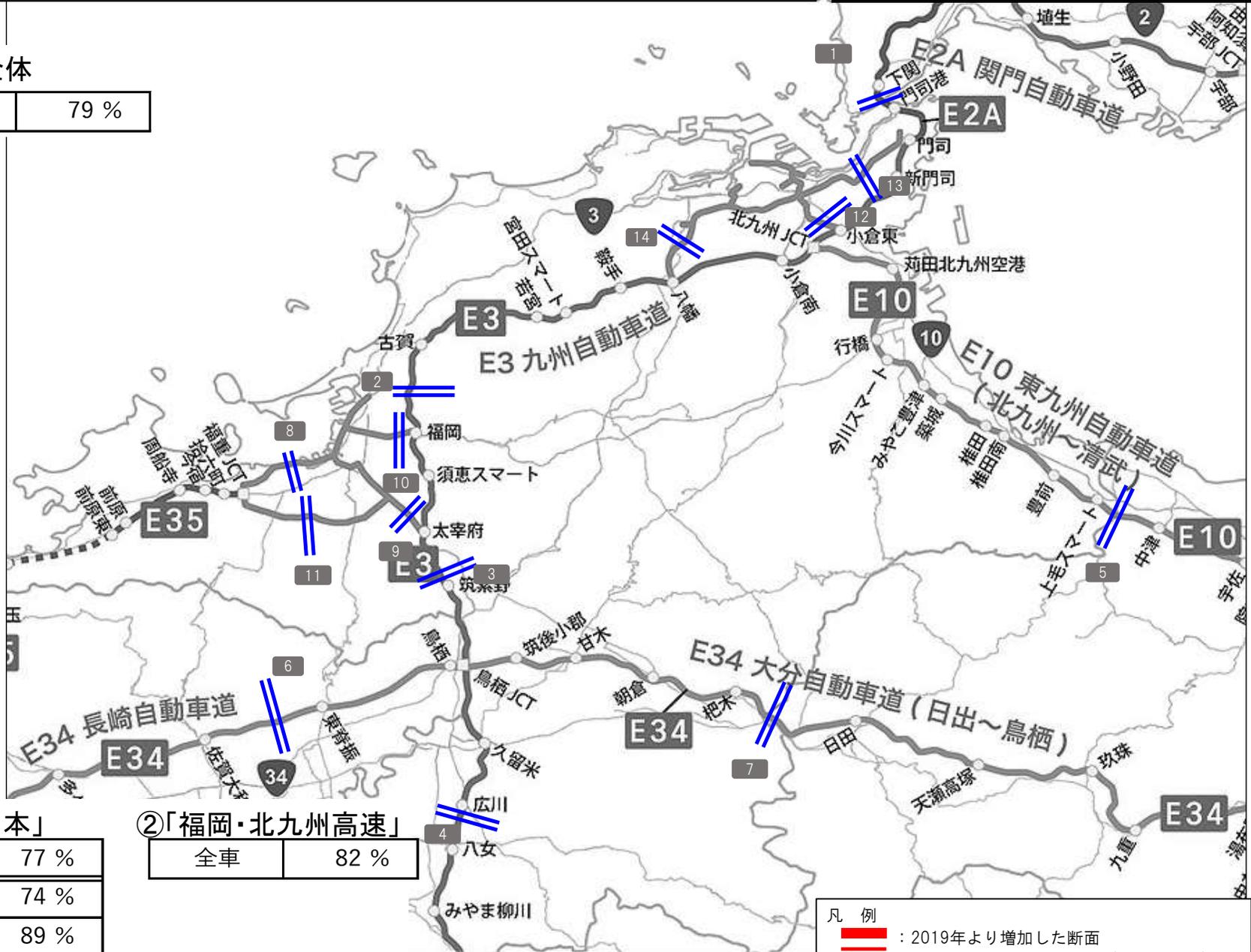


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月26日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	79 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	77 %
小型車	74 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	82 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月26日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月26日(土)	(台/日) 3月23日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 3月26日(土)	(台/日) 3月23日(土)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>37,900</u>	49,400	77%	<u>24,100</u>	34,300	70%	<u>13,800</u>	15,100	91%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	78,700	79%	<u>49,000</u>	64,500	76%	<u>12,900</u>	14,200	91%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,500</u>	121,200	80%	<u>77,600</u>	98,800	79%	<u>19,900</u>	22,400	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>54,800</u>	69,900	78%	<u>43,200</u>	57,000	76%	<u>11,600</u>	12,900	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,400</u>	12,000	70%	<u>7,000</u>	10,400	67%	<u>1,400</u>	1,600	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,000</u>	44,300	72%	<u>27,300</u>	38,800	70%	<u>4,700</u>	5,500	85%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,200</u>	25,800	67%	<u>14,800</u>	22,700	65%	<u>2,400</u>	3,100	77%
NEXCO 集計					<u>44,200</u>	57,300	77%	<u>34,700</u>	46,600	74%	<u>9,500</u>	10,700	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,900</u>	58,400	85%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>59,700</u>	71,900	83%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>34,400</u>	41,200	83%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,600</u>	27,000	84%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>16,700</u>	20,400	82%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,600</u>	15,300	69%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>21,300</u>	27,800	77%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,700</u>	37,400	82%						
福岡圏 全体集計					<u>37,500</u>	47,400	79%						

トラカンに車種別機能なし