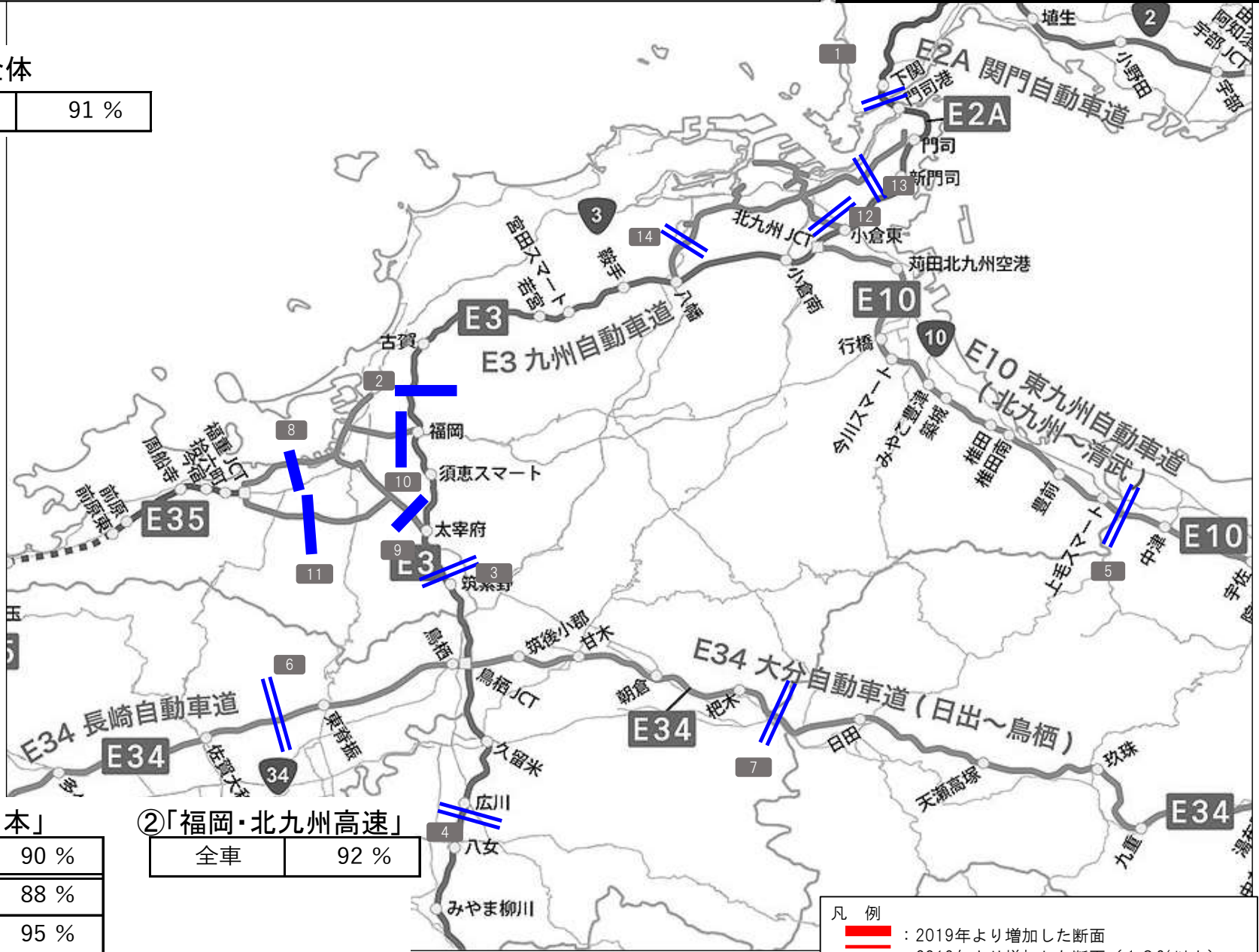


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月24日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	88 %
大型車	95 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月24日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月24日(木)	2019年② (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月24日(木)	2019年④ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月24日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月28日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>39,100</u>	43,400	90%	<u>18,800</u>	21,700	87%	<u>20,300</u>	21,700	94%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>69,900</u>	75,700	92%	<u>50,800</u>	55,800	91%	<u>19,100</u>	19,900	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>106,700</u>	118,000	90%	<u>78,100</u>	87,800	89%	<u>28,600</u>	30,200	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>56,700</u>	63,700	89%	<u>39,400</u>	46,100	85%	<u>17,300</u>	17,600	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,000</u>	8,900	90%	<u>5,400</u>	6,500	83%	<u>2,600</u>	2,400	108%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>32,100</u>	37,600	85%	<u>25,500</u>	30,300	84%	<u>6,600</u>	7,300	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>8,800</u>	11,000	80%	<u>7,200</u>	9,100	79%	<u>1,600</u>	1,900	84%
NEXCO 集計					<u>45,900</u>	51,200	90%	<u>32,200</u>	36,800	88%	<u>13,700</u>	14,400	95%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>54,200</u>	57,100	95%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>68,700</u>	72,700	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>40,400</u>	42,800	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>25,700</u>	25,900	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,400</u>	26,500	85%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,300</u>	15,700	78%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>26,100</u>	30,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>35,700</u>	38,700	92%						
福岡圏 全体集計					<u>40,800</u>	45,000	91%						

No.7 2022/3/23 10:45～3/24 12:15にてデータ欠測が生じたため当該時間を除いた値で集計