

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月22日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	93 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	90 %
小型車	91 %
大型車	88 %

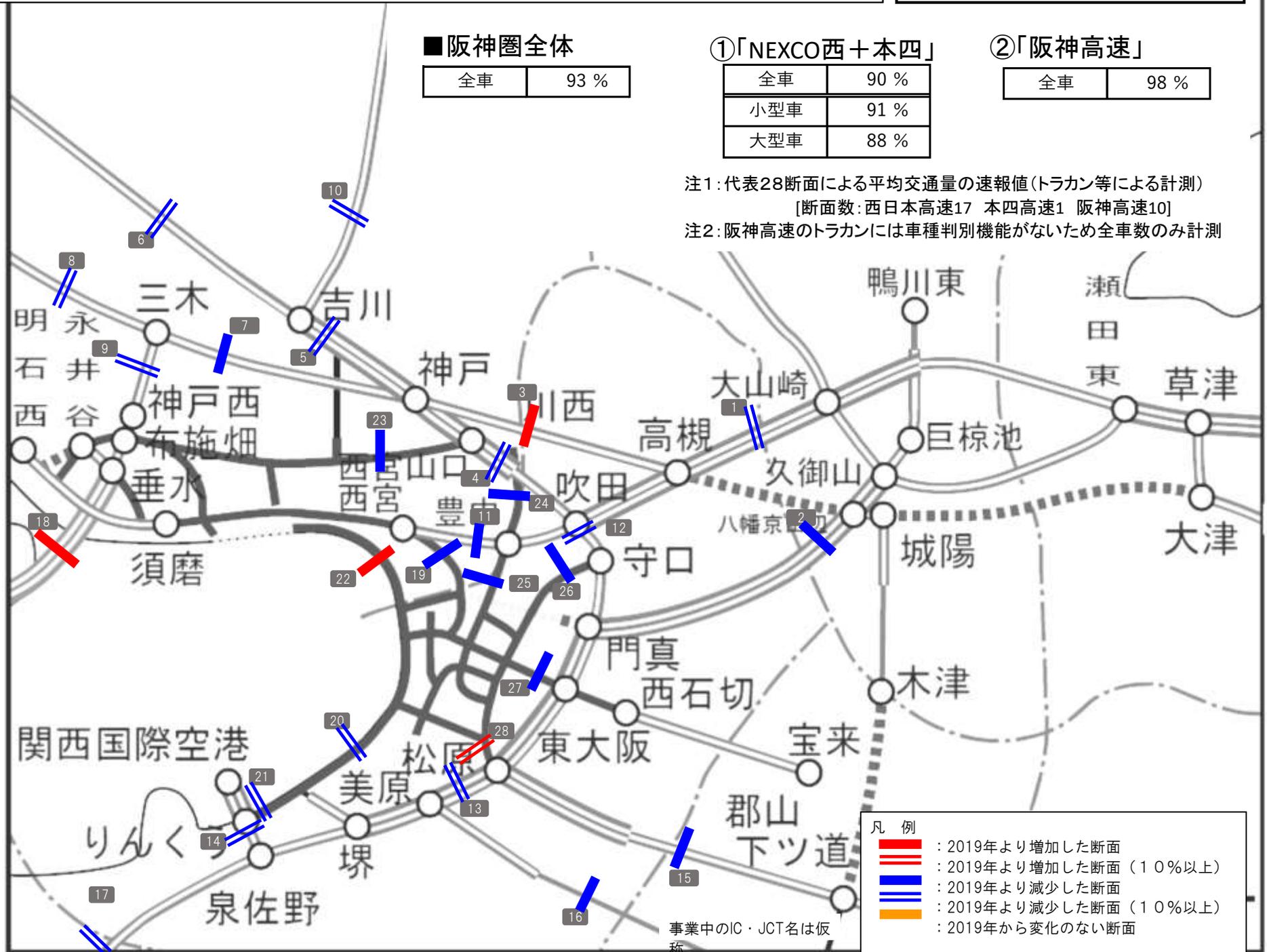
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月22日(火)	2019年② (台/日) 3月19日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月22日(火)	2019年④ (台/日) 3月19日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月22日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月19日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,300	131,000	90%	73,900	79,400	93%	43,400	51,600	84%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,200	69,800	95%	48,500	50,500	96%	17,700	19,300	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,300	34,900	104%	16,300	13,900	117%	20,000	21,000	95%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	76,900	88,700	87%	52,800	59,800	88%	24,100	28,900	83%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,600	47,500	85%	25,300	29,900	85%	15,300	17,600	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	21,000	85%	9,900	11,500	86%	7,900	9,500	83%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	54,600	58,500	93%	27,300	28,100	97%	27,300	30,400	90%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,100	48,300	89%	22,000	22,800	96%	21,100	25,500	83%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,700	18,800	89%	8,800	10,000	88%	7,900	8,800	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	19,600	88%	12,200	14,400	85%	5,100	5,200	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	50,700	54,800	93%	37,400	39,800	94%	13,300	15,000	89%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	79,800	88,400	90%	60,300	66,900	90%	19,500	21,500	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	113,600	131,800	86%	86,800	100,300	87%	26,800	31,500	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,100	18,700	81%	12,600	15,700	80%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	49,300	53,300	92%	28,000	31,000	90%	21,300	22,300	96%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,600	19,200	97%	15,100	15,800	96%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,400	32,700	87%	22,600	26,200	86%	5,800	6,500	89%
西日本 集計					49,500	55,100	90%	32,900	36,200	91%	16,600	18,900	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,400	32,200	101%	23,300	22,400	104%	9,100	9,800	93%
NEXCO+JB 集計					48,600	53,800	90%	32,400	35,500	91%	16,200	18,400	88%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,000	72,500	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,800	72,300	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,100	22,000	73%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,500	59,200	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,600	16,000	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	44,800	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,800	71,500	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,700	49,600	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	57,100	61,900	92%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,500	58,100	127%							
阪神高 集計					51,600	52,800	98%						
阪神圏 全体集計					49,700	53,500	93%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし