

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月22日(火)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	90 %
小型車	91 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

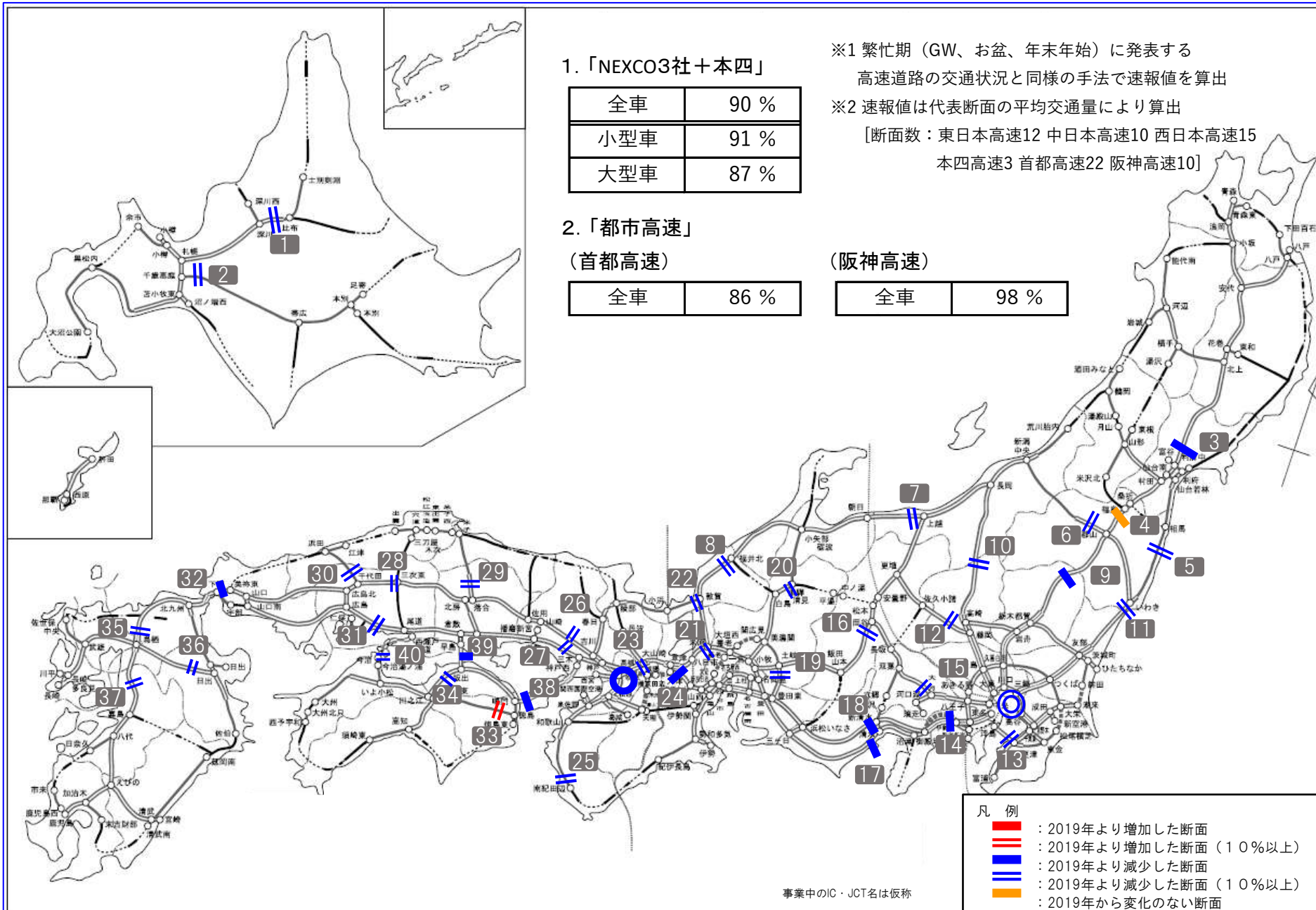
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	86 %
----	------

（阪神高速）

全車	98 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
- ▬ : 2019年から変化のない断面

2022年3月22日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月22日(火)	(台/日) 3月19日(火)		(全車)	(台/日) 3月22日(火)		(台/日) 3月19日(火)	(全車)	
					(全車)	(全車)	[全車]	(小型車)	(小型車)	[小型車]	(大型車)	(大型車)	[大型車]
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,700	8,200	82%	5,300	6,800	78%	1,400	1,400	100%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,100	4,900	84%	3,400	4,300	79%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	38,700	42,400	91%	27,500	28,600	96%	11,200	13,800	81%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	41,700	41,600	100%	27,400	25,400	108%	14,300	16,200	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,600	14,000	83%	8,300	9,700	86%	3,300	4,300	77%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,500	14,200	88%	9,000	10,400	87%	3,500	3,800	92%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,400	13,500	84%	5,100	5,500	93%	6,300	8,000	79%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	27,300	30,800	89%	17,700	19,300	92%	9,600	11,500	83%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	29,200	29,900	98%	16,800	16,300	103%	12,400	13,600	91%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,800	15,500	89%	7,800	8,700	90%	6,000	6,800	88%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,600	20,900	79%	8,100	11,300	72%	8,500	9,600	89%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,900	24,900	84%	11,700	13,700	85%	9,200	11,200	82%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,400	48,800	85%	28,400	35,100	81%	13,000	13,700	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	102,000	94%	52,000	53,300	98%	44,100	48,700	91%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,900	50,800	79%	27,400	37,000	74%	12,500	13,800	91%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,600	37,800	84%	19,200	22,800	84%	12,400	15,000	83%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,800	54,400	93%	21,400	22,900	93%	29,400	31,500	93%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	48,900	49,600	99%	23,200	20,800	112%	25,700	28,800	89%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,800	17,500	90%	10,500	11,900	88%	5,300	5,600	95%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,400	6,400	84%	3,400	4,300	79%	2,000	2,100	95%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,900	48,300	87%	23,600	25,900	91%	18,300	22,400	82%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,700	7,500	89%	4,300	4,700	91%	2,400	2,800	86%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,300	131,000	90%	73,900	79,400	93%	43,400	51,600	84%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,300	55,100	93%	26,500	25,400	104%	24,800	29,700	84%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,100	12,400	90%	9,900	11,100	89%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	21,000	85%	9,900	11,500	86%	7,900	9,500	83%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	48,300	89%	22,000	22,800	96%	21,100	25,500	83%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,800	11,400	77%	5,000	6,500	77%	3,800	4,900	78%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,900	8,400	82%	4,900	6,100	80%	2,000	2,300	87%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,500	4,200	83%	2,700	3,300	82%	800	900	89%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,500	47,100	88%	24,400	27,000	90%	17,100	20,100	85%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,800	39,400	91%	17,900	18,300	98%	17,900	21,100	85%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,400	6,100	121%	5,800	4,700	123%	1,600	1,400	114%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,300	24,700	82%	14,500	18,100	80%	5,800	6,600	88%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	100,700	111,800	90%	74,500	82,300	91%	26,200	29,500
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	13,700	15,700	87%	11,300	12,600	90%	2,400	3,100	77%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	36,100	41,200	88%	25,600	29,700	86%	10,500	11,500	91%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	21,400	23,000	93%	13,600	14,000	97%	7,800	9,000	87%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,700	21,100	93%	12,200	13,100	93%	7,500	8,000	94%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,700	6,400	89%	4,400	4,400	100%	1,300	2,000	65%
合計					29,400	32,800	90%	18,000	19,700	91%	11,400	13,100	87%

41	首都高速	全路線	78,800	91,500	86%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	51,600	52,800	98%							