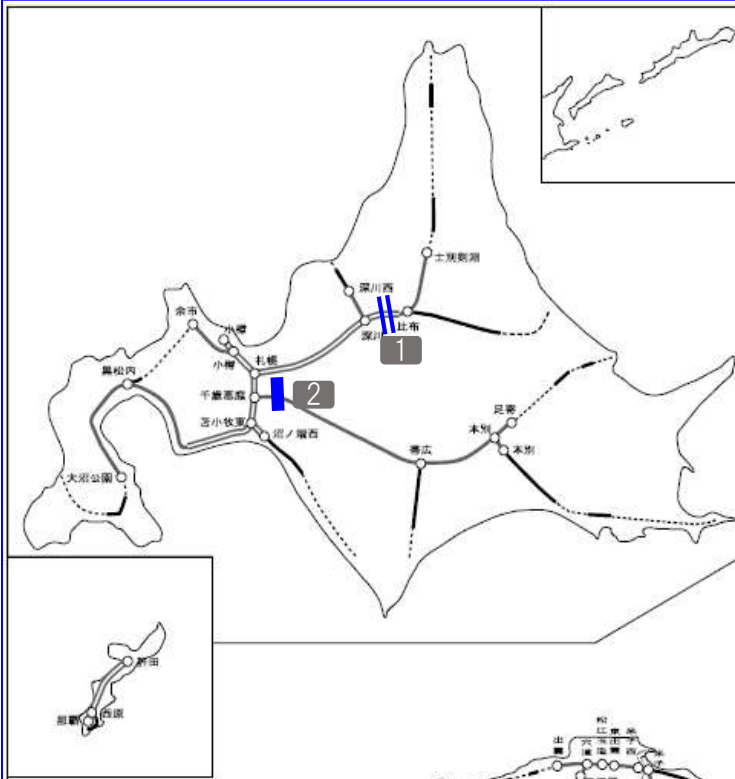


# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年3月14日(月)[速報値]



## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	94 %
小型車	91 %
大型車	99 %

## 2. 「都市高速」

(首都高速)

全車	97 %
----	------

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する

高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

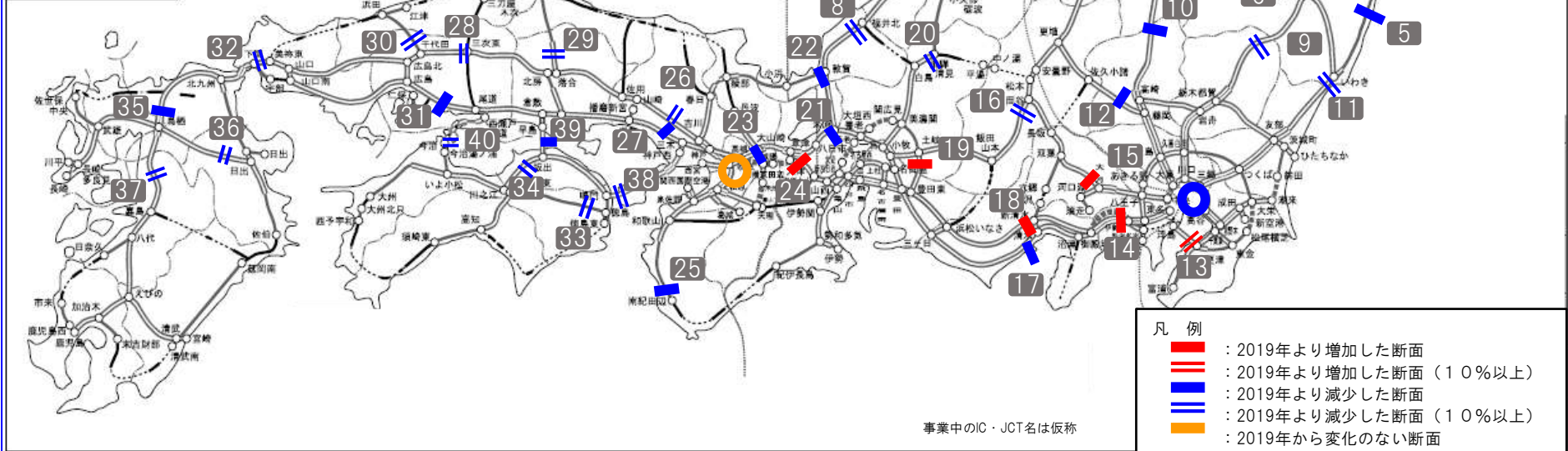
※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15

本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

(阪神高速)

全車	100 %
----	-------



### 凡例

- : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面（10%以上）
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面（10%以上）
- : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 2022年3月14日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					3月14日(月)	3月11日(月)	比	3月14日(月)	3月11日(月)	比	3月14日(月)	3月11日(月)	比
					(全車)	(全車)	①/②	(小型車)	(小型車)	③/④	(大型車)	(大型車)	⑤/⑥
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	6,300	7,600	83%	5,000	6,200	81%	1,300	1,400	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	3,700	3,900	95%	3,000	3,400	88%	700	500	140%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	33,700	37,300	90%	22,900	26,100	87%	10,900	11,200	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	34,300	36,900	93%	21,500	24,200	89%	12,800	12,700	101%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,700	12,400	94%	8,100	9,200	88%	3,600	3,200	113%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	10,900	12,800	85%	7,900	9,800	81%	3,000	3,000	100%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,000	10,900	92%	4,200	4,800	88%	5,800	6,100	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,800	27,700	86%	15,000	18,300	82%	8,800	9,400	94%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	24,100	26,800	90%	13,300	15,600	85%	10,800	11,200	96%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,500	13,500	93%	6,900	7,700	90%	5,600	5,800	97%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	17,000	19,500	87%	8,600	11,000	78%	8,400	8,500	99%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	20,800	21,400	97%	12,100	12,400	98%	8,700	9,000	97%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,900	39,500	121%	35,500	27,500	129%	12,400	12,000	103%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,600	89,100	102%	50,800	48,800	104%	39,800	40,300	99%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,200	40,300	105%	29,500	29,100	101%	12,700	11,200	113%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	29,200	34,200	85%	17,400	21,700	80%	11,800	12,500	94%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,000	49,000	94%	19,400	22,200	87%	26,600	26,800	99%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,400	43,600	102%	20,700	20,400	101%	23,700	23,200	102%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	15,800	15,200	104%	10,700	10,800	99%	5,100	4,400	116%
20	岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,100	5,800	88%	3,200	4,000	80%	1,900	1,800	106%	
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	39,100	43,100	91%	21,600	24,100	90%	17,500	19,000	92%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,000	6,400	94%	3,900	4,300	91%	2,100	2,100	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,600	116,200	94%	69,300	74,900	93%	40,300	41,300	98%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	45,400	43,000	106%	23,400	23,000	102%	22,000	20,000	110%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,800	11,400	95%	9,700	10,200	95%	1,100	1,200	92%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,000	18,000	89%	8,900	10,700	83%	7,100	7,300	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,500	41,100	96%	20,100	21,900	92%	19,400	19,200	101%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,800	9,200	85%	4,600	5,700	81%	3,200	3,500	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,300	7,600	83%	4,400	5,600	79%	1,900	2,000	95%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,300	4,000	83%	2,600	3,200	81%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	37,800	41,400	91%	22,100	25,600	86%	15,700	15,800	99%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,400	35,100	89%	15,900	18,500	86%	15,500	16,600	93%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,700	8,500	79%	5,200	6,800	76%	1,500	1,700	88%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	18,500	21,700	85%	13,100	16,600	79%	5,400	5,100	106%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,300	104,100	91%	70,100	78,700	89%	24,200	25,400	95%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,800	14,700	87%	10,500	12,000	88%	2,300	2,700	85%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	33,200	39,200	85%	23,300	29,400	79%	9,900	9,800	101%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,200	21,600	89%	11,900	13,900	86%	7,300	7,700	95%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,400	20,100	92%	11,200	13,000	86%	7,200	7,100	101%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,300	6,200	85%	4,000	4,400	91%	1,300	1,800	72%
合計					27,300	29,000	94%	16,800	18,400	91%	10,500	10,600	99%

41	首都高速	全路線			82,500	85,000	97%						
42	阪神高速	全路線			50,500	50,700	100%						トラカンに車種別機能なし