

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月24日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	94 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	99 %

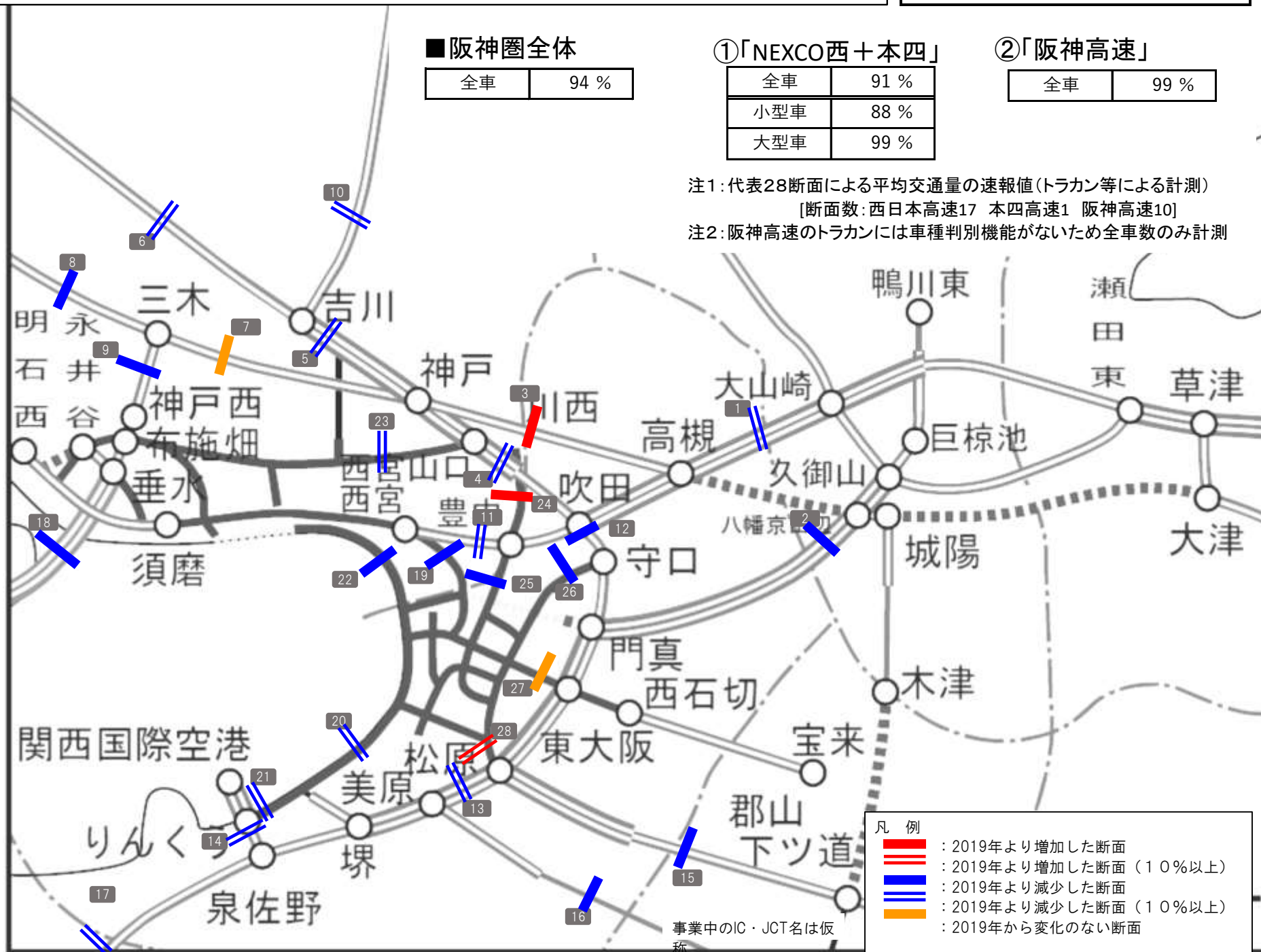
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月24日(木)	2019年② (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月24日(木)	2019年④ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月24日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	127,500	141,800	90%	78,200	90,800	86%	49,300	51,000	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,500	75,200	96%	53,100	55,800	95%	19,400	19,400	100%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,700	39,000	107%	18,500	18,900	98%	23,200	20,100	115%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,500	95,400	90%	58,700	66,700	88%	26,800	28,700	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,500	53,700	83%	28,000	34,900	80%	16,500	18,800	88%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	20,000	25,500	78%	10,800	14,400	75%	9,200	11,100	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,200	61,200	100%	29,700	33,600	88%	31,500	27,600	114%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,300	50,800	95%	23,300	27,600	84%	25,000	23,200	108%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,900	19,800	95%	10,200	11,500	89%	8,700	8,300	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,900	21,300	84%	12,700	16,000	79%	5,200	5,300	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,200	60,700	89%	40,000	45,100	89%	14,200	15,600	91%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	86,000	92,400	93%	65,600	71,400	92%	20,400	21,000	97%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	124,300	139,700	89%	95,400	107,300	89%	28,900	32,400	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,400	21,500	76%	13,700	18,300	75%	2,700	3,200	84%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,700	57,800	96%	32,700	35,400	92%	23,000	22,400	103%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,100	21,800	97%	17,400	18,200	96%	3,700	3,600	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,600	37,000	83%	24,700	30,500	81%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					54,500	59,700	91%	36,000	41,000	88%	18,400	18,700	98%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,800	38,700	93%	26,300	28,700	92%	9,500	10,000	95%
NEXCO+JB 集計					53,500	58,500	91%	35,500	40,300	88%	18,000	18,200	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,800	72,300	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,600	78,800	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,900	24,900	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	64,900	66,800	97%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,700	18,500	90%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	48,200	46,900	103%				トラカンに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,600	74,900	98%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	48,200	50,600	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,300	61,100	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	78,200	60,600	129%							
阪神高 集計					54,900	55,500	99%						
阪神圏 全体集計					54,000	57,500	94%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計