

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月22日(火)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	89 %

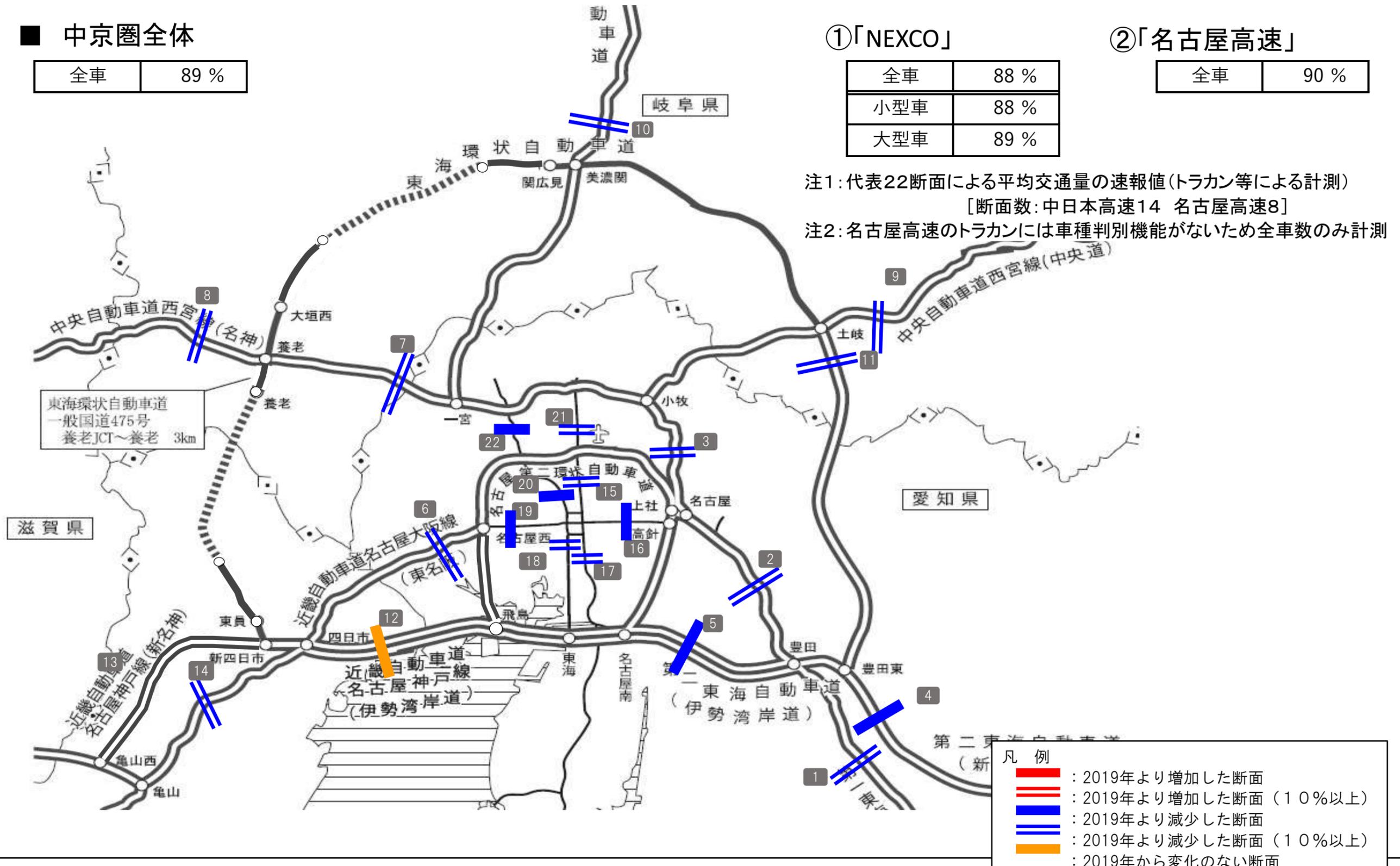
②「名古屋高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月22日(火)	(台/日) 3月19日(火)		(台/日) 3月22日(火)	(台/日) 3月19日(火)		(台/日) 3月22日(火)	(台/日) 3月19日(火)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	70,900	82,900	86%	45,500	55,600	82%	25,400	27,300	93%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,700	73,300	87%	46,200	52,600	88%	17,500	20,700	85%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	54,000	62,700	86%	37,000	42,200	88%	17,000	20,500	83%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	47,200	48,300	98%	23,000	20,300	113%	24,200	28,000	86%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	102,200	112,100	91%	58,500	71,700	82%	43,700	40,400	108%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	52,200	67,800	77%	41,300	53,200	78%	10,900	14,600	75%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	59,100	68,100	87%	37,000	41,800	89%	22,100	26,300	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	36,200	42,800	85%	18,900	21,500	88%	17,300	21,300	81%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	33,100	39,400	84%	19,700	23,700	83%	13,400	15,700	85%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,100	16,500	85%	10,800	12,900	84%	3,300	3,600	92%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,800	17,500	90%	10,500	11,900	88%	5,300	5,600	95%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	83,600	84,000	100%	45,000	42,300	106%	38,600	41,700	93%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	42,900	48,700	-	15,100	14,800	-	27,800	33,900	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	58,300	67,300	87%	35,300	40,300	88%	23,000	27,000	85%
NEXCO 集計					52,400	59,400	88%	31,700	36,100	88%	20,700	23,300	89%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,200	51,800	89%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	43,800	45,700	96%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	71,600	81,100	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	34,200	40,400	85%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	41,300	44,900	92%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	51,900	56,600	92%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,200	53,900	86%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,400	62,200	94%							
名古屋高速 集計					49,200	54,600	90%						
中京圏 全体集計					51,200	57,600	89%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし