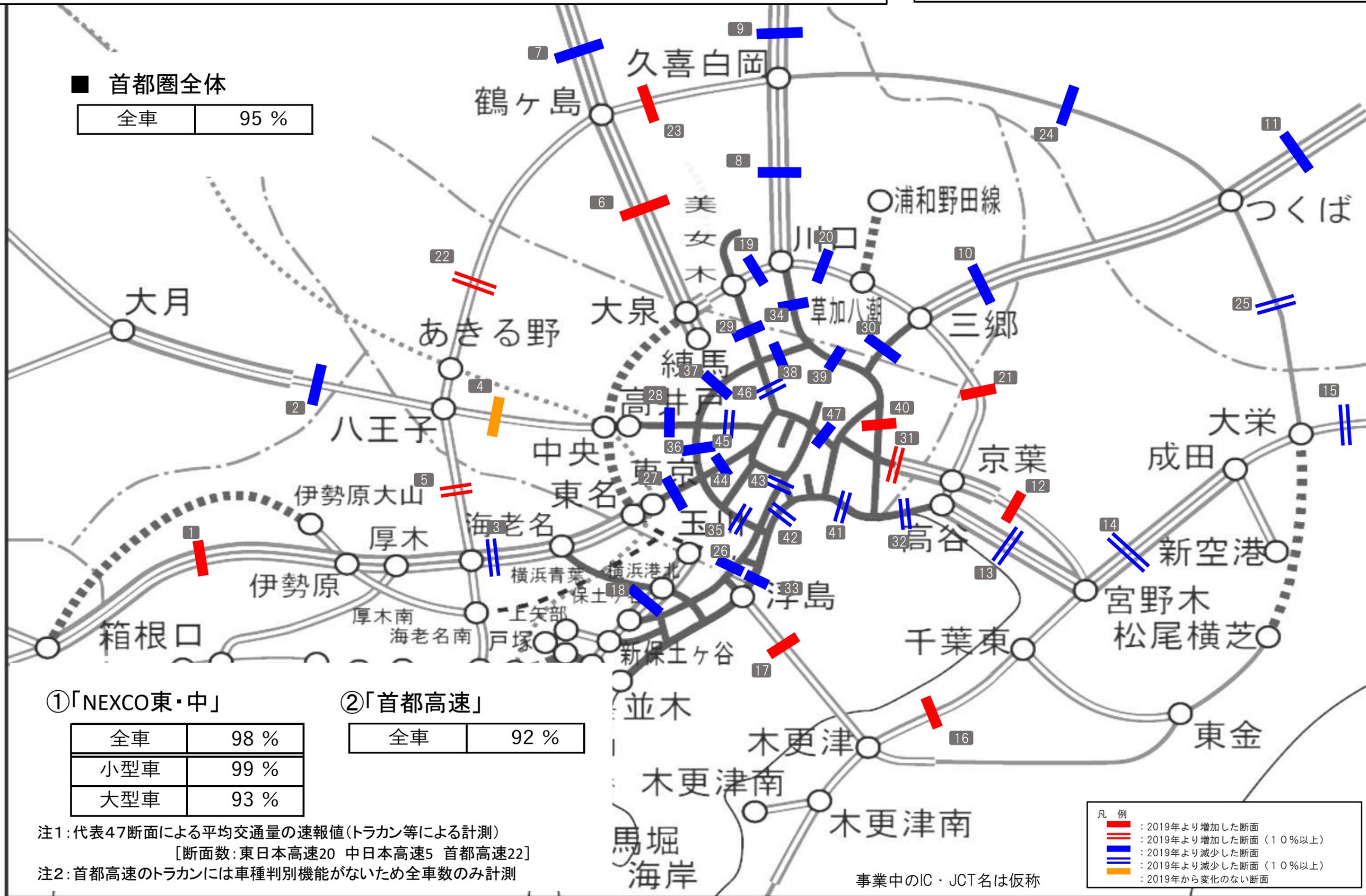


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月21日(月)[速報値]



# 首都圏の2022年3月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月21日(月)	2019年② (台/日) 3月16日(土)～3月17日(日)の平均	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月21日(月)	2019年② (台/日) 3月16日(土)～3月17日(日)の平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月21日(月)	2019年② (台/日) 3月16日(土)～3月17日(日)の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	111,200	105,000	106%	89,700	83,600	107%	21,500	21,400	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	61,000	62,000	98%	54,600	55,600	98%	6,400	6,400	100%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	109,600	124,500	88%	91,200	96,200	95%	18,400	28,300	65%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	73,800	73,800	100%	68,700	68,000	101%	5,100	5,800	88%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,100	69,700	112%	55,400	45,700	121%	22,700	24,000	95%
中日本 集計					86,700	87,000	100%	71,900	69,800	103%	14,800	17,200	86%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	106,300	102,800	103%	88,700	85,200	104%	17,600	17,600	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	94,900	98,500	96%	84,200	87,800	96%	10,700	10,700	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,000	98,800	99%	84,300	83,100	101%	13,700	15,700	87%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	85,200	86,700	98%	73,400	70,900	104%	11,800	15,800	75%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,100	67,400	98%	53,200	54,000	99%	12,900	13,400	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	67,700	69,500	97%	50,800	53,800	94%	16,900	15,700	108%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,900	108,000	102%	95,900	94,200	102%	14,000	13,800	101%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	82,700	97,100	85%	70,900	81,400	87%	11,800	15,700	75%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,100	55,900	79%	37,900	47,600	80%	6,200	8,300	75%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,700	14,500	88%	10,600	12,200	87%	2,100	2,300	91%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,200	37,800	101%	33,700	33,300	101%	4,500	4,500	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	60,100	58,000	104%	54,100	50,800	106%	6,000	7,200	83%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	81,500	85,400	95%	77,600	81,100	96%	3,900	4,300	91%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	76,200	78,500	97%	68,400	70,300	97%	7,800	8,200	95%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	89,600	92,000	97%	78,000	80,400	97%	11,600	11,600	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	65,700	63,600	103%	53,800	52,100	103%	11,900	11,500	103%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,000	65,000	111%	52,600	48,900	108%	19,400	16,100	120%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	55,000	50,800	108%	41,400	39,200	106%	13,600	11,600	117%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,900	17,200	98%	13,700	14,400	95%	3,200	2,800	114%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,500	17,500	89%	13,200	15,300	86%	2,300	2,200	105%
東日本 集計					66,900	68,300	98%	56,800	57,800	98%	10,100	10,500	96%
NEXCO 集計					70,900	72,000	98%	59,800	60,200	99%	11,000	11,800	93%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,200	81,400	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,900	82,200	91%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,400	79,900	96%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	52,400	53,500	98%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,700	81,500	97%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,900	48,200	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	69,500	86,300	81%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,100	98,200	95%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	63,300	64,600	98%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	49,700	55,600	89%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	88,000	92,300	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,300	89,000	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,600	68,200	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	78,800	82,000	96%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	66,100	64,900	102%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	131,900	154,100	86%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	112,400	131,000	86%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	107,900	126,100	86%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	68,900	74,800	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	61,800	69,800	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	67,500	78,000	87%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,700	139,000	92%							
首都高 集計					79,800	86,400	92%						
首都圏 全体集計					75,000	78,700	95%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計