

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月23日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO」

全車	91 %
小型車	83 %
大型車	106 %

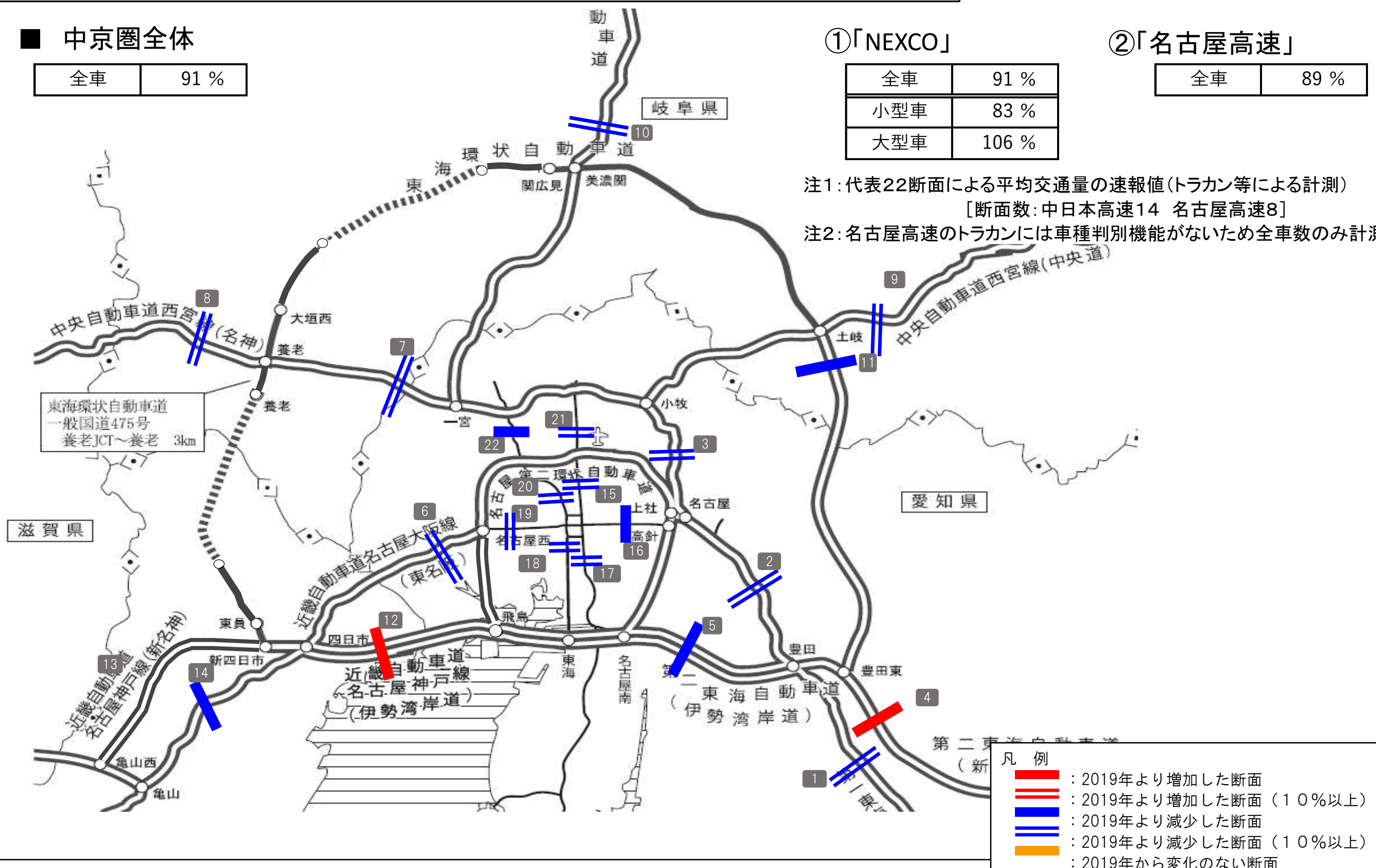
②「名古屋高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月23日(水)	(台/日) 3月20日(水)		(台/日) 3月23日(水)	(台/日) 3月20日(水)		(台/日) 3月23日(水)	(台/日) 3月20日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	75,800	84,500	90%	47,800	58,000	82%	28,000	26,500	106%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	66,300	76,800	86%	47,700	56,700	84%	18,600	20,100	93%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	57,800	66,400	87%	39,800	46,200	86%	18,000	20,200	89%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	49,600	48,700	102%	21,200	24,500	87%	28,400	24,200	117%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	111,700	112,800	99%	61,100	76,600	80%	50,600	36,200	140%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	54,100	72,200	75%	42,800	57,600	74%	11,300	14,600	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	62,200	70,900	88%	37,900	46,300	82%	24,300	24,600	99%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	38,800	44,200	88%	19,100	25,000	76%	19,700	19,200	103%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	33,800	40,900	83%	19,800	26,600	74%	14,000	14,300	98%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,900	18,200	82%	11,300	14,700	77%	3,600	3,500	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,900	17,600	96%	11,300	12,700	89%	5,600	4,900	114%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	91,600	84,200	109%	47,600	47,300	101%	44,000	36,900	119%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	46,200	49,000	-	14,200	15,000	-	32,000	34,000	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	63,300	73,000	87%	38,100	46,800	81%	25,200	26,200	96%
NEXCO 集計					55,900	61,400	91%	32,800	39,600	83%	23,100	21,800	106%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	47,900	54,000	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	46,000	47,400	97%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	72,200	84,900	85%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,500	41,100	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,500	47,500	89%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	53,200	58,900	90%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	48,700	54,900	89%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	60,400	66,100	91%							
名古屋高速 集計					50,800	56,900	89%						
中京圏 全体集計					54,100	59,700	91%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし