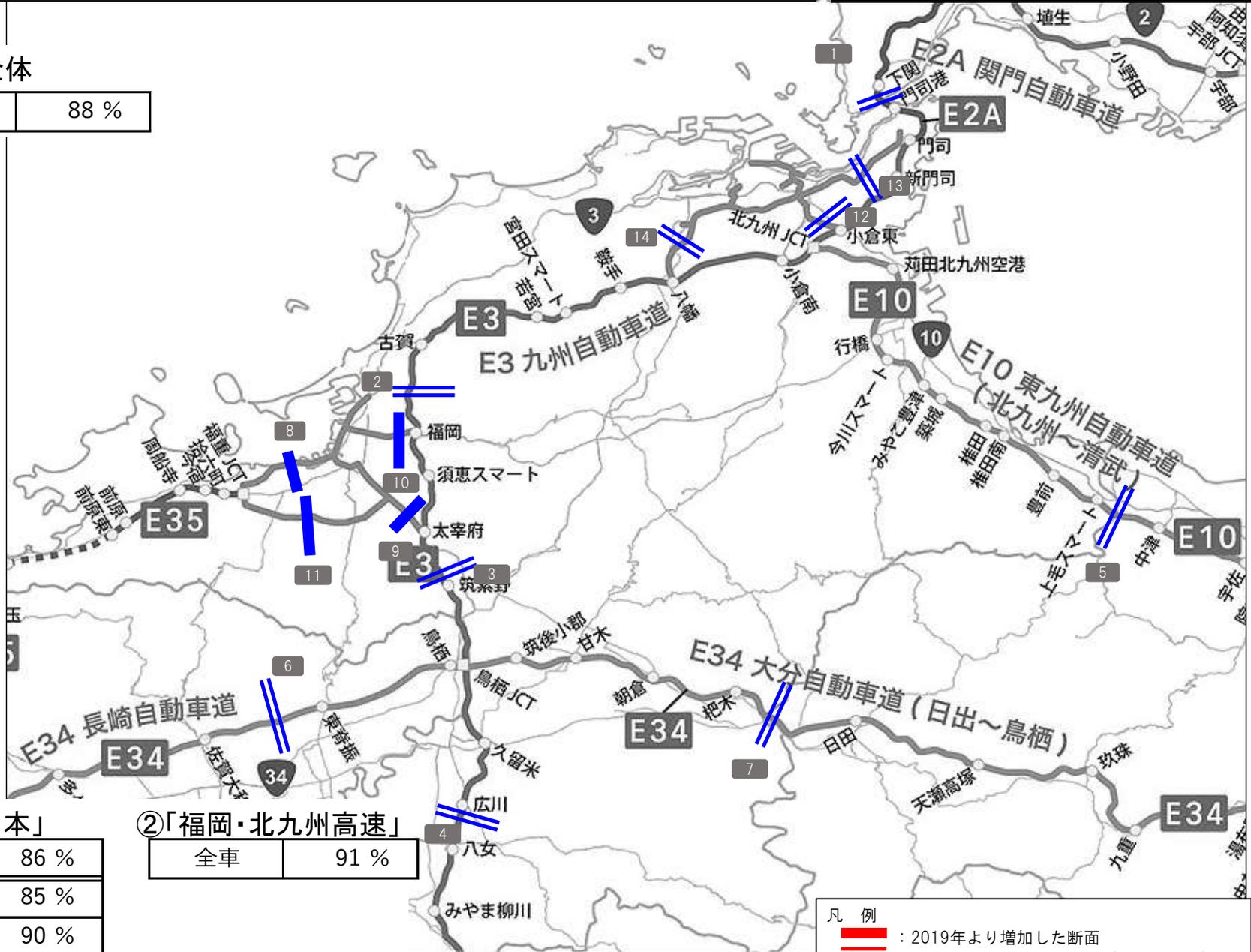


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月27日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	85 %
大型車	90 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年3月27日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月27日(日)	2019年② (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月27日(日)	2019年④ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月27日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月24日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,900</u>	48,900	82%	<u>29,700</u>	38,000	78%	<u>10,200</u>	10,900	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>65,200</u>	73,900	88%	<u>57,300</u>	65,200	88%	<u>7,900</u>	8,700	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>102,200</u>	113,400	90%	<u>90,500</u>	100,400	90%	<u>11,700</u>	13,000	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>59,200</u>	67,400	88%	<u>52,300</u>	59,800	87%	<u>6,900</u>	7,600	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>10,000</u>	12,400	81%	<u>9,200</u>	11,500	80%	<u>800</u>	900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>36,000</u>	46,200	78%	<u>33,200</u>	42,700	78%	<u>2,800</u>	3,500	80%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>21,400</u>	26,800	80%	<u>19,800</u>	24,600	80%	<u>1,600</u>	2,200	73%
NEXCO 集計					<u>47,700</u>	55,600	86%	<u>41,700</u>	48,900	85%	<u>6,000</u>	6,700	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,300</u>	54,400	94%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>61,900</u>	65,100	95%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,400</u>	36,900	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,700</u>	24,300	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>14,000</u>	16,600	84%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,400</u>	14,300	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>19,500</u>	24,300	80%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,700</u>	33,700	91%						
福岡圏 全体集計					<u>39,200</u>	44,600	88%						