

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月27日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	88%
----	-----

①「NEXCO」

全車	87%
小型車	86%
大型車	92%

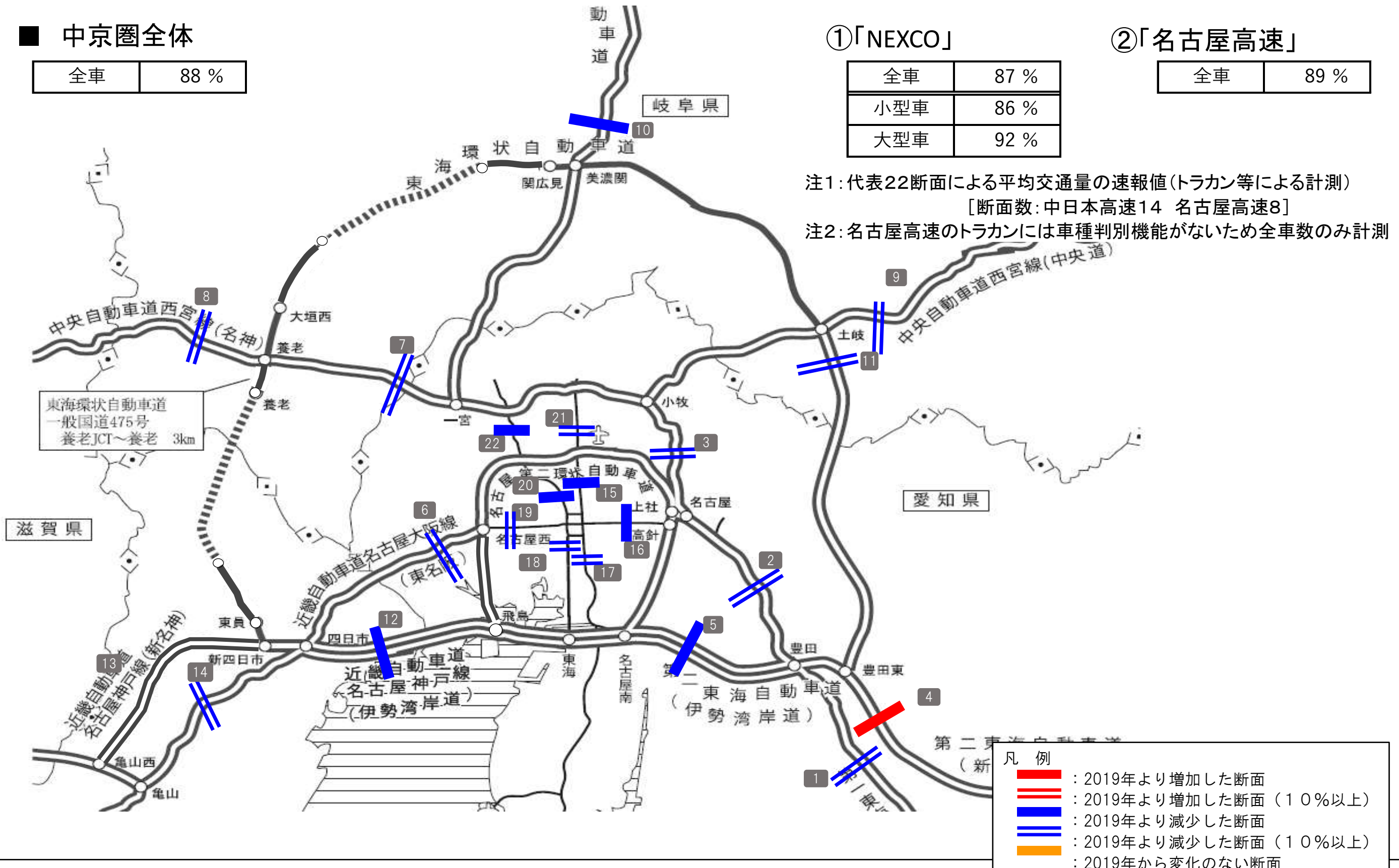
②「名古屋高速」

全車	89%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月27日(日)	(台/日) 3月24日(日)		(台/日) 3月27日(日)	(台/日) 3月24日(日)		(台/日) 3月27日(日)	(台/日) 3月24日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	74,300	93,400	80%	64,100	78,700	81%	10,200	14,700	69%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,600	74,800	85%	57,500	67,000	86%	6,100	7,800	78%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	53,600	61,800	87%	48,200	54,900	88%	5,400	6,900	78%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	55,300	51,400	108%	42,300	42,400	100%	13,000	9,000	144%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	93,900	96,600	97%	75,900	83,500	91%	18,000	13,100	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	44,800	66,400	67%	41,700	60,400	69%	3,100	6,000	52%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	59,100	71,200	83%	51,100	61,000	84%	8,000	10,200	78%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	44,500	55,500	80%	37,600	46,300	81%	6,900	9,200	75%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	39,100	48,600	80%	33,800	42,400	80%	5,300	6,200	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	23,600	26,000	91%	22,300	24,700	90%	1,300	1,300	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	19,400	22,900	85%	18,200	21,500	85%	1,200	1,400	86%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	81,700	82,300	99%	65,700	68,900	95%	16,000	13,400	119%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	49,700	54,000	-	24,500	24,200	-	25,200	29,800	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	65,000	77,000	84%	56,700	67,500	84%	8,300	9,500	87%
NEXCO 集計					54,800	63,000	87%	45,700	53,100	86%	9,100	9,900	92%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	30,500	33,400	91%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	31,700	34,100	93%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	58,600	67,400	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	20,600	24,200	85%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	32,300	38,900	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	38,400	41,600	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	32,000	36,200	88%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	46,100	50,800	91%							
名古屋高速 集計					36,300	40,800	89%						
中京圏 全体集計					48,100	54,900	88%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし