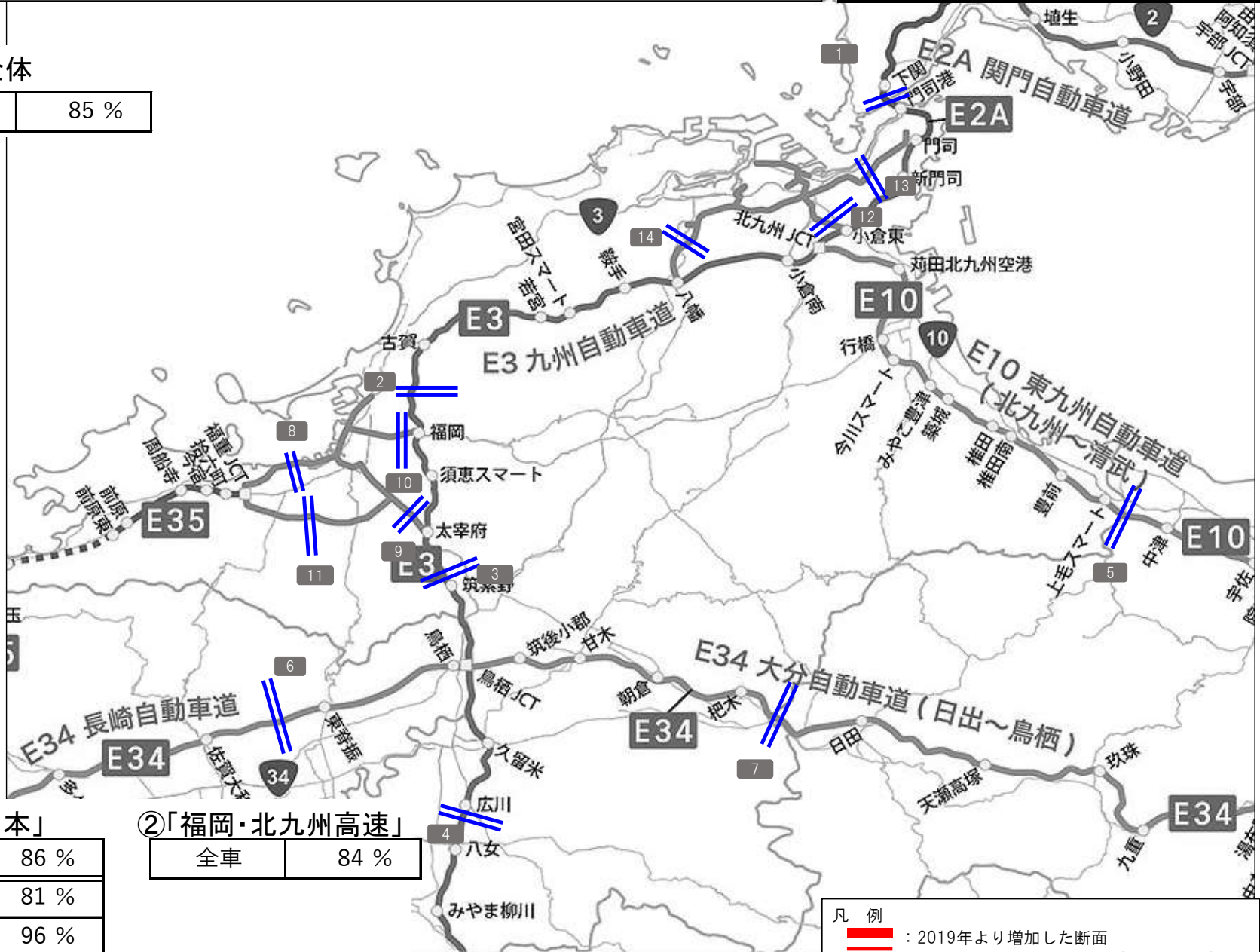


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月23日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	85 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	81 %
大型車	96 %

②「福岡・北九州高速」

全車	84 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月23日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月23日(水)	2019年② (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月23日(水)	2019年④ (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月23日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月20日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>36,900</u>	41,400	89%	<u>17,100</u>	21,800	78%	<u>19,800</u>	19,600	101%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>66,400</u>	75,600	88%	<u>47,700</u>	56,400	85%	<u>18,700</u>	19,200	97%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>101,300</u>	117,200	86%	<u>73,300</u>	87,600	84%	<u>28,000</u>	29,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>53,100</u>	64,000	83%	<u>36,300</u>	46,700	78%	<u>16,800</u>	17,300	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,200</u>	9,100	79%	<u>4,800</u>	6,600	73%	<u>2,400</u>	2,500	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,200</u>	37,200	81%	<u>23,900</u>	30,200	79%	<u>6,300</u>	7,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>4,300</u>	5,800	74%	<u>3,100</u>	4,100	76%	<u>1,200</u>	1,700	71%
NEXCO 集計					<u>42,800</u>	50,000	86%	<u>29,500</u>	36,200	81%	<u>13,300</u>	13,800	96%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>51,900</u>	59,800	87%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>64,000</u>	76,100	84%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,800</u>	44,000	88%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,200</u>	27,400	88%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,800</u>	27,500	79%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,700</u>	16,000	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>25,800</u>	31,500	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	40,300	84%						
福岡圏 全体集計					<u>38,400</u>	45,200	85%						

トラカンに車種別機能なし

No.7 2022/3/23 10:45～3/24 12:15にてデータ欠測が生じたため当該時間を除いた値で集計