

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月23日(水)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	89 %
小型車	80 %
大型車	106 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

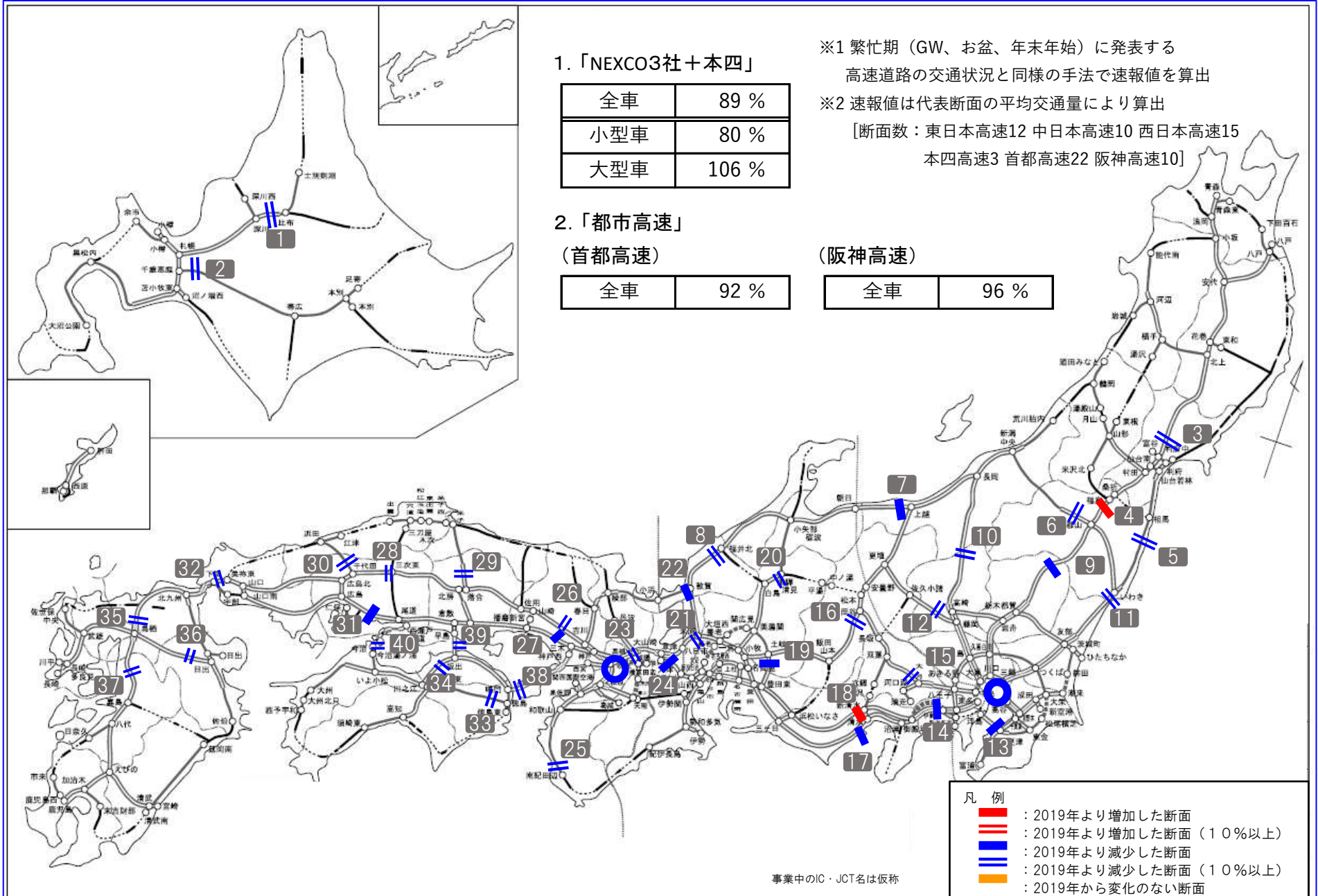
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	96 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

- 凡 例
- : 2019年より増加した断面
  - : 2019年より増加した断面（10%以上）
  - : 2019年より減少した断面
  - : 2019年より減少した断面（10%以上）
  - : 2019年から変化のない断面

# 2022年3月23日(水)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月23日(水)	(台/日) 3月20日(水)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月23日(水)	(台/日) 3月20日(水)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,900	9,100	76%	5,500	7,600	72%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,000	5,100	78%	3,400	4,600	74%	600	500	120%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	39,900	45,200	88%	27,400	32,400	85%	12,500	12,800	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,900	43,600	101%	27,100	29,000	93%	16,800	14,600	115%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,500	14,500	79%	8,100	10,900	74%	3,400	3,600	94%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,400	14,900	83%	8,600	11,400	75%	3,800	3,500	109%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,500	13,000	96%	5,000	6,300	79%	7,500	6,700	112%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,700	33,500	83%	16,700	21,900	76%	11,000	11,600	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	30,600	32,000	96%	16,400	20,000	82%	14,200	12,000	118%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,700	16,200	85%	7,300	10,400	70%	6,400	5,800	110%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,800	22,800	74%	8,400	13,700	61%	8,400	9,100	92%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,100	26,700	83%	11,900	16,600	72%	10,200	10,100	101%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	54,600	92%	37,000	40,500	91%	13,400	14,100	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,500	108,400	95%	53,300	63,100	84%	49,200	45,300	109%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,900	55,900	77%	29,300	43,100	68%	13,600	12,800	106%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	33,900	37,700	90%	19,600	25,200	78%	14,300	12,500	114%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	53,800	55,200	97%	22,200	24,000	93%	31,600	31,200	101%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	51,400	50,300	102%	22,100	24,500	90%	29,300	25,800	114%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,900	17,600	96%	11,300	12,700	89%	5,600	4,900	114%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,700	7,000	81%	3,600	4,900	73%	2,100	2,100	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	44,400	49,900	89%	23,400	29,900	78%	21,000	20,000	105%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	7,300	7,800	94%	4,400	5,500	80%	2,900	2,300	126%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	120,400	136,700	88%	72,400	90,200	80%	48,000	46,500	103%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	55,600	58,100	96%	25,700	32,400	79%	29,900	25,700	116%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,800	14,300	76%	9,700	13,000	75%	1,100	1,300	85%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	22,500	86%	10,200	13,900	73%	9,100	8,600	106%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,400	48,800	95%	21,600	27,300	79%	24,800	21,500	115%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	9,300	11,200	83%	5,100	7,200	71%	4,200	4,000	105%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,700	9,300	72%	4,700	7,100	66%	2,000	2,200	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	4,700	74%	2,700	3,900	69%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	45,300	48,200	94%	24,800	30,500	81%	20,500	17,700	116%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	36,900	41,400	89%	17,100	21,800	78%	19,800	19,600	101%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,800	9,800	80%	6,100	8,000	76%	1,700	1,800	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	21,300	25,800	83%	14,900	19,700	76%	6,400	6,100	105%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	101,300	117,200	86%	73,300	87,600	84%	28,000	29,600	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,300	17,300	77%	10,700	14,300	75%	2,600	3,000	87%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	36,300	44,800	81%	24,800	33,500	74%	11,500	11,300	102%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	22,000	25,500	86%	13,800	17,500	79%	8,200	8,000	103%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	20,400	24,000	85%	12,300	16,400	75%	8,100	7,600	107%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,900	7,200	82%	4,500	5,300	85%	1,400	1,900	74%
合計					30,900	34,700	89%	18,200	22,700	80%	12,700	12,000	106%

41	首都高速	全路線	86,600	94,100	92%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	53,900	56,200	96%							