

「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月23日(水)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

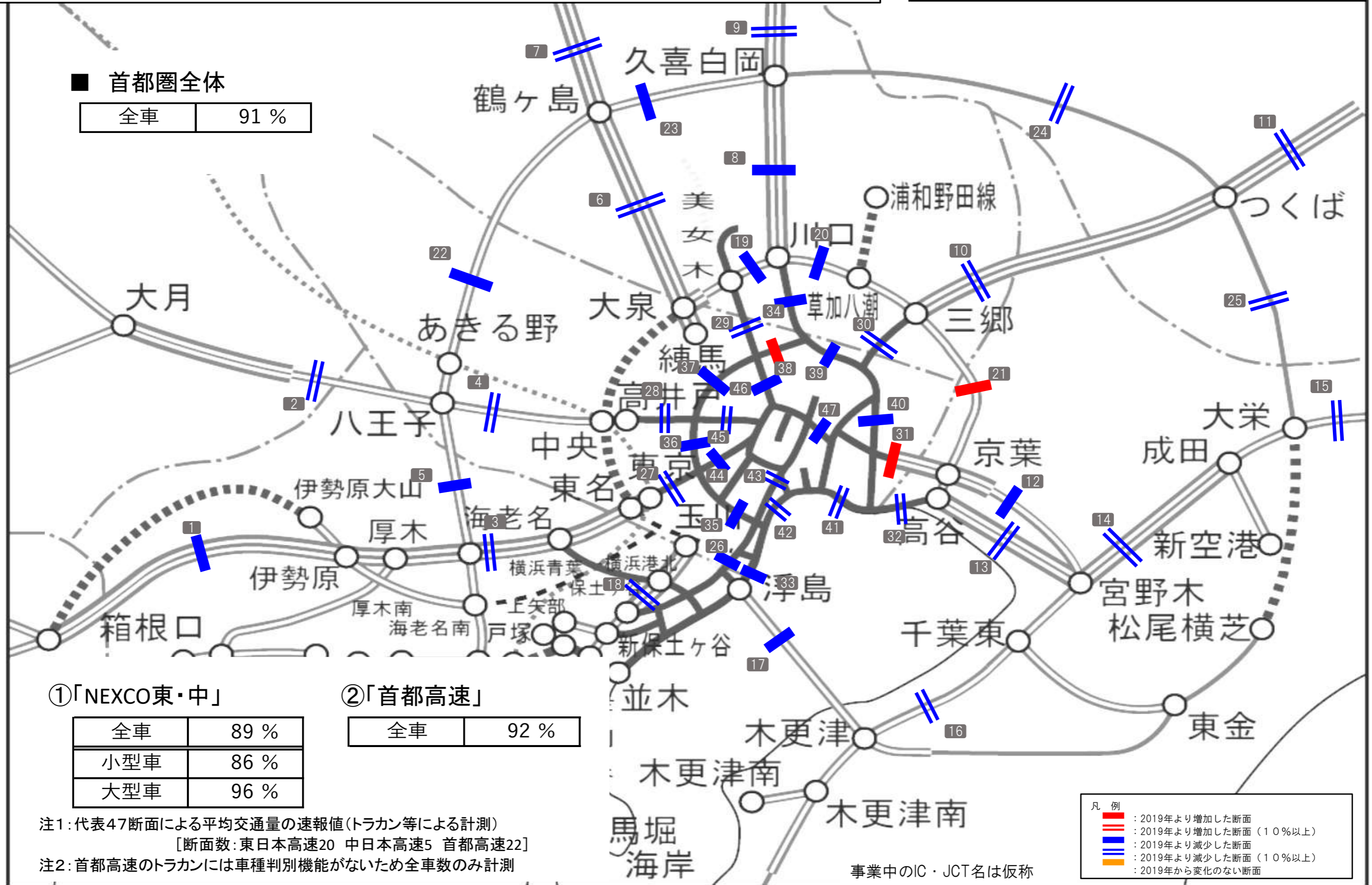
注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称



首都圏の2022年3月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月23日(水)	2019年② (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月23日(水)	2019年④ (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月23日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,500	108,400	95%	53,300	63,100	84%	49,200	45,300	109%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,900	55,900	77%	29,300	43,100	68%	13,600	12,800	106%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,600	131,900	83%	74,300	86,800	86%	35,300	45,100	78%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	64,900	74,700	87%	54,800	64,800	85%	10,100	9,900	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	79,100	81,000	98%	51,700	42,300	122%	27,400	38,700	71%
中日本 集計					79,800	90,400	88%	52,700	60,000	88%	27,100	30,400	89%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	95,000	109,500	87%	67,900	81,100	84%	27,100	28,400	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	76,200	92,700	82%	53,900	69,100	78%	22,300	23,600	94%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	101,600	104,500	97%	68,000	71,900	95%	33,600	32,600	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	73,700	84,400	87%	45,500	55,200	82%	28,200	29,200	97%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,700	65,600	82%	34,100	44,200	77%	19,600	21,400	92%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	56,800	69,700	81%	37,000	47,500	78%	19,800	22,200	89%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,300	115,900	98%	90,500	94,800	95%	22,800	21,100	108%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,000	110,500	83%	64,100	79,400	81%	27,900	31,100	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,700	59,500	75%	30,500	43,400	70%	14,200	16,100	88%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	15,600	81%	7,900	10,700	74%	4,800	4,900	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,300	44,300	84%	29,000	35,400	82%	8,300	8,900	93%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	50,400	54,600	92%	37,000	40,500	91%	13,400	14,100	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	87,100	97,900	89%	80,700	90,500	89%	6,400	7,400	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	81,400	84,900	96%	65,800	69,600	95%	15,600	15,300	102%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,400	95,900	97%	69,700	73,900	94%	23,700	22,000	108%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,900	74,100	101%	49,500	50,700	98%	25,400	23,400	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	73,100	79,500	92%	36,600	45,100	81%	36,500	34,400	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	65,000	70,400	92%	34,700	41,200	84%	30,300	29,200	104%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,000	23,500	85%	11,900	15,400	77%	8,100	8,100	100%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,100	20,700	83%	10,800	14,300	76%	6,300	6,400	98%
東日本 集計					66,000	73,700	90%	46,300	53,700	86%	19,700	20,000	99%
NEXCO 集計					68,700	77,000	89%	47,500	55,000	86%	21,200	22,100	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,800	92,500	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,900	82,300	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	83,700	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	43,200	53,900	80%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	76,200	84,300	90%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	56,800	55,000	103%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,200	93,400	86%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,200	109,500	97%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	69,600	72,300	96%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,600	59,500	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,400	95,100	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,200	87,600	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	73,000	71,000	103%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,800	95,900	92%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,400	79,300	99%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,400	171,100	90%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	126,000	145,000	87%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	128,700	150,000	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	75,700	80,100	95%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	72,200	82,300	88%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,600	88,400	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,500	138,900	93%							
首都高 集計					86,600	94,100	92%						
首都圏 全体集計					77,100	85,000	91%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計