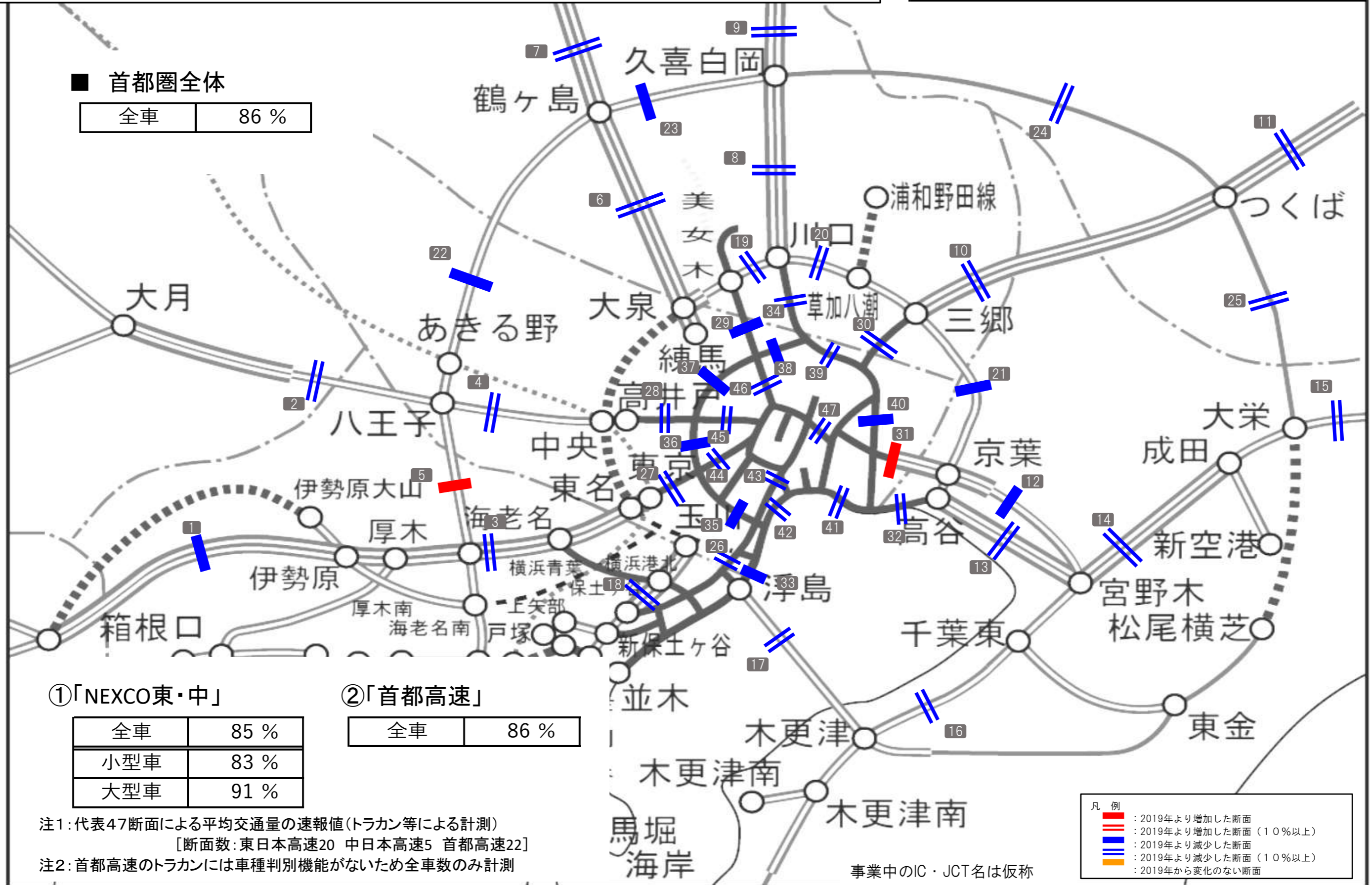


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月22日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	86 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	85 %
小型車	83 %
大型車	91 %

②「首都高速」

全車	86 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

■ (Red)	: 2019年より増加した断面
■ (Red)	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
■ (Blue)	: 2019年より減少した断面
■ (Blue)	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
■ (Orange)	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年3月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月22日(火)	2019年② (台/日) 3月19日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月22日(火)	2019年④ (台/日) 3月19日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月22日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月19日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	96,100	102,000	94%	52,000	53,300	98%	44,100	48,700	91%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	39,900	50,800	79%	27,400	37,000	74%	12,500	13,800	91%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	96,700	130,300	74%	67,000	84,500	79%	29,700	45,800	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	58,200	68,400	85%	48,700	58,700	83%	9,500	9,700	98%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	75,300	74,100	102%	49,400	43,600	113%	25,900	30,500	85%
中日本 集計					73,200	85,100	86%	48,900	55,400	88%	24,300	29,700	82%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	87,000	100,600	86%	60,800	72,900	83%	26,200	27,700	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	70,700	83,700	84%	49,100	60,200	82%	21,600	23,500	92%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	88,500	104,300	85%	58,300	71,000	82%	30,200	33,300	91%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,900	77,300	87%	40,800	47,900	85%	26,100	29,400	89%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	47,500	61,300	77%	29,200	40,100	73%	18,300	21,200	86%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	50,500	64,900	78%	31,300	43,200	72%	19,200	21,700	88%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,500	112,000	94%	83,400	91,100	92%	22,100	20,900	106%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	80,700	103,900	78%	53,900	73,200	74%	26,800	30,700	87%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	37,700	55,800	68%	24,100	39,800	61%	13,600	16,000	85%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	11,300	14,900	76%	6,700	9,900	68%	4,600	5,000	92%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	33,800	40,300	84%	25,700	31,700	81%	8,100	8,600	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,400	48,800	85%	28,400	35,100	81%	13,000	13,700	95%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	80,200	92,900	86%	74,000	85,600	86%	6,200	7,300	85%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	70,700	84,400	84%	55,600	68,700	81%	15,100	15,700	96%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	81,100	98,000	83%	58,800	74,900	79%	22,300	23,100	97%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	67,800	72,400	94%	44,200	48,500	91%	23,600	23,900	99%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	68,200	73,700	93%	33,300	38,800	86%	34,900	34,900	100%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	60,500	64,600	94%	31,900	36,200	88%	28,600	28,400	101%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,400	20,500	90%	10,300	13,000	79%	8,100	7,500	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,800	18,600	80%	8,600	12,500	69%	6,200	6,100	102%
東日本 集計					59,200	69,600	85%	40,400	49,700	81%	18,700	19,900	94%
NEXCO 集計					62,000	72,700	85%	42,100	50,900	83%	19,900	21,900	91%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,700	91,200	90%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	66,900	81,500	82%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	67,100	78,900	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	47,300	51,700	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	68,200	83,600	82%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,600	52,100	105%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,200	88,500	82%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	98,300	105,300	93%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	58,200	69,800	83%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,500	55,800	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	84,600	89,300	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	79,700	82,500	97%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	66,600	72,400	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	81,000	92,700	87%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,800	76,000	91%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	139,100	163,900	85%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	116,100	140,600	83%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	117,700	145,900	81%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	67,800	80,800	84%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,200	76,700	82%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	71,200	92,800	77%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	112,000	140,200	80%							
首都高 集計					78,800	91,500	86%						
首都圏 全体集計					69,800	81,500	86%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計