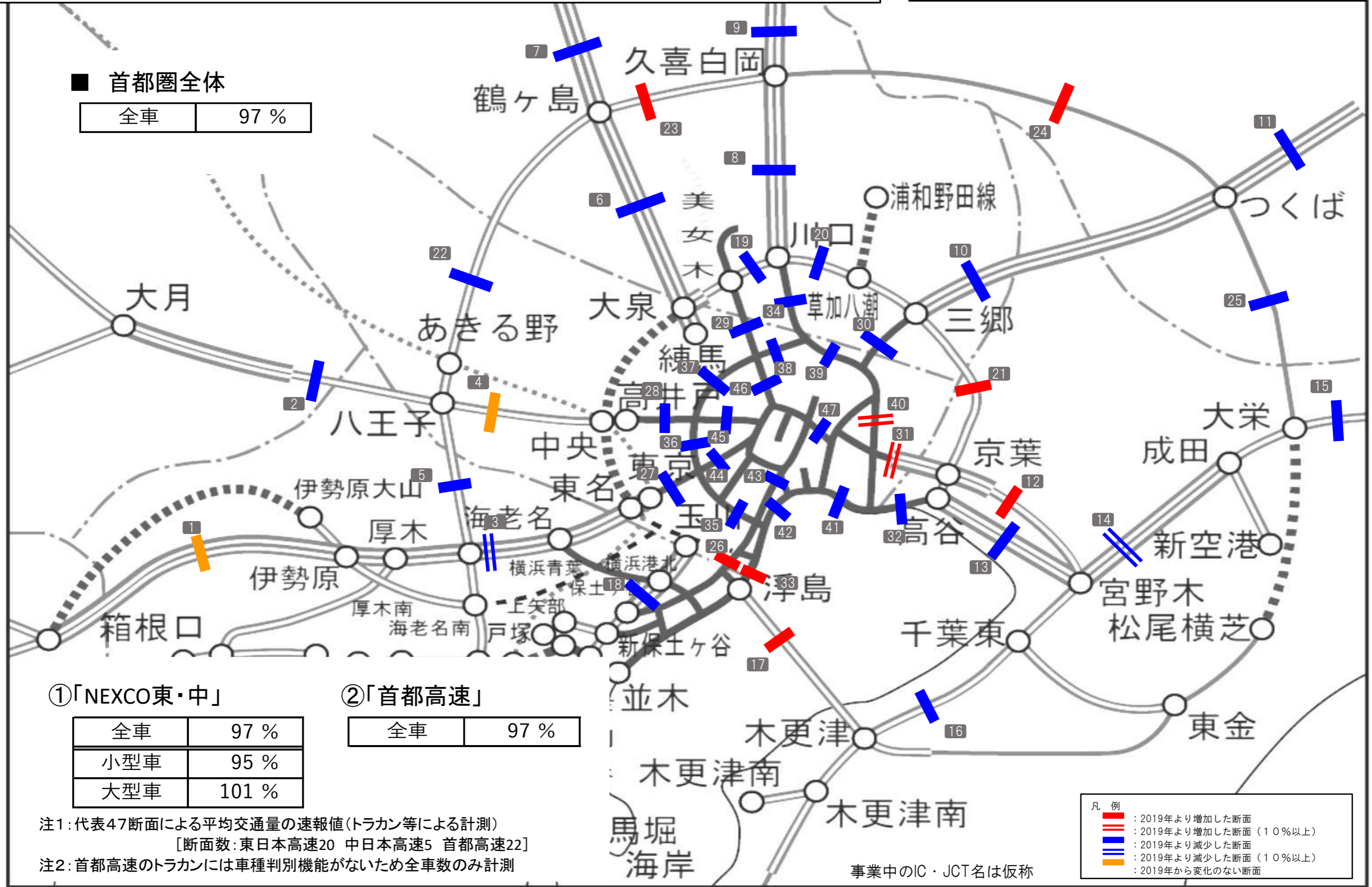


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月25日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	101 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面(10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面(10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月25日(金)	2019年② (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月25日(金)	2019年④ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月25日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	112,900	112,400	100%	68,400	71,700	95%	44,500	40,700	109%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	56,100	58,700	96%	42,100	46,600	90%	14,000	12,100	116%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	121,300	134,500	90%	84,700	91,900	92%	36,600	42,600	86%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	74,800	74,900	100%	64,300	65,300	98%	10,500	9,600	109%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,200	82,000	97%	50,000	47,700	105%	29,200	34,300	85%
中日本 集計					88,900	92,500	96%	61,900	64,600	96%	27,000	27,900	97%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	107,400	108,700	99%	79,600	81,300	98%	27,800	27,400	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	89,500	94,700	95%	66,600	72,300	92%	22,900	22,400	102%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	109,900	112,300	98%	76,900	80,100	96%	33,000	32,200	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,900	87,900	98%	58,500	60,400	97%	27,400	27,500	100%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	63,100	65,700	96%	42,500	45,400	94%	20,600	20,300	101%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	67,700	70,900	95%	46,200	49,200	94%	21,500	21,700	99%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	121,500	115,500	105%	98,300	94,800	104%	23,200	20,700	112%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	101,400	111,500	91%	73,200	80,400	91%	28,200	31,100	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	50,200	60,300	83%	35,400	44,700	79%	14,800	15,600	95%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,700	15,600	94%	9,500	11,000	86%	5,200	4,600	113%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	43,200	44,700	97%	34,200	35,800	96%	9,000	8,900	101%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	57,600	55,900	103%	44,100	43,200	102%	13,500	12,700	106%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	96,700	102,700	94%	89,700	94,900	95%	7,000	7,800	90%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	83,400	87,700	95%	67,900	72,600	94%	15,500	15,100	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,900	100,000	94%	70,900	78,100	91%	23,000	21,900	105%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,800	75,800	101%	53,200	51,800	103%	23,600	24,000	98%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	78,300	79,100	99%	43,700	47,400	92%	34,600	31,700	109%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	73,100	69,000	106%	43,200	42,300	102%	29,900	26,700	112%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	23,600	23,000	103%	15,000	15,200	99%	8,600	7,800	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	20,600	21,100	98%	13,700	14,800	93%	6,900	6,300	110%
東日本 集計					72,900	75,100	97%	53,100	55,800	95%	19,800	19,300	103%
NEXCO 集計					76,100	78,600	97%	54,900	57,600	95%	21,200	21,000	101%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	92,400	90,800	102%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	77,300	81,900	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,000	78,700	99%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,700	50,900	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	81,000	82,600	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	64,800	53,000	122%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	87,100	93,500	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	112,800	112,000	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	74,300	75,700	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	56,000	58,400	96%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,500	92,900	98%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	83,800	87,800	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,100	74,500	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	91,900	96,200	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	85,600	77,500	110%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	160,200	170,500	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	132,700	145,300	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	136,500	149,900	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,800	78,800	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,500	77,900	93%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,900	88,600	97%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,700	137,600	94%							
首都高 集計					90,700	93,400	97%						
首都圏 全体集計					82,900	85,500	97%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計