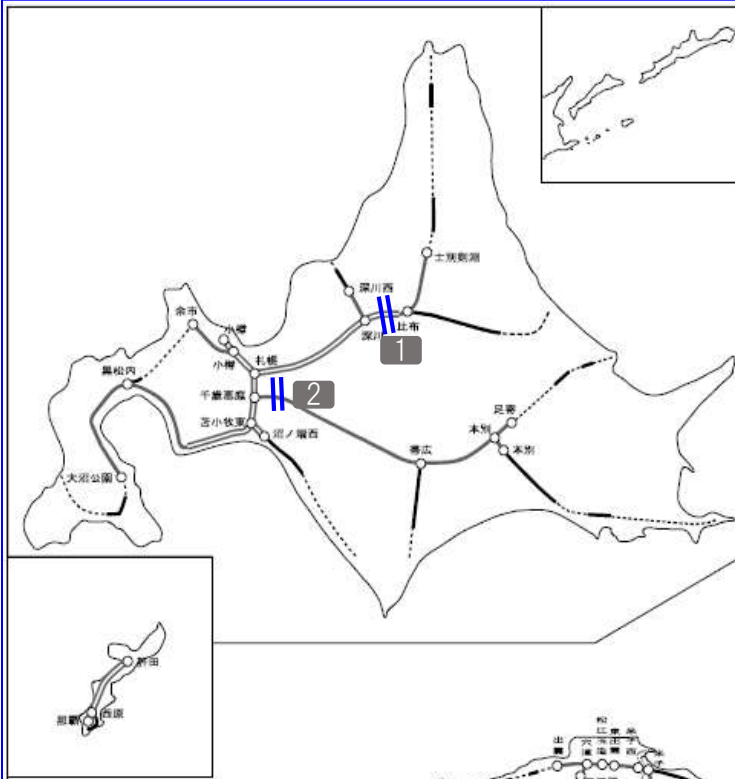


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月15日(火)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	89 %
大型車	98 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

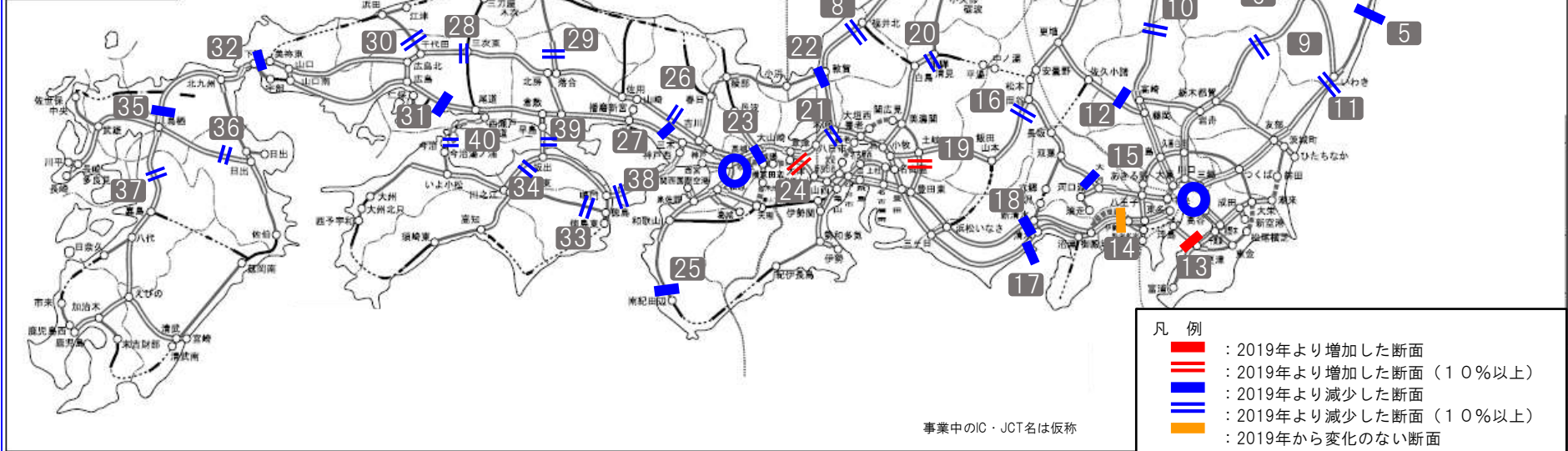
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	99 %
----	------



凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（1.0%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（1.0%以上）
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年3月15日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラコン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月15日(火)	3月12日(火)	比	3月15日(火)	3月12日(火)	比	3月15日(火)	3月12日(火)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,100	7,500	81%	4,800	6,100	79%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,400	4,100	83%	2,700	3,500	77%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	34,800	40,100	87%	22,400	27,100	83%	12,400	13,000	95%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,600	40,000	89%	20,600	24,300	85%	15,000	15,700	96%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,800	13,000	91%	7,700	9,500	81%	4,100	3,500	117%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,400	13,600	84%	7,900	10,100	78%	3,500	3,500	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,200	12,200	92%	4,200	4,800	88%	7,000	7,400	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,800	29,000	89%	15,400	17,700	87%	10,400	11,300	92%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,000	27,800	90%	12,400	14,600	85%	12,600	13,200	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,100	14,200	85%	6,000	7,700	78%	6,100	6,500	94%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,700	19,300	87%	7,900	10,600	75%	8,800	8,700	101%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	21,100	22,900	92%	11,100	12,300	90%	10,000	10,600	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,600	46,900	101%	34,500	34,200	101%	13,100	12,700	103%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,700	94,800	100%	47,600	48,300	99%	47,100	46,500	101%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,800	46,700	92%	29,100	33,300	87%	13,700	13,400	102%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,700	36,700	86%	17,600	21,700	81%	14,100	15,000	94%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	48,900	52,000	94%	20,500	22,100	93%	28,400	29,900	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,400	45,500	98%	17,900	19,100	94%	26,500	26,400	100%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,300	14,500	112%	10,500	10,500	100%	5,800	4,000	145%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,400	6,100	89%	3,200	4,000	80%	2,200	2,100	105%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,700	49,300	85%	21,300	25,200	85%	20,400	24,100	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	7,100	93%	3,900	4,400	89%	2,700	2,700	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,200	125,600	93%	69,500	76,800	90%	47,700	48,800	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,200	46,500	110%	22,300	22,200	100%	28,900	24,300	119%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	11,200	11,900	94%	10,000	10,600	94%	1,200	1,300	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	19,800	90%	9,100	10,800	84%	8,700	9,000	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	46,100	95%	19,900	22,000	90%	23,900	24,100	99%
28		広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,700	10,400	84%	4,600	5,900	78%	4,100	4,500	91%
29	中国	岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,400	7,800	82%	4,400	5,600	79%	2,000	2,200	91%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,200	3,900	82%	2,400	3,100	77%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	43,000	46,400	93%	23,200	27,000	86%	19,800	19,400	102%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	35,800	37,800	95%	17,100	17,500	98%	18,700	20,300	92%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,300	8,700	84%	5,600	6,900	81%	1,700	1,800	94%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,700	23,300	85%	13,600	17,300	79%	6,100	6,000	102%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	99,300	107,000	93%	72,400	79,100	92%	26,900	27,900	96%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	13,200	14,900	89%	10,600	12,200	87%	2,600	2,700	96%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	35,100	39,700	88%	24,100	28,700	84%	11,000	11,000	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,900	22,200	90%	12,000	13,600	88%	7,900	8,600	92%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,000	21,200	90%	11,100	13,600	82%	7,900	7,600	104%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,700	6,400	89%	4,300	4,500	96%	1,400	1,900	74%
合計					28,800	31,100	93%	16,600	18,700	89%	12,200	12,400	98%

41	首都高速	全路線			84,700	89,800	94%						
42	阪神高速	全路線			52,200	52,900	99%						トラコンに車種別機能なし