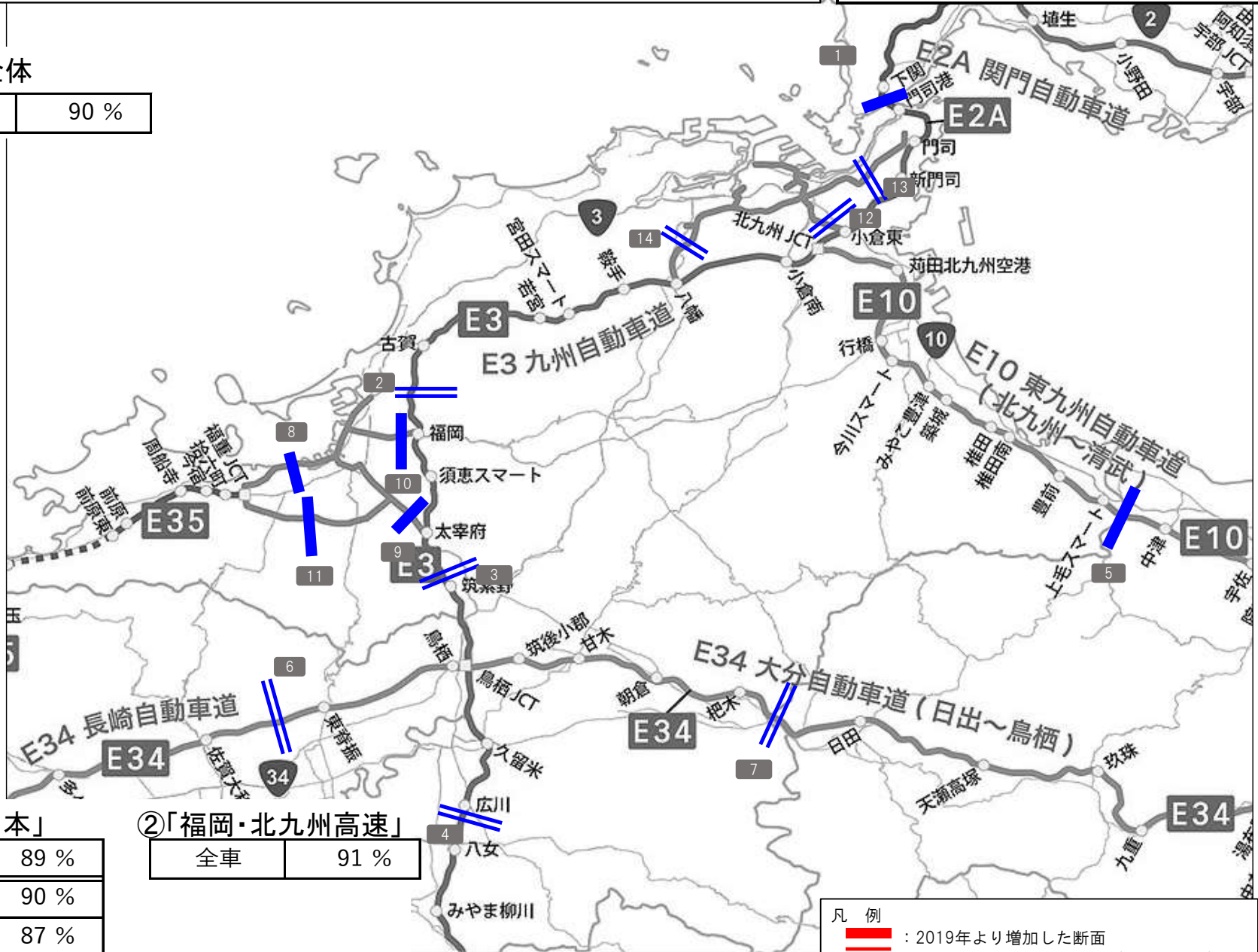


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月22日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	89 %
小型車	90 %
大型車	87 %

②「福岡・北九州高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年3月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月22日(火)	(台/日) 3月19日(火)		(台/日) 3月22日(火)	(台/日) 3月19日(火)		(台/日) 3月22日(火)	(台/日) 3月19日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>35,800</u>	39,400	91%	<u>17,900</u>	18,300	98%	<u>17,900</u>	21,100	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>62,500</u>	70,500	89%	<u>46,800</u>	51,400	91%	<u>15,700</u>	19,100	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>100,700</u>	111,800	90%	<u>74,500</u>	82,300	91%	<u>26,200</u>	29,500	89%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>52,500</u>	59,500	88%	<u>37,000</u>	42,300	87%	<u>15,500</u>	17,200	90%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>7,500</u>	7,800	96%	<u>5,200</u>	5,400	96%	<u>2,300</u>	2,400	96%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>30,000</u>	34,000	88%	<u>23,900</u>	27,100	88%	<u>6,100</u>	6,900	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,600</u>	17,600	77%	<u>10,600</u>	13,600	78%	<u>3,000</u>	4,000	75%
NEXCO 集計					<u>43,200</u>	48,700	89%	<u>30,800</u>	34,300	90%	<u>12,400</u>	14,300	87%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>52,200</u>	53,900	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>65,400</u>	71,700	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>38,000</u>	40,100	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>24,400</u>	25,300	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,700</u>	25,800	84%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,600</u>	14,700	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,700</u>	30,100	82%						
福岡・北九州高速 集計					<u>34,000</u>	37,400	91%						
福岡圏 全体集計					<u>38,600</u>	43,000	90%						

トラカンに車種別機能なし