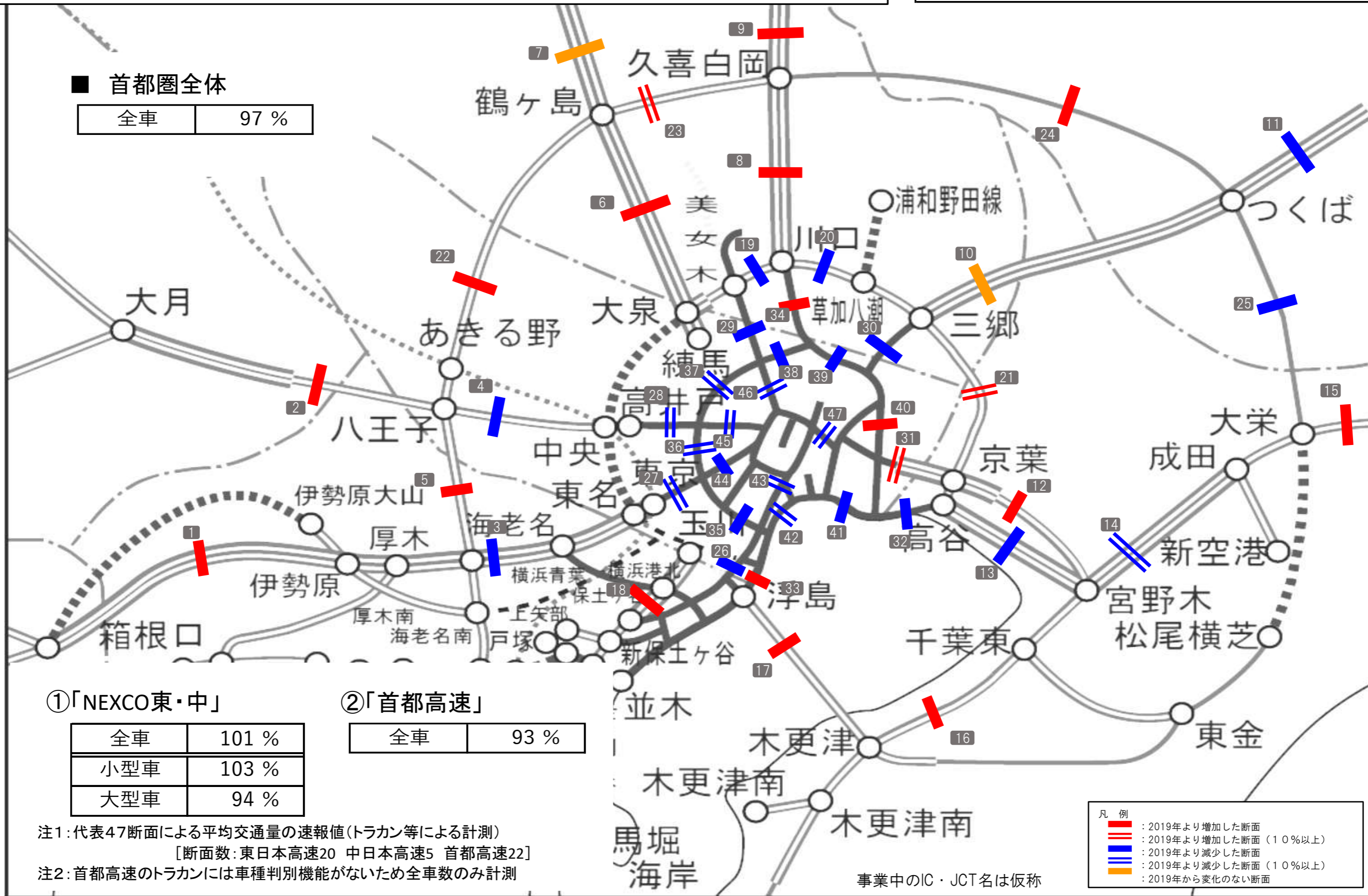


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月19日(土)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	103 %
大型車	94 %

②「首都高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月19日(土)	(台/日) 3月16日(土)		(台/日) 3月19日(土)	(台/日) 3月16日(土)		(台/日) 3月19日(土)	(台/日) 3月16日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	114,700	106,900	107%	89,200	81,000	110%	25,500	25,900	98%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	65,700	62,700	105%	57,300	54,500	105%	8,400	8,200	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	117,900	130,200	91%	95,300	97,200	98%	22,600	33,000	68%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	75,000	76,100	99%	68,300	68,800	99%	6,700	7,300	92%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	78,800	72,400	109%	62,400	48,900	128%	16,400	23,500	70%
中日本 集計					90,400	89,700	101%	74,500	70,100	106%	15,900	19,600	81%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	107,200	103,700	103%	88,200	83,700	105%	19,000	20,000	95%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	100,600	100,200	100%	87,800	86,700	101%	12,800	13,500	95%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	107,300	105,200	102%	87,300	84,100	104%	20,000	21,100	95%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	92,500	89,300	104%	76,500	70,300	109%	16,000	19,000	84%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	66,400	66,200	100%	51,100	50,900	100%	15,300	15,300	100%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	65,700	67,500	97%	48,200	50,700	95%	17,500	16,800	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	116,800	114,800	102%	99,800	97,800	102%	17,000	17,000	100%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	97,600	101,100	97%	79,600	81,100	98%	18,000	20,000	90%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	46,900	55,200	85%	38,500	45,100	85%	8,400	10,100	83%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	15,200	14,500	105%	12,200	11,500	106%	3,000	3,000	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,700	38,100	104%	33,900	32,300	105%	5,800	5,800	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	59,500	57,300	104%	51,600	48,100	107%	7,900	9,200	86%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	95,500	93,000	103%	90,100	87,600	103%	5,400	5,400	100%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,800	84,200	95%	69,100	73,600	94%	10,700	10,600	101%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,600	98,100	94%	77,100	82,900	93%	15,500	15,200	102%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,900	69,200	111%	59,400	53,600	111%	17,500	15,600	112%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,800	68,300	107%	52,300	48,500	108%	20,500	19,800	104%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	63,600	56,100	113%	46,600	40,800	114%	17,000	15,300	111%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,700	17,600	106%	14,400	13,900	104%	4,300	3,700	116%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,600	17,800	93%	13,300	14,800	90%	3,300	3,000	110%
東日本 集計					71,600	70,900	101%	58,900	57,900	102%	12,700	13,000	98%
NEXCO 集計					75,400	74,600	101%	62,000	60,300	103%	13,400	14,300	94%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	85,700	91,200	94%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,100	85,300	89%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	73,400	86,000	85%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,500	56,600	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	83,100	85,200	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	59,300	51,400	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	84,600	91,100	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	105,800	103,000	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	72,100	68,900	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,100	58,200	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	86,100	95,700	90%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	78,700	92,400	85%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,300	73,200	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	87,500	88,800	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	74,000	71,000	104%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,500	166,300	92%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,600	140,600	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,600	136,700	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,700	80,000	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	66,600	75,700	88%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	74,200	85,800	86%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,400	148,500	86%							
首都高 集計					85,500	92,300	93%						
首都圏 全体集計					80,100	82,900	97%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計