

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月25日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	97 %
大型車	106 %

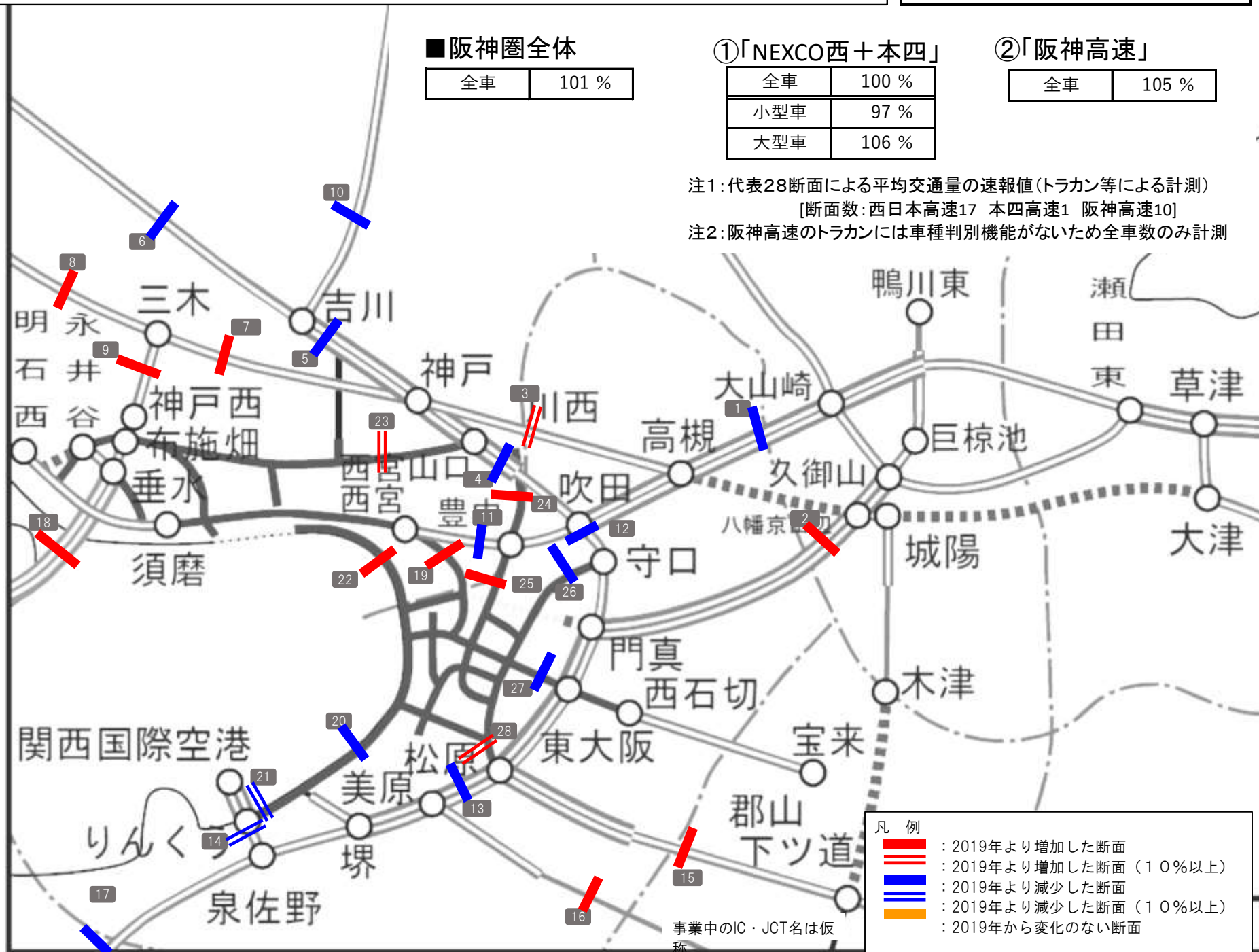
②「阪神高速」

全車	105 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月25日(金)	2019年② (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月25日(金)	2019年④ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月25日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	134,600	136,900	98%	89,400	93,700	95%	45,200	43,200	105%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	76,900	73,500	105%	58,200	55,800	104%	18,700	17,700	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	42,700	36,000	119%	22,800	20,400	112%	19,900	15,600	128%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	92,900	93,700	99%	65,600	67,200	98%	27,300	26,500	103%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	49,900	50,900	98%	33,300	34,700	96%	16,600	16,200	102%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	21,300	21,900	97%	13,100	14,500	90%	8,200	7,400	111%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	64,600	60,800	106%	35,500	36,300	98%	29,100	24,500	119%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,800	48,700	104%	28,600	29,300	98%	22,200	19,400	114%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	20,600	20,400	101%	12,000	12,800	94%	8,600	7,600	113%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	20,600	21,500	96%	15,500	16,900	92%	5,100	4,600	111%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	58,200	58,500	99%	43,600	44,300	98%	14,600	14,200	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	90,800	93,300	97%	69,600	72,300	96%	21,200	21,000	101%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	129,300	140,500	92%	99,300	108,400	92%	30,000	32,100	93%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	18,500	20,700	89%	15,700	17,600	89%	2,800	3,100	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	61,000	57,300	106%	37,900	36,200	105%	23,100	21,100	109%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,300	20,800	107%	18,500	17,200	108%	3,800	3,600	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,000	36,400	93%	28,100	29,900	94%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					58,200	58,300	100%	40,400	41,600	97%	17,800	16,700	107%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	40,700	39,000	104%	31,700	30,300	105%	9,000	8,700	103%
NEXCO+JB 集計					57,200	57,300	100%	39,900	41,000	97%	17,300	16,300	106%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	75,200	71,800	105%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	73,600	79,300	93%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	18,200	24,200	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	68,100	62,500	109%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	18,600	16,900	110%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,500	47,600	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	76,200	75,500	101%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	49,200	49,800	99%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,000	63,400	98%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	84,300	60,100	140%							
阪神高 集計					57,600	55,100	105%						
阪神圏 全体集計					57,300	56,500	101%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし