

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月26日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	81 %
----	------

①「NEXCO」

全車	80 %
小型車	76 %
大型車	91 %

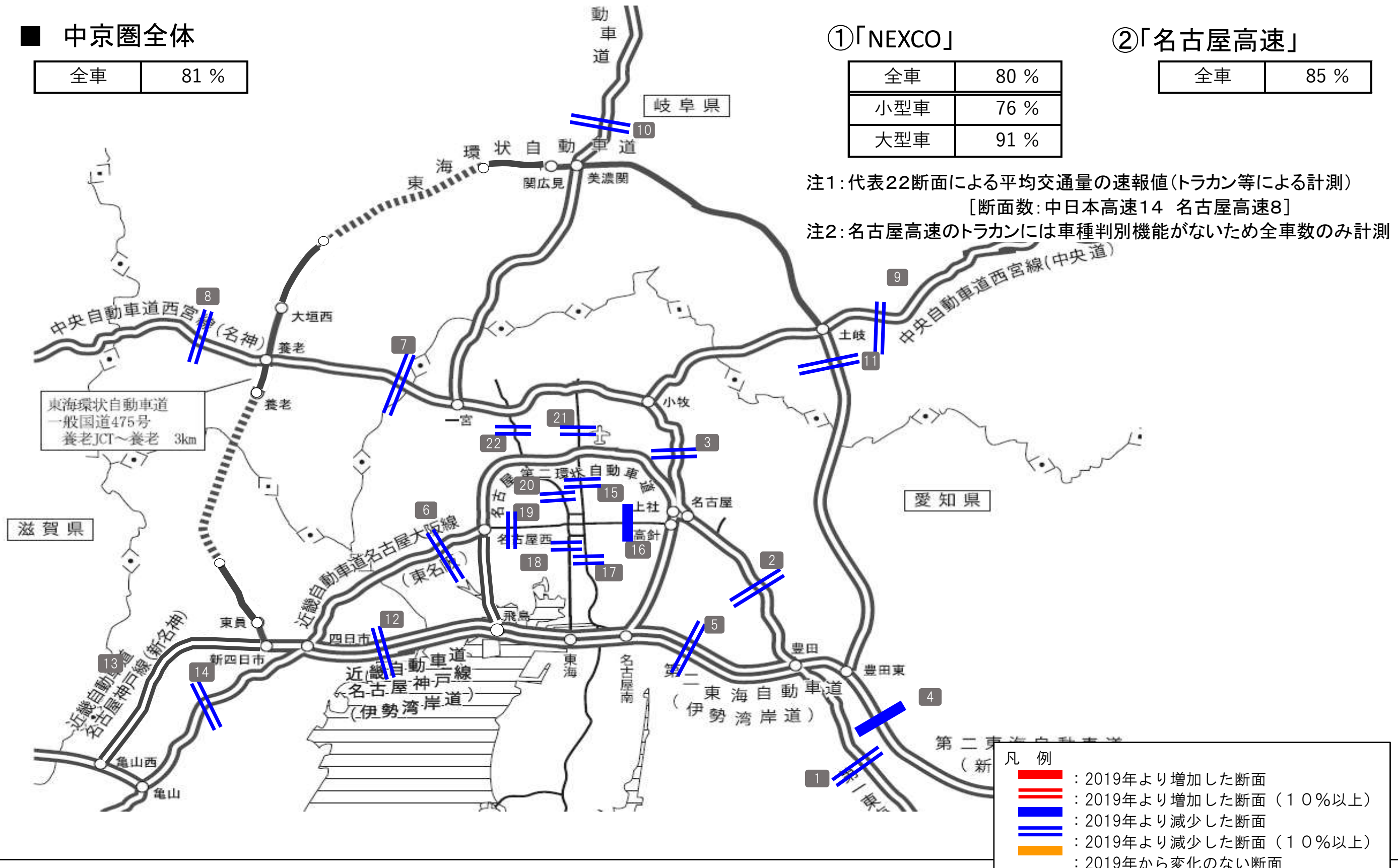
②「名古屋高速」

全車	85 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月26日(土)	(台/日) 3月23日(土)		(台/日) 3月26日(土)	(台/日) 3月23日(土)		(台/日) 3月26日(土)	(台/日) 3月23日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	69,600	91,700	76%	54,900	72,300	76%	14,700	19,400	76%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,600	76,400	81%	51,400	64,600	80%	10,200	11,800	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	52,000	66,500	78%	42,200	55,200	76%	9,800	11,300	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	52,900	54,200	98%	37,300	40,500	92%	15,600	13,700	114%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	92,000	106,800	86%	67,000	85,400	78%	25,000	21,400	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	38,500	69,900	55%	32,900	60,600	54%	5,600	9,300	60%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,200	73,000	77%	43,500	57,800	75%	12,700	15,200	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	38,700	52,500	74%	28,600	40,200	71%	10,100	12,300	82%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	36,100	48,500	74%	28,500	39,700	72%	7,600	8,800	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	17,600	25,100	70%	15,700	22,900	69%	1,900	2,200	86%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,900	22,900	69%	13,800	20,200	68%	2,100	2,700	78%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	82,100	91,100	90%	58,400	68,900	85%	23,700	22,200	107%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	48,100	51,100	-	22,800	22,100	-	25,300	29,000	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	61,300	78,700	78%	48,000	63,600	75%	13,300	15,100	88%
NEXCO 集計					51,600	64,900	80%	38,900	51,000	76%	12,700	13,900	91%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	35,900	41,100	87%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	35,600	37,800	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	61,600	75,900	81%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	25,400	30,300	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	34,900	41,900	83%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	41,800	48,500	86%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	36,700	45,000	82%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	49,300	57,800	85%							
名古屋高速 集計					40,200	47,300	85%						
中京圏 全体集計					47,400	58,500	81%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし