

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月27日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	89 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	93 %

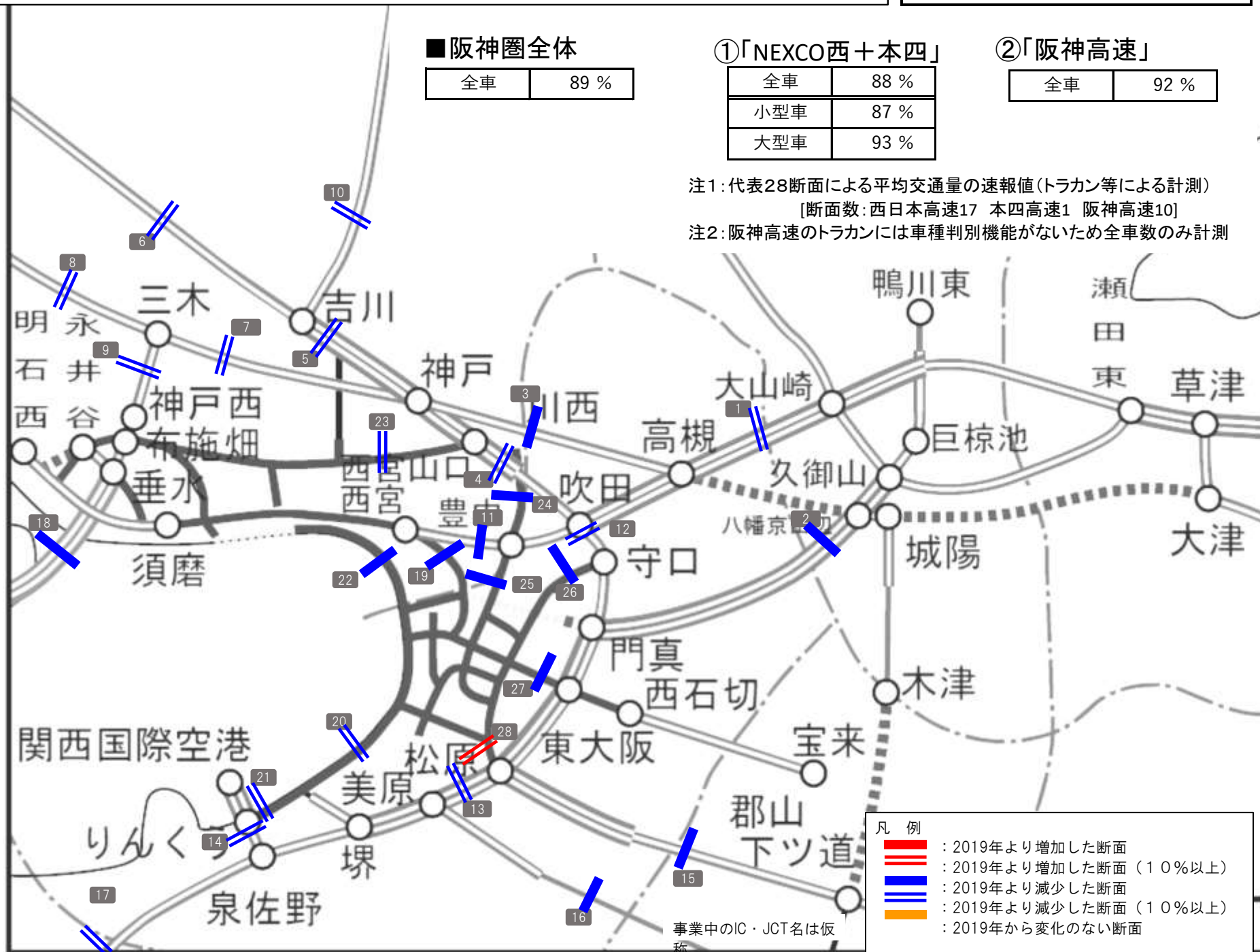
## ②「阪神高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月27日(日)	2019年② (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月27日(日)	2019年④ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月27日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,400	132,700	88%	98,200	111,900	88%	19,200	20,800	92%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	59,300	64,200	92%	53,600	57,900	93%	5,700	6,300	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	37,700	41,100	92%	28,700	32,100	89%	9,000	9,000	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	81,800	93,900	87%	70,900	82,700	86%	10,900	11,200	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,600	58,100	85%	42,700	50,700	84%	6,900	7,400	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,700	27,800	74%	17,400	24,000	73%	3,300	3,800	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	59,800	67,200	89%	44,300	52,600	84%	15,500	14,600	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,900	53,700	87%	36,300	42,900	85%	10,600	10,800	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,400	22,800	85%	15,600	18,200	86%	3,800	4,600	83%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	23,600	26,700	88%	21,500	24,600	87%	2,100	2,100	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,600	47,100	93%	38,400	41,700	92%	5,200	5,400	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	59,300	68,200	87%	53,300	61,600	87%	6,000	6,600	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	96,200	115,800	83%	86,900	104,800	83%	9,300	11,000	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,600	23,000	81%	17,800	21,800	82%	800	1,200	67%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,600	51,100	91%	40,700	44,600	91%	5,900	6,500	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,400	20,800	93%	18,500	19,800	93%	900	1,000	90%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,100	44,800	85%	36,200	42,400	85%	1,900	2,400	79%
西日本 集計					49,300	56,400	87%	42,400	49,100	86%	6,900	7,300	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	55,500	60,600	92%	51,500	55,800	92%	4,000	4,800	83%
NEXCO+JB 集計					49,600	56,600	88%	42,900	49,500	87%	6,700	7,200	93%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	59,100	62,100	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	55,000	64,700	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,400	25,700	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	44,000	47,200	93%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,000	14,600	89%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	42,100	44,600	94%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,200	67,800	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	27,000	28,500	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	52,300	57,200	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	53,600	48,500	111%							
阪神高 集計					42,600	46,100	92%						
阪神圏 全体集計					47,100	52,900	89%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計