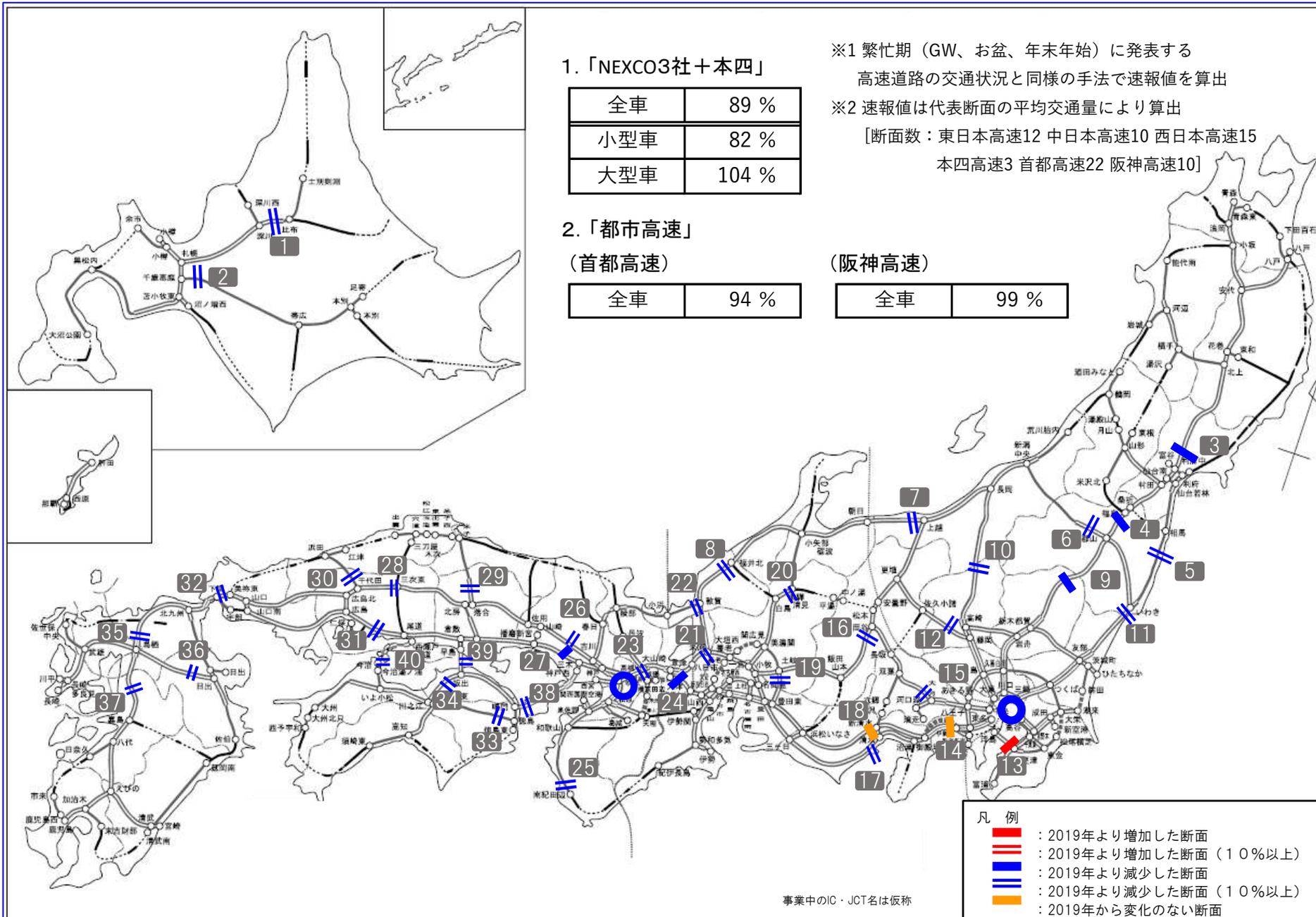
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
 - ▨ : 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年より減少した断面
 - ▨ : 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ▨ : 2019年から変化のない断面

2022年3月24日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月24日(木)	(台/日) 3月21日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月24日(木)	(台/日) 3月21日(木)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,500	9,400	80%	6,000	7,600	79%	1,500	1,800	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,100	5,000	82%	3,500	4,400	80%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	41,100	44,200	93%	27,900	30,300	92%	13,200	13,900	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	44,800	45,500	98%	28,500	28,800	99%	16,300	16,700	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,500	14,500	86%	8,600	10,300	83%	3,900	4,200	93%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,700	15,000	85%	9,000	11,300	80%	3,700	3,700	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,800	14,300	90%	5,200	6,300	83%	7,600	8,000	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	28,800	32,900	88%	17,700	22,200	80%	11,100	10,700	104%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	31,400	34,100	92%	17,800	20,400	87%	13,600	13,700	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,500	17,000	79%	7,200	10,200	71%	6,300	6,800	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	18,900	22,400	84%	9,500	12,700	75%	9,400	9,700	97%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,600	28,400	83%	13,000	17,000	76%	10,600	11,400	93%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,300	52,200	102%	39,600	38,400	103%	13,700	13,800	99%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,000	89,700	100%	59,000	68,600	86%	31,000	21,100	147%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,500	55,300	82%	27,600	48,900	77%	7,900	6,400	123%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	22,900	31,700	72%	14,300	25,200	57%	8,600	6,500	132%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	38,300	42,700	90%	14,800	19,400	76%	23,500	23,300	101%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,200	41,100	100%	18,600	25,300	74%	22,600	15,800	143%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,300	19,800	77%	11,400	17,700	64%	3,900	2,100	186%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	3,800	6,800	56%	2,400	5,600	43%	1,400	1,200	117%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	31,400	46,200	68%	19,800	35,700	55%	11,600	10,500	110%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	3,800	6,100	62%	2,200	4,800	46%	1,600	1,300	123%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,500	141,800	90%	78,200	90,800	86%	49,300	51,000	97%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	57,200	62,300	92%	27,600	33,800	82%	29,600	28,500	104%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,300	14,500	85%	10,900	13,200	83%	1,400	1,300	108%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	25,500	78%	10,800	14,400	75%	9,200	11,100	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,300	50,800	95%	23,300	27,600	84%	25,000	23,200	108%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,700	12,600	77%	5,400	7,100	76%	4,300	5,500	78%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,700	9,600	80%	5,500	7,100	77%	2,200	2,500	88%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,900	4,600	85%	3,100	3,700	84%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	46,500	51,700	90%	25,800	31,300	82%	20,700	20,400	101%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	39,100	43,400	90%	18,800	21,700	87%	20,300	21,700	94%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	8,200	10,100	81%	6,400	8,200	78%	1,800	1,900	95%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	22,000	25,800	85%	15,500	19,400	80%	6,500	6,400	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	106,700	118,000	90%	78,100	87,800	89%	28,600	30,200	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,700	17,000	86%	11,900	13,900	86%	2,800	3,100	90%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	39,000	44,300	88%	27,100	32,600	83%	11,900	11,700	102%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,300	27,000	83%	14,100	17,700	80%	8,200	9,300	88%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,200	23,700	89%	13,100	15,700	83%	8,100	8,000	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	6,300	7,500	84%	4,800	5,500	87%	1,500	2,000	75%
合計					30,300	34,100	89%	18,900	23,100	82%	11,400	11,000	104%

41	首都高速	全路線	88,600	94,200	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	54,900	55,500	99%							