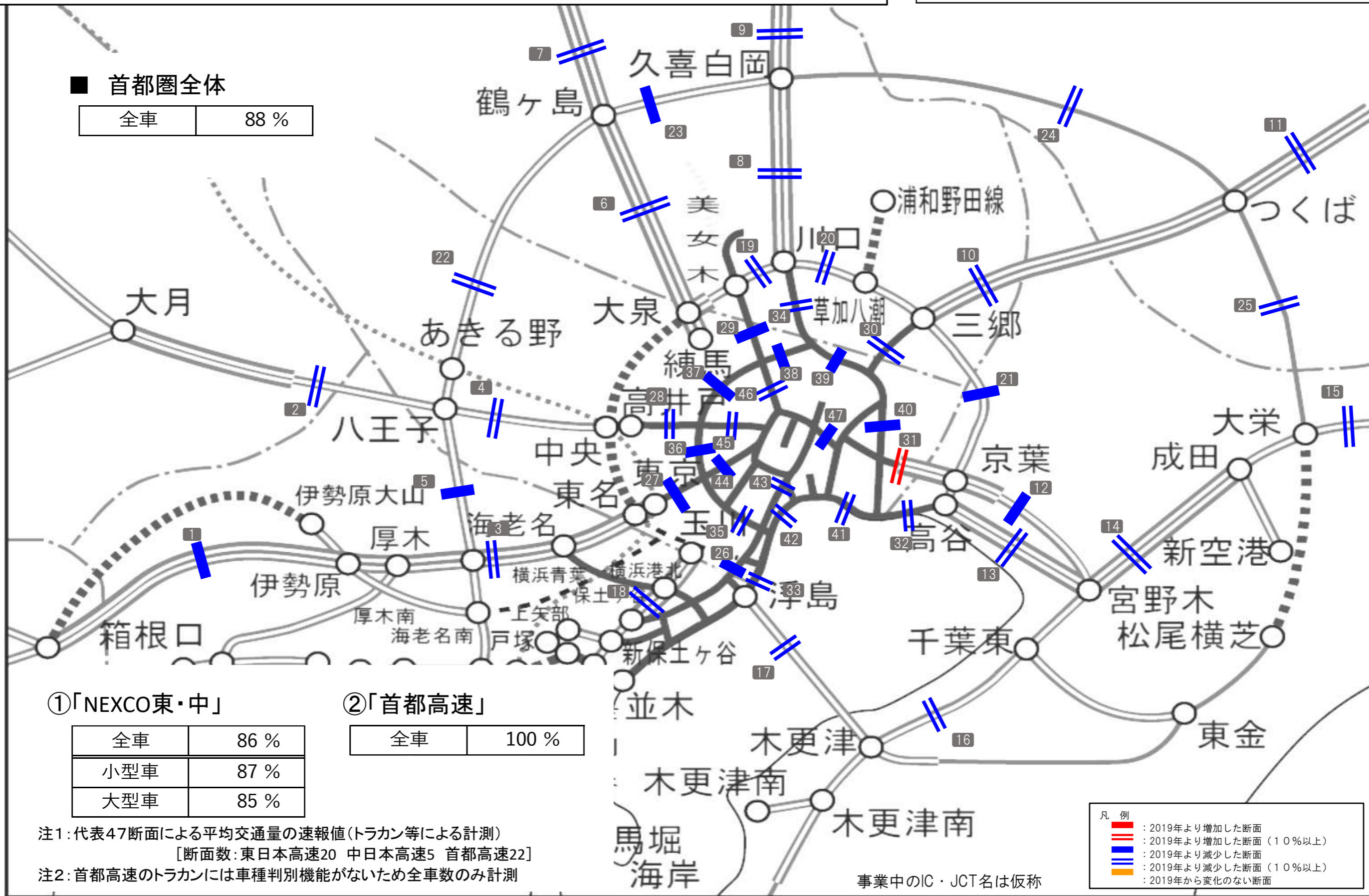


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月27日(日)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	86 %
小型車	87 %
大型車	85 %

②「首都高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
==	: 2019年より増加した断面(10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
==	: 2019年より減少した断面(10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月27日(日)	2019年② (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月27日(日)	2019年④ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月27日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	108,400	118,800	91%	90,800	101,000	90%	17,600	17,800	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,600	64,800	87%	52,600	60,300	87%	4,000	4,500	89%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,400	126,000	85%	91,500	100,200	91%	15,900	25,800	62%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,400	76,000	87%	62,300	71,400	87%	4,100	4,600	89%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	68,500	74,600	92%	53,400	46,600	115%	15,100	28,000	54%
中日本 集計					81,500	92,000	89%	70,100	75,900	92%	11,300	16,100	70%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	94,300	106,600	88%	80,100	91,200	88%	14,200	15,400	92%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	85,200	100,100	85%	78,000	92,200	85%	7,200	7,900	91%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	89,400	99,300	90%	79,000	89,000	89%	10,400	10,300	101%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	81,400	90,200	90%	72,100	77,200	93%	9,300	13,000	72%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,600	71,200	84%	48,900	59,400	82%	10,700	11,800	91%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,000	73,400	80%	45,300	57,800	78%	13,700	15,600	88%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	98,800	102,900	96%	87,400	92,600	94%	11,400	10,300	111%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	71,900	99,700	72%	63,800	88,300	72%	8,100	11,400	71%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	39,200	58,400	67%	34,800	51,900	67%	4,400	6,500	68%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,500	15,000	77%	10,000	13,700	73%	1,500	1,300	115%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,400	39,200	83%	29,400	35,800	82%	3,000	3,400	88%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,900	61,900	89%	50,200	57,000	88%	4,700	4,900	96%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	73,400	82,400	89%	70,500	79,200	89%	2,900	3,200	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	65,400	75,900	86%	59,200	69,900	85%	6,200	6,000	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	75,300	87,700	86%	66,900	79,600	84%	8,400	8,100	104%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	53,600	58,300	92%	45,500	50,900	89%	8,100	7,400	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	60,400	68,500	88%	47,600	55,600	86%	12,800	12,900	99%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	46,100	50,100	92%	37,300	41,900	89%	8,800	8,200	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	13,900	17,700	79%	12,100	15,800	77%	1,800	1,900	95%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	12,900	18,000	72%	11,600	16,500	70%	1,300	1,500	87%
東日本 集計					58,900	68,800	86%	51,500	60,800	85%	7,400	8,100	91%
NEXCO 集計					63,400	73,500	86%	55,200	63,800	87%	8,200	9,700	85%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	71,300	77,700	92%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	75,400	79,200	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	69,200	80,000	87%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,200	53,500	92%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	72,900	81,100	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	52,100	47,100	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	62,100	86,400	72%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	83,800	98,200	85%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	59,200	67,400	88%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	47,700	54,700	87%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	83,700	87,400	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	81,500	84,900	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	62,800	66,600	94%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	73,100	79,100	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	61,000	65,800	93%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	120,600	152,300	79%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	102,000	129,500	79%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	101,200	122,800	82%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,800	72,800	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	59,200	68,800	86%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	65,400	74,600	88%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	126,700	136,100	93%							
首都高 集計					75,000	84,800	88%						
首都圏 全体集計					68,800	78,800	87%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計