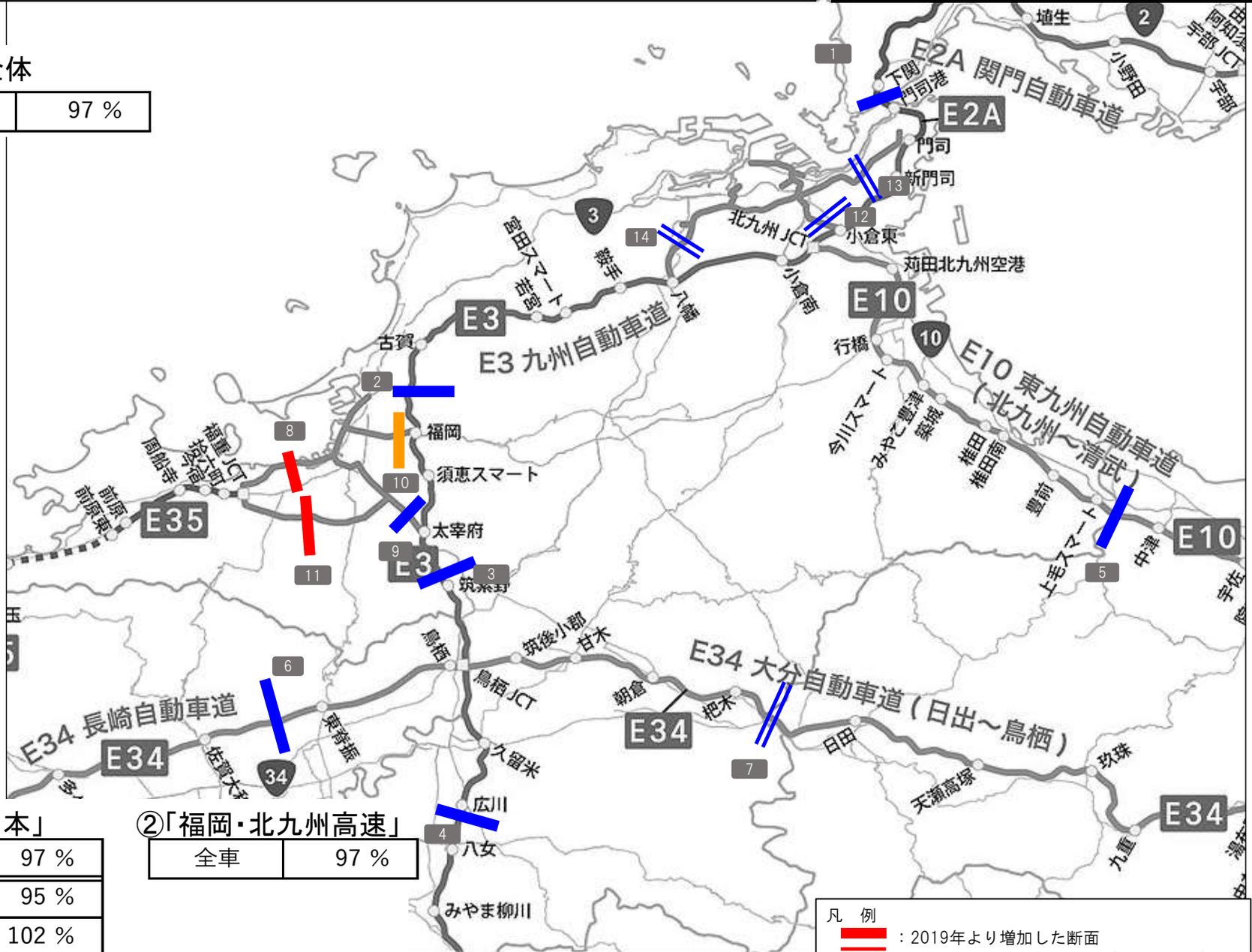


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月25日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	97 %
小型車	95 %
大型車	102 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月25日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月25日(金)	2019年② (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月25日(金)	2019年④ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月25日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月22日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>40,100</u>	40,500	99%	<u>21,900</u>	23,400	94%	<u>18,200</u>	17,100	106%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>74,800</u>	75,700	99%	<u>57,100</u>	58,900	97%	<u>17,700</u>	16,800	105%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>114,900</u>	117,900	97%	<u>87,200</u>	90,500	96%	<u>27,700</u>	27,400	101%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>62,200</u>	65,100	96%	<u>45,500</u>	48,800	93%	<u>16,700</u>	16,300	102%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,600</u>	8,800	98%	<u>6,300</u>	6,600	95%	<u>2,300</u>	2,200	105%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>35,300</u>	38,000	93%	<u>28,900</u>	31,400	92%	<u>6,400</u>	6,600	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,500</u>	20,100	87%	<u>14,000</u>	16,100	87%	<u>3,500</u>	4,000	88%
NEXCO 集計					<u>50,500</u>	52,300	97%	<u>37,300</u>	39,400	95%	<u>13,200</u>	12,900	102%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>61,100</u>	59,800	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>75,900</u>	76,500	99%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>43,700</u>	43,800	100%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>28,000</u>	27,000	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,900</u>	27,000	89%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,900</u>	15,700	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,600</u>	31,500	88%						
福岡・北九州高速 集計					<u>39,000</u>	40,200	97%						
福岡圏 全体集計					<u>44,800</u>	46,200	97%						

No.5 2022/3/25 4:00～6:02 豊前～中津 通行止め実施のため当該時間を除いた値で集計