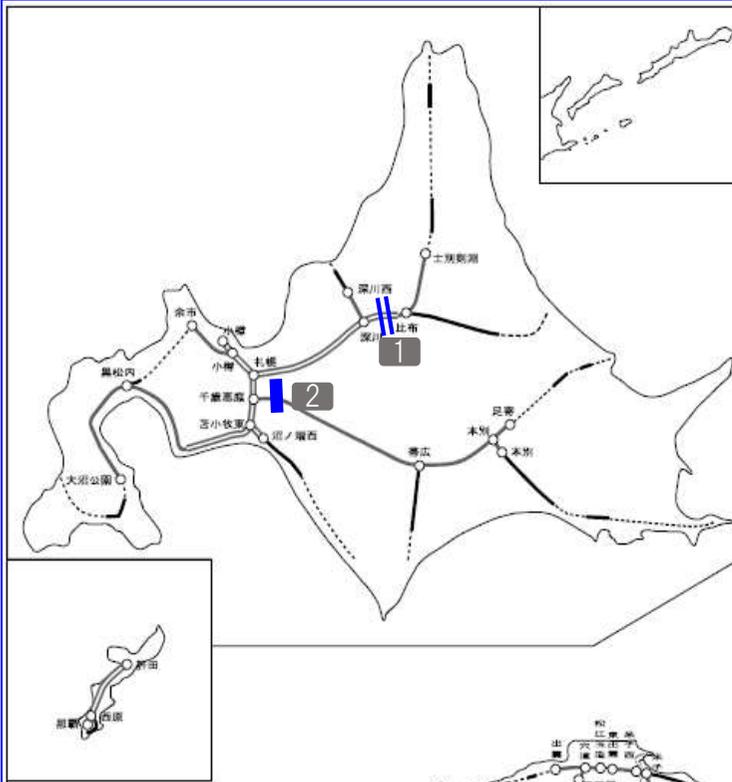


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月21日(月)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	96 %

## 2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	92 %
----	------

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する

高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

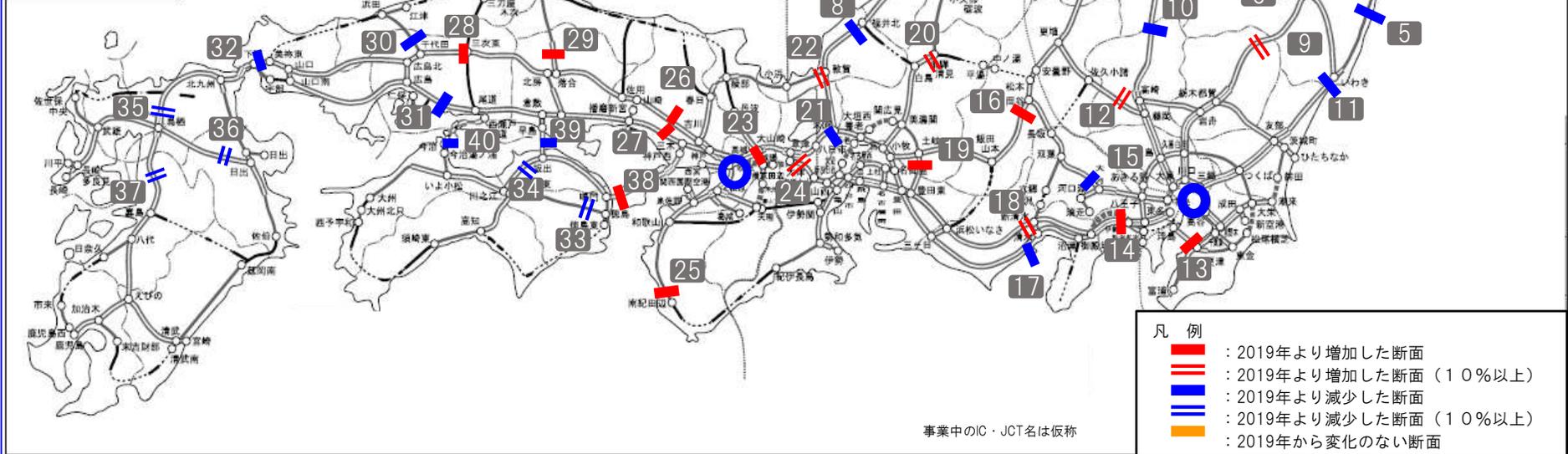
※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15

本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

(阪神高速)

全車	95 %
----	------



### 凡例

- : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面（1.0%以上）
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面（1.0%以上）
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年3月21日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	3月16日(土)～17日(日)の平均	対	2022年㉓	3月16日(土)～17日(日)の平均	対	2022年㉕	3月16日(土)～17日(日)の平均	対
					(台/日) 3月21日(月)	(台/日)		(台/日) 3月21日(月)	(台/日)		(台/日) 3月21日(月)	(台/日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,900	10,600	84%	7,900	9,400	84%	1,000	1,200	83%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,500	5,600	98%	5,000	5,100	98%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,800	39,500	96%	30,800	32,000	96%	7,000	7,500	93%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	43,900	39,700	111%	35,700	31,000	115%	8,200	8,700	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	12,300	13,500	91%	10,500	11,400	92%	1,800	2,100	86%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	14,800	17,000	87%	12,800	14,700	87%	2,000	2,300	87%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	15,300	13,800	111%	10,500	8,800	119%	4,800	5,000	96%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	32,200	32,500	99%	27,300	26,500	103%	4,900	6,000	82%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	43,200	34,900	124%	36,800	28,500	129%	6,400	6,400	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	22,700	24,100	94%	19,300	20,800	93%	3,400	3,300	103%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	24,400	25,000	98%	17,500	18,200	96%	6,900	6,800	101%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	38,800	32,900	118%	33,400	27,300	122%	5,400	5,600	96%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,100	58,000	104%	54,100	50,800	106%	6,000	7,200	83%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	111,200	105,000	106%	89,700	83,600	107%	21,500	21,400	100%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,000	62,000	98%	54,600	55,600	98%	6,400	6,400	100%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	36,400	35,400	103%	29,400	28,300	104%	7,000	7,100	99%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,500	47,800	95%	21,400	22,200	96%	24,100	25,600	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	62,800	51,000	123%	43,400	34,400	126%	19,400	16,600	117%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	22,300	21,300	105%	18,800	19,500	96%	3,500	1,800	194%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	8,200	7,200	114%	7,000	6,200	113%	1,200	1,000	120%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	52,300	54,900	95%	43,700	42,500	103%	8,600	12,400	69%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	8,600	7,200	119%	7,300	5,800	126%	1,300	1,400	93%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,200	121,500	104%	102,700	96,800	106%	23,500	24,700	95%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	67,600	53,500	126%	52,800	41,200	128%	14,800	12,300	120%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	17,800	17,500	102%	17,100	16,700	102%	700	800	88%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,000	22,600	102%	19,100	17,800	107%	3,900	4,800	81%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,800	45,900	106%	37,500	34,100	110%	11,300	11,800	96%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	10,800	10,600	102%	8,600	8,100	106%	2,200	2,500	88%
29	中国	岡山県	E73米子道	久世～湯原	11,000	10,200	108%	9,800	8,800	111%	1,200	1,400	86%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	5,700	5,900	97%	5,200	5,300	98%	500	600	83%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	51,100	51,600	99%	40,700	40,400	101%	10,400	11,200	93%
32		山口県	E2A関門橋	下関～門司港	43,200	43,900	98%	31,500	31,300	101%	11,700	12,600	93%
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	10,100	11,500	88%	9,100	10,300	88%	1,000	1,200	83%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	24,200	27,700	87%	21,000	24,300	86%	3,200	3,400	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,500	111,300	89%	84,600	94,000	90%	14,900	17,300	86%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	18,000	20,300	89%	16,500	18,300	90%	1,500	2,000	75%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	43,300	48,000	90%	37,000	41,200	90%	6,300	6,800	93%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	33,500	33,300	101%	29,100	28,500	102%	4,400	4,800	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	26,900	27,300	99%	23,100	23,400	99%	3,800	3,900	97%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	10,100	10,500	96%	9,400	9,000	104%	700	1,500	47%
合計					36,000	35,300	102%	29,300	28,300	104%	6,700	7,000	96%

41	首都高速	全路線			79,800	86,400	92%						
42	阪神高速	全路線			44,800	47,100	95%						トラカンに車種別機能なし