

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月23日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

①「NEXCO西十本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 84 % |
| 大型車 | 104 % |

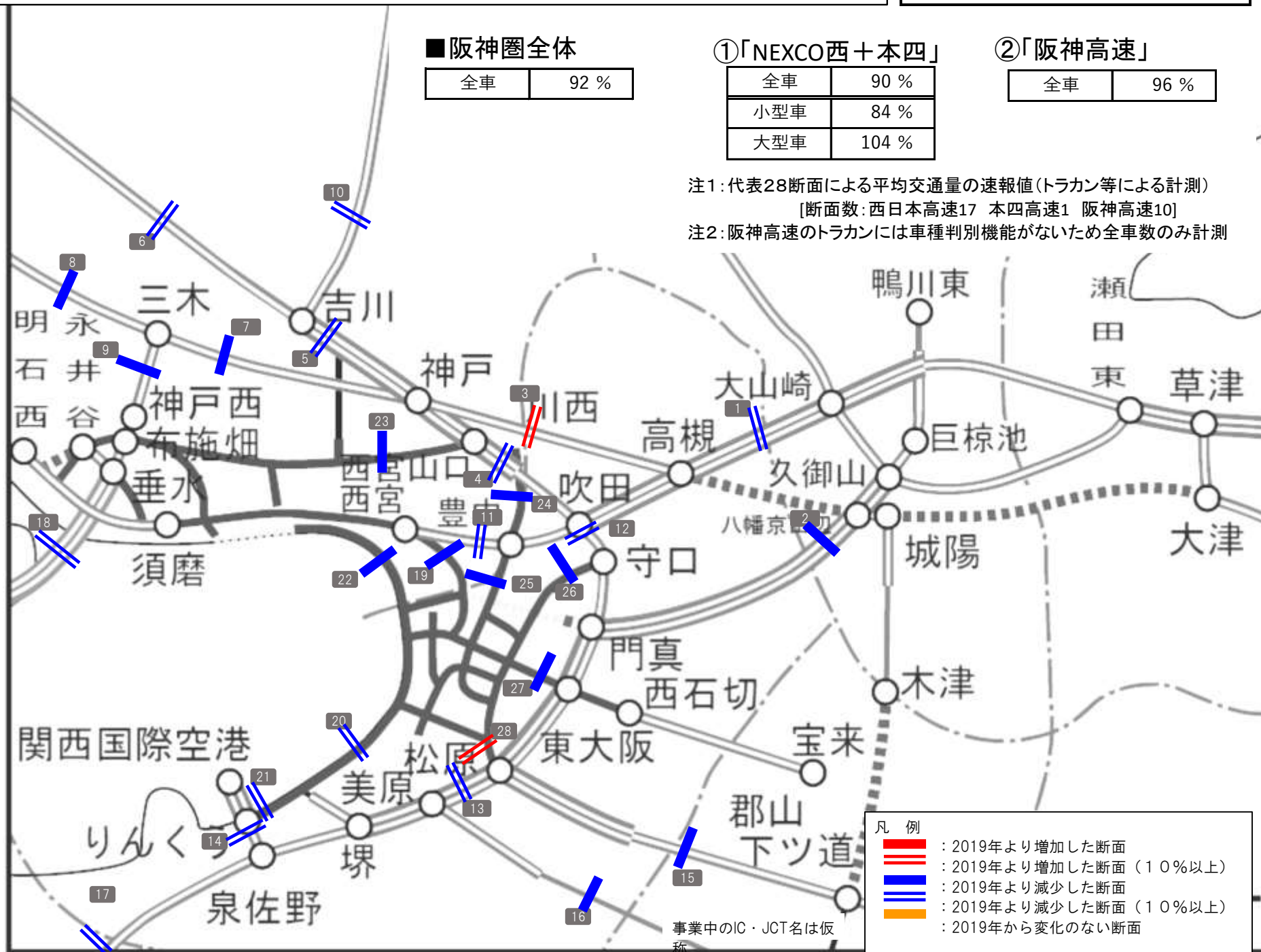
②「阪神高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 96 % |
|----|------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



| 凡例 | |
|----|-------------------------|
| | : 2019年より増加した断面 |
| | : 2019年より増加した断面 (10%以上) |
| | : 2019年より減少した断面 |
| | : 2019年より減少した断面 (10%以上) |
| | : 2019年から変化のない断面 |

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年3月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 3月23日(水) | 2019年② (台/日) 3月20日(水) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 3月23日(水) | 2019年④ (台/日) 3月20日(水) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 3月23日(水) | 2019年⑥ (台/日) 3月20日(水) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|-----|----------|------------|---------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 120,400 | 136,700 | 88% | 72,400 | 90,200 | 80% | 48,000 | 46,500 | 103% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 71,700 | 76,300 | 94% | 52,100 | 57,300 | 91% | 19,600 | 19,000 | 103% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 40,500 | 35,200 | 115% | 17,200 | 18,200 | 95% | 23,300 | 17,000 | 137% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 83,200 | 96,700 | 86% | 56,600 | 68,500 | 83% | 26,600 | 28,200 | 94% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 46,000 | 52,500 | 88% | 28,900 | 35,500 | 81% | 17,100 | 17,000 | 101% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 19,300 | 22,500 | 86% | 10,200 | 13,900 | 73% | 9,100 | 8,600 | 106% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 59,100 | 60,700 | 97% | 28,000 | 33,800 | 83% | 31,100 | 26,900 | 116% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 46,400 | 48,800 | 95% | 21,600 | 27,300 | 79% | 24,800 | 21,500 | 115% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 18,200 | 20,100 | 91% | 9,600 | 11,900 | 81% | 8,600 | 8,200 | 105% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南徳山口 | 17,600 | 21,600 | 81% | 12,300 | 16,600 | 74% | 5,300 | 5,000 | 106% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 52,700 | 58,800 | 90% | 38,600 | 44,000 | 88% | 14,100 | 14,800 | 95% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 83,300 | 93,000 | 90% | 63,000 | 71,700 | 88% | 20,300 | 21,300 | 95% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 120,500 | 137,500 | 88% | 91,400 | 105,600 | 87% | 29,100 | 31,900 | 91% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 16,100 | 20,800 | 77% | 13,400 | 17,800 | 75% | 2,700 | 3,000 | 90% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 香芝～法隆寺 | 54,200 | 58,400 | 93% | 31,100 | 36,800 | 85% | 23,100 | 21,600 | 107% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 20,500 | 21,600 | 95% | 16,900 | 18,100 | 93% | 3,600 | 3,500 | 103% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 28,700 | 36,500 | 79% | 23,100 | 30,300 | 76% | 5,600 | 6,200 | 90% |
| 西日本 集計 | | | | | 52,800 | 58,700 | 90% | 34,500 | 41,000 | 84% | 18,400 | 17,700 | 104% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 34,300 | 38,500 | 89% | 24,800 | 29,700 | 84% | 9,500 | 8,800 | 108% |
| NEXCO+JB 集計 | | | | | 51,800 | 57,600 | 90% | 34,000 | 40,400 | 84% | 17,900 | 17,200 | 104% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府・兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 72,300 | 73,800 | 98% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 68,500 | 79,400 | 86% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 16,900 | 23,700 | 71% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府・兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 62,600 | 65,900 | 95% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 16,100 | 17,600 | 91% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蛍池JCT | 46,900 | 48,200 | 97% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 71,900 | 76,600 | 94% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 47,200 | 51,400 | 92% | | | | | | |
| 27 | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 60,300 | 64,800 | 93% | | | | | | | |
| 28 | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 76,300 | 61,000 | 125% | | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 53,900 | 56,200 | 96% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 52,600 | 57,100 | 92% | | | | | | |

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計