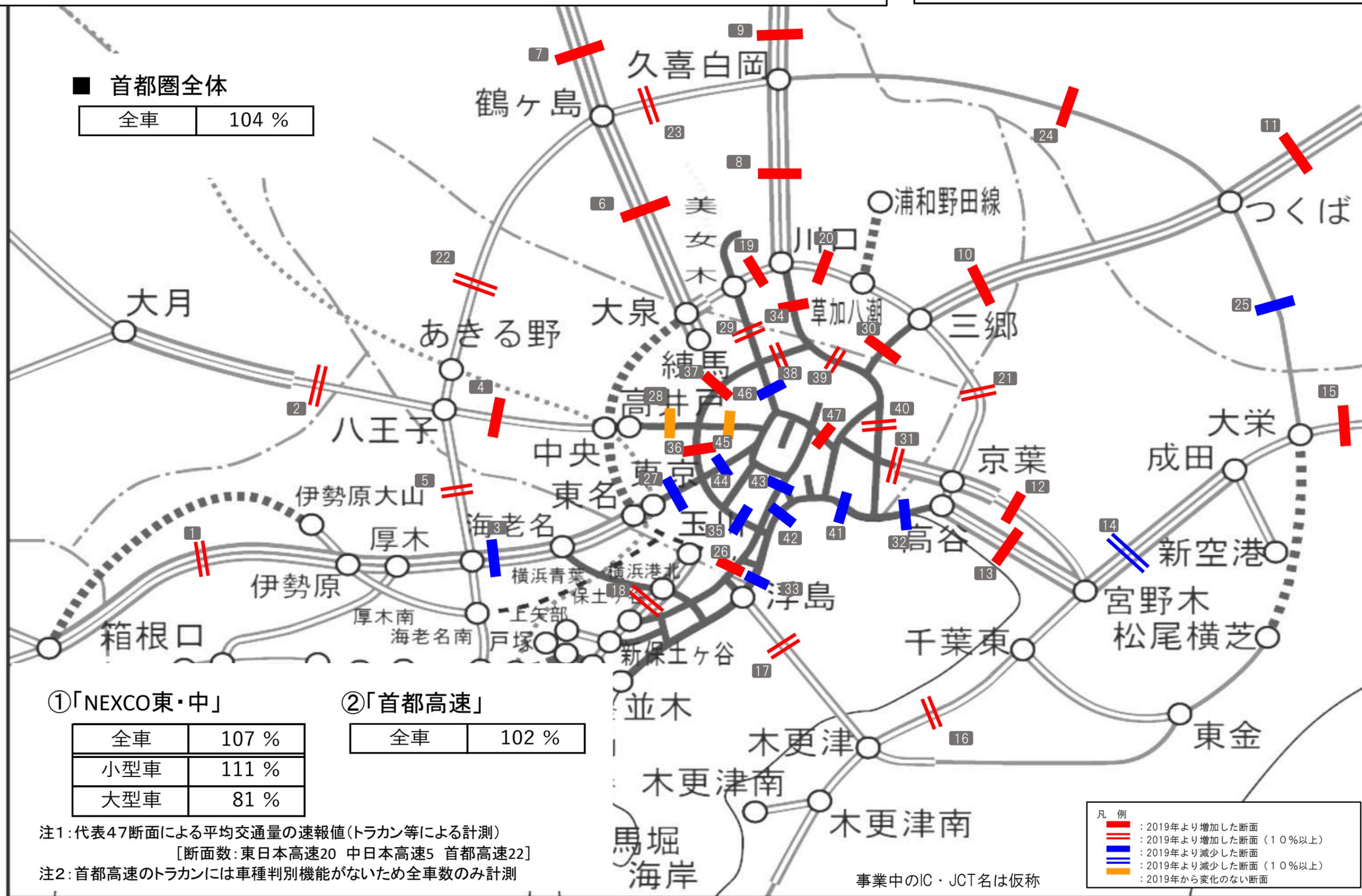


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月20日(日)[速報値]



首都圏の2022年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月20日(日)	(台/日) 3月17日(日)		(台/日) 3月20日(日)	(台/日) 3月17日(日)		(台/日) 3月20日(日)	(台/日) 3月17日(日)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	113,900	103,000	111%	101,500	86,200	118%	12,400	16,800	74%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	67,500	61,300	110%	64,200	56,700	113%	3,300	4,600	72%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,000	118,700	94%	99,100	95,200	104%	12,900	23,500	55%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,100	71,500	105%	71,500	67,200	106%	3,600	4,300	84%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	74,600	66,900	112%	58,600	42,400	138%	16,000	24,500	65%
中日本 集計					88,600	84,300	105%	79,000	69,500	114%	9,600	14,700	65%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	108,100	101,800	106%	94,400	86,600	109%	13,700	15,200	90%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	102,900	97,000	106%	96,600	89,000	109%	6,300	8,000	79%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,900	92,500	108%	91,100	82,200	111%	8,800	10,300	85%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	89,800	83,900	107%	82,700	71,400	116%	7,100	12,500	57%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	74,000	68,700	108%	63,100	57,200	110%	10,900	11,500	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	74,200	71,700	103%	58,100	57,000	102%	16,100	14,700	110%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	109,700	101,200	108%	99,600	90,500	110%	10,100	10,700	94%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	95,000	93,200	102%	87,100	81,700	107%	7,900	11,500	69%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	49,800	56,700	88%	45,600	50,200	91%	4,200	6,500	65%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,900	14,400	103%	13,100	12,900	102%	1,800	1,500	120%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	46,400	37,500	124%	42,800	34,200	125%	3,600	3,300	109%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	64,700	58,600	110%	61,200	53,400	115%	3,500	5,200	67%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,800	77,900	114%	85,800	74,700	115%	3,000	3,200	94%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,200	72,800	106%	71,500	67,000	107%	5,700	5,800	98%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,700	85,800	107%	83,700	77,800	108%	8,000	8,000	100%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	68,000	58,000	117%	60,100	50,500	119%	7,900	7,500	105%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,900	61,600	113%	58,500	49,200	119%	11,400	12,400	92%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	54,000	45,600	118%	46,900	37,700	124%	7,100	7,900	90%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,100	16,700	108%	16,700	14,800	113%	1,400	1,900	74%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,700	17,300	97%	15,600	15,900	98%	1,100	1,400	79%
東日本 集計					70,700	65,600	108%	63,700	57,700	110%	7,000	8,000	88%
NEXCO 集計					74,300	69,400	107%	66,800	60,100	111%	7,500	9,300	81%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	78,000	71,600	109%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,100	79,100	94%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,100	73,800	100%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	55,500	50,400	110%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,800	77,700	103%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,900	45,000	129%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,100	81,500	96%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	91,800	93,400	98%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	64,800	60,200	108%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	50,700	53,100	95%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,800	88,900	101%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	88,500	85,700	103%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,100	63,100	113%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,100	75,100	111%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	68,200	58,800	116%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	136,100	142,000	96%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	112,600	121,500	93%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	112,200	115,500	97%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	69,100	69,600	99%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	63,900	63,900	100%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	68,800	70,200	98%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	130,500	129,400	101%							
首都高 集計					81,800	80,400	102%						
首都圏 全体集計					77,800	74,500	104%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計