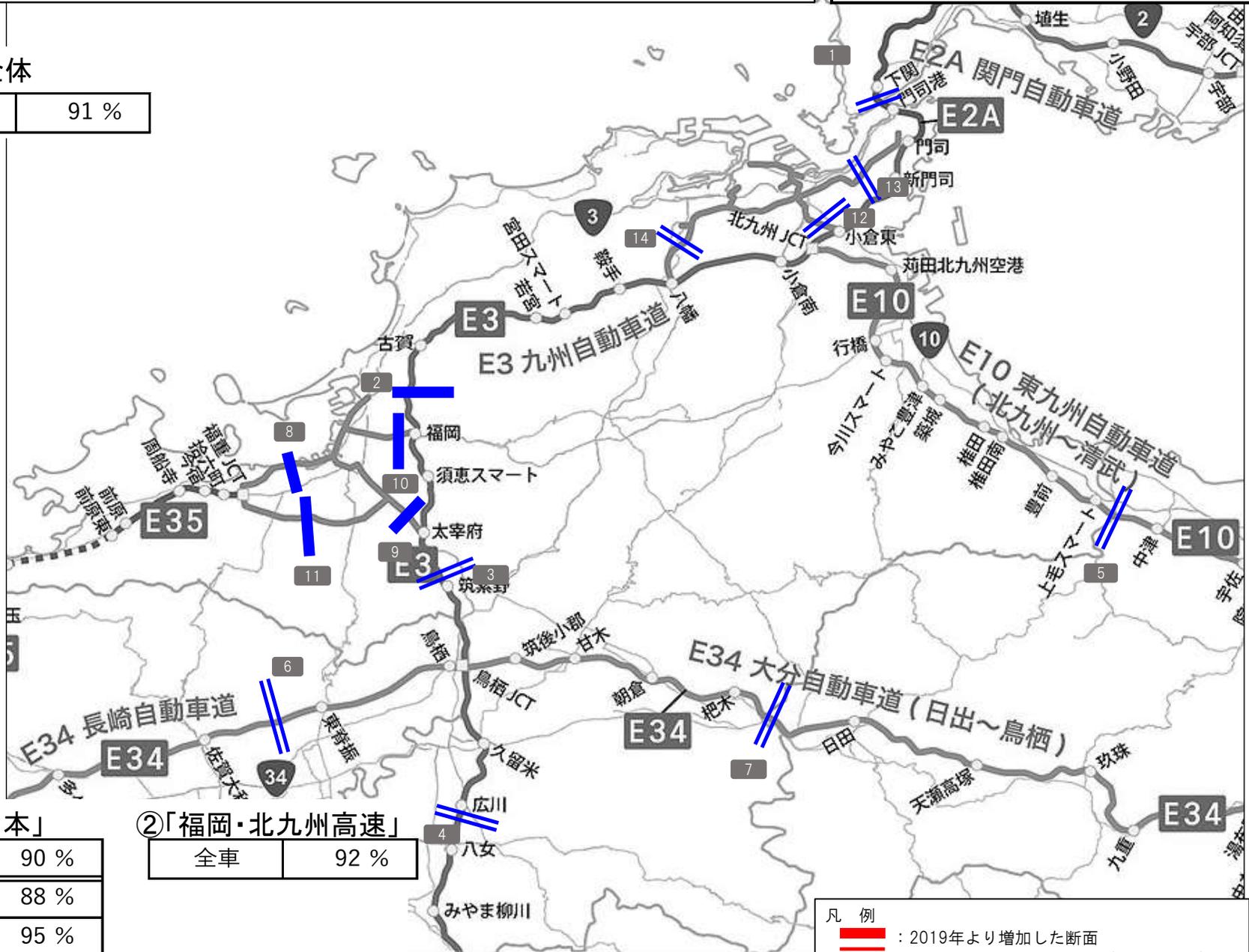


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月24日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 91 % |
|----|------|



①「NEXCO西日本」

| | |
|-----|------|
| 全車 | 90 % |
| 小型車 | 88 % |
| 大型車 | 95 % |

②「福岡・北九州高速」

| | |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 3月24日(木) | 2019年② (台/日) 3月28日(木) | 対 2019年 比 ①/② | 2022年③ (台/日) 3月24日(木) | 2019年④ (台/日) 3月28日(木) | 対 2019年 比 ③/④ | 2022年⑤ (台/日) 3月24日(木) | 2019年⑥ (台/日) 3月28日(木) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ |
|-------------|--------------|---------|----------|-----------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|-----------------------------|------------------------|
| | | | | | (全車) | (全車) | 【全車】 | (小型車) | (小型車) | 【小型車】 | (大型車) | (大型車) | 【大型車】 |
| 1 | 西日本 | 山口県 | E2A中国道 | 下関～門司港 | <u>39,100</u> | 43,400 | 90% | <u>18,800</u> | 21,700 | 87% | <u>20,300</u> | 21,700 | 94% |
| 2 | | 福岡県 | E3九州道 | 古賀～福岡 | <u>69,900</u> | 75,700 | 92% | <u>50,800</u> | 55,800 | 91% | <u>19,100</u> | 19,900 | 96% |
| 3 | | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | <u>106,700</u> | 118,000 | 90% | <u>78,100</u> | 87,800 | 89% | <u>28,600</u> | 30,200 | 95% |
| 4 | | 福岡県 | E3九州道 | 広川～八女 | <u>56,700</u> | 63,700 | 89% | <u>39,400</u> | 46,100 | 85% | <u>17,300</u> | 17,600 | 98% |
| 5 | | 福岡県/大分県 | E10東九州道 | 上毛スマート～中津 | <u>8,000</u> | 8,900 | 90% | <u>5,400</u> | 6,500 | 83% | <u>2,600</u> | 2,400 | 108% |
| 6 | | 佐賀県 | E34長崎道 | 東脊振～佐賀大和 | <u>32,100</u> | 37,600 | 85% | <u>25,500</u> | 30,300 | 84% | <u>6,600</u> | 7,300 | 90% |
| 7 | | 福岡県/大分県 | E34大分道 | 杷木～日田 | <u>8,800</u> | 11,000 | 80% | <u>7,200</u> | 9,100 | 79% | <u>1,600</u> | 1,900 | 84% |
| NEXCO 集計 | | | | | <u>45,900</u> | 51,200 | 90% | <u>32,200</u> | 36,800 | 88% | <u>13,700</u> | 14,400 | 95% |
| 8 | 福岡・北九州 高速 | 福岡県 | 福岡高速1号線 | 西公園～百道 | <u>54,200</u> | 57,100 | 95% | | | | | | |
| 9 | | 福岡県 | 福岡高速2号線 | 大野城～水城 | <u>68,700</u> | 72,700 | 94% | | | | | | |
| 10 | | 福岡県 | 福岡高速4号線 | 多の津～粕屋 | <u>40,400</u> | 42,800 | 94% | | | | | | |
| 11 | | 福岡県 | 福岡高速5号線 | 堤西～野芥東 | <u>25,700</u> | 25,900 | 99% | | | | | | |
| 12 | | 福岡県 | 北九州高速1号線 | 若園～北方 | <u>22,400</u> | 26,500 | 85% | | | | トラカンに車種別機能なし | | |
| 13 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 門司～大里 | <u>12,300</u> | 15,700 | 78% | | | | | | |
| 14 | | 福岡県 | 北九州高速4号線 | 小嶺～馬場山 | <u>26,100</u> | 30,400 | 86% | | | | | | |
| 福岡・北九州高速 集計 | | | | | <u>35,700</u> | 38,700 | 92% | | | | | | |
| 福岡圏 全体集計 | | | | | <u>40,800</u> | 45,000 | 91% | | | | | | |

No.7 2022/3/23 10:45～3/24 12:15にてデータ欠測が生じたため当該時間を除いた値で集計