

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月26日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	82 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	78 %
小型車	76 %
大型車	88 %

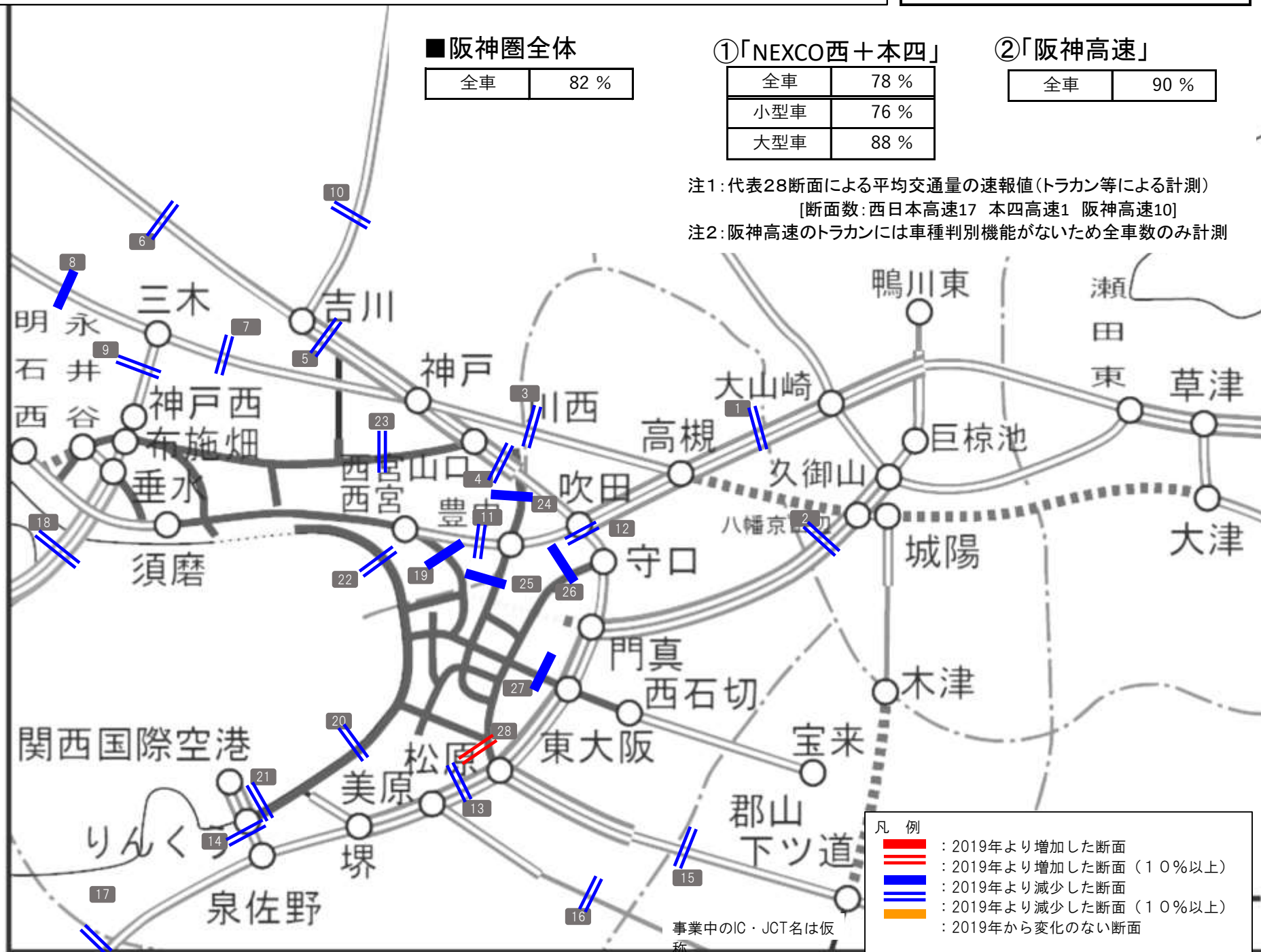
## ②「阪神高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年3月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月26日(土)	2019年② (台/日) 3月23日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月26日(土)	2019年④ (台/日) 3月23日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月26日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月23日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	116,500	141,200	83%	89,100	110,900	80%	27,400	30,300	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	61,700	72,200	85%	50,800	59,600	85%	10,900	12,600	87%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,700	41,000	87%	24,300	29,800	82%	11,400	11,200	102%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	77,500	102,200	76%	61,100	83,600	73%	16,400	18,600	88%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,300	59,300	71%	32,800	47,900	68%	9,500	11,400	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	26,500	69%	14,000	21,200	66%	4,400	5,300	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	57,900	69,400	83%	39,400	50,100	79%	18,500	19,300	96%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	53,300	55,000	97%	38,100	40,200	95%	15,200	14,800	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,000	23,600	72%	11,600	17,400	67%	5,400	6,200	87%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,100	25,800	74%	16,300	22,700	72%	2,800	3,100	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,300	55,900	83%	37,500	46,400	81%	8,800	9,500	93%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	68,400	84,800	81%	56,400	71,000	79%	12,000	13,800	87%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,300	134,200	74%	82,700	111,000	75%	16,600	23,200	72%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	23,600	66%	13,900	21,400	65%	1,700	2,200	77%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	46,900	56,800	83%	35,400	43,700	81%	11,500	13,100	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,100	21,700	83%	16,000	19,300	83%	2,100	2,400	88%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	29,800	43,900	68%	26,200	39,200	67%	3,600	4,700	77%
西日本 集計					48,500	61,000	80%	38,000	49,100	77%	10,500	11,900	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	27,200	53,900	50%	23,700	47,800	50%	3,500	6,100	57%
NEXCO+JB 集計					47,300	60,600	78%	37,200	49,100	76%	10,100	11,500	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,000	66,000	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,800	70,000	81%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	23,600	64%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,200	58,900	80%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,300	16,800	67%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,200	47,500	91%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	66,200	71,500	93%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	35,400	38,700	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,400	60,400	93%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	61,700	52,700	117%							
阪神高 集計					45,600	50,600	90%						
阪神圏 全体集計					46,700	57,000	82%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計