

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月24日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	92 %
小型車	90 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

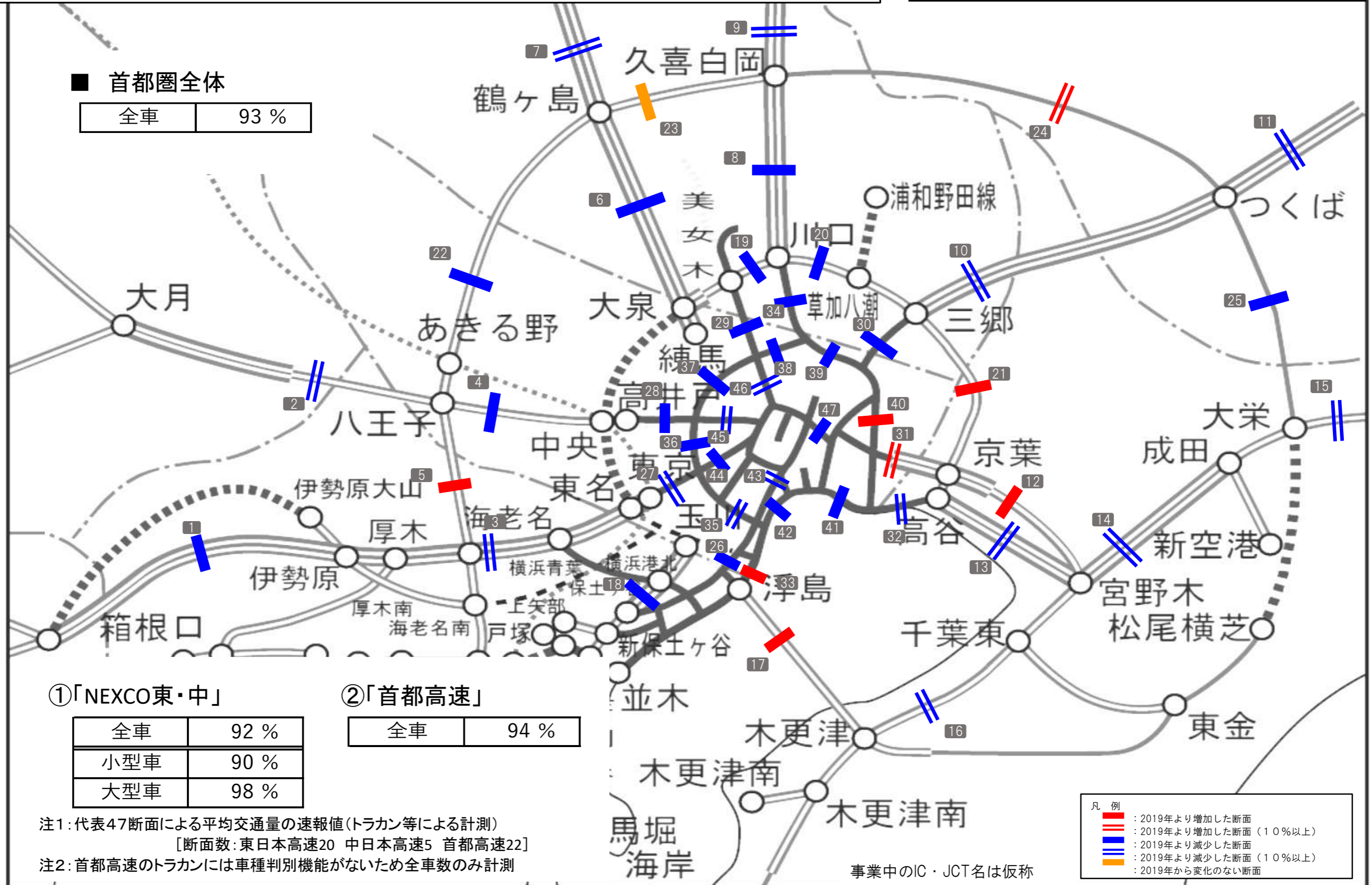
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月24日(木)	2019年② (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月24日(木)	2019年④ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月24日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,700	111,600	92%	54,700	65,300	84%	48,000	46,300	104%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,900	57,700	85%	34,100	42,600	80%	14,800	15,100	98%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	97,800	133,000	74%	64,100	88,200	73%	33,700	44,800	75%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	72,300	74,200	97%	61,300	63,500	97%	11,000	10,700	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,200	83,700	101%	53,800	48,900	110%	30,400	34,800	87%
中日本 集計					81,200	92,000	88%	53,600	61,700	87%	27,600	30,300	91%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	98,100	106,200	92%	70,800	77,900	91%	27,300	28,300	96%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	78,000	91,400	85%	55,300	68,100	81%	22,700	23,300	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	104,700	109,300	96%	71,100	76,400	93%	33,600	32,900	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	77,600	86,200	90%	49,400	56,500	87%	28,200	29,700	95%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	57,800	64,500	90%	37,700	42,800	88%	20,100	21,700	93%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	61,400	68,600	90%	40,100	46,100	87%	21,300	22,500	95%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,400	111,600	107%	95,900	91,800	104%	23,500	19,800	119%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,500	110,000	84%	64,800	78,100	83%	27,700	31,900	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,000	58,500	80%	32,300	42,600	76%	14,700	15,900	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,300	15,100	88%	8,400	10,100	83%	4,900	5,000	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,400	42,700	90%	30,100	34,000	89%	8,300	8,700	95%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	53,300	52,200	102%	39,600	38,400	103%	13,700	13,800	99%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	90,100	98,500	91%	83,500	90,800	92%	6,600	7,700	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,900	85,200	93%	63,700	69,600	92%	15,200	15,600	97%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,600	96,900	93%	67,200	74,800	90%	23,400	22,100	106%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,500	72,800	102%	50,300	49,100	102%	24,200	23,700	102%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	76,700	81,000	95%	39,500	45,300	87%	37,200	35,700	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	69,200	68,900	100%	38,600	40,400	96%	30,600	28,500	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	21,700	13,400	162%	13,000	8,100	160%	8,700	5,300	164%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	18,300	19,600	93%	11,600	13,700	85%	6,700	5,900	114%
東日本 集計					68,100	72,600	94%	48,100	52,700	91%	19,900	19,900	100%
NEXCO 集計					70,700	76,500	92%	49,200	54,500	90%	21,500	22,000	98%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	90,100	91,700	98%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,000	82,600	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	78,900	83,200	95%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,100	52,600	95%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,600	81,100	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	62,300	53,900	116%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	83,200	93,100	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	110,400	107,000	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	70,900	74,700	95%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	55,600	61,500	90%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	91,200	96,400	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,100	91,100	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,900	75,600	98%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,600	95,200	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	79,700	75,400	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	157,200	169,800	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,900	143,500	91%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	131,500	147,800	89%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,000	82,100	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	73,600	82,900	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,300	92,700	90%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,000	139,500	91%							
首都高 集計					88,600	94,200	94%						
首都圏 全体集計					79,100	84,800	93%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計