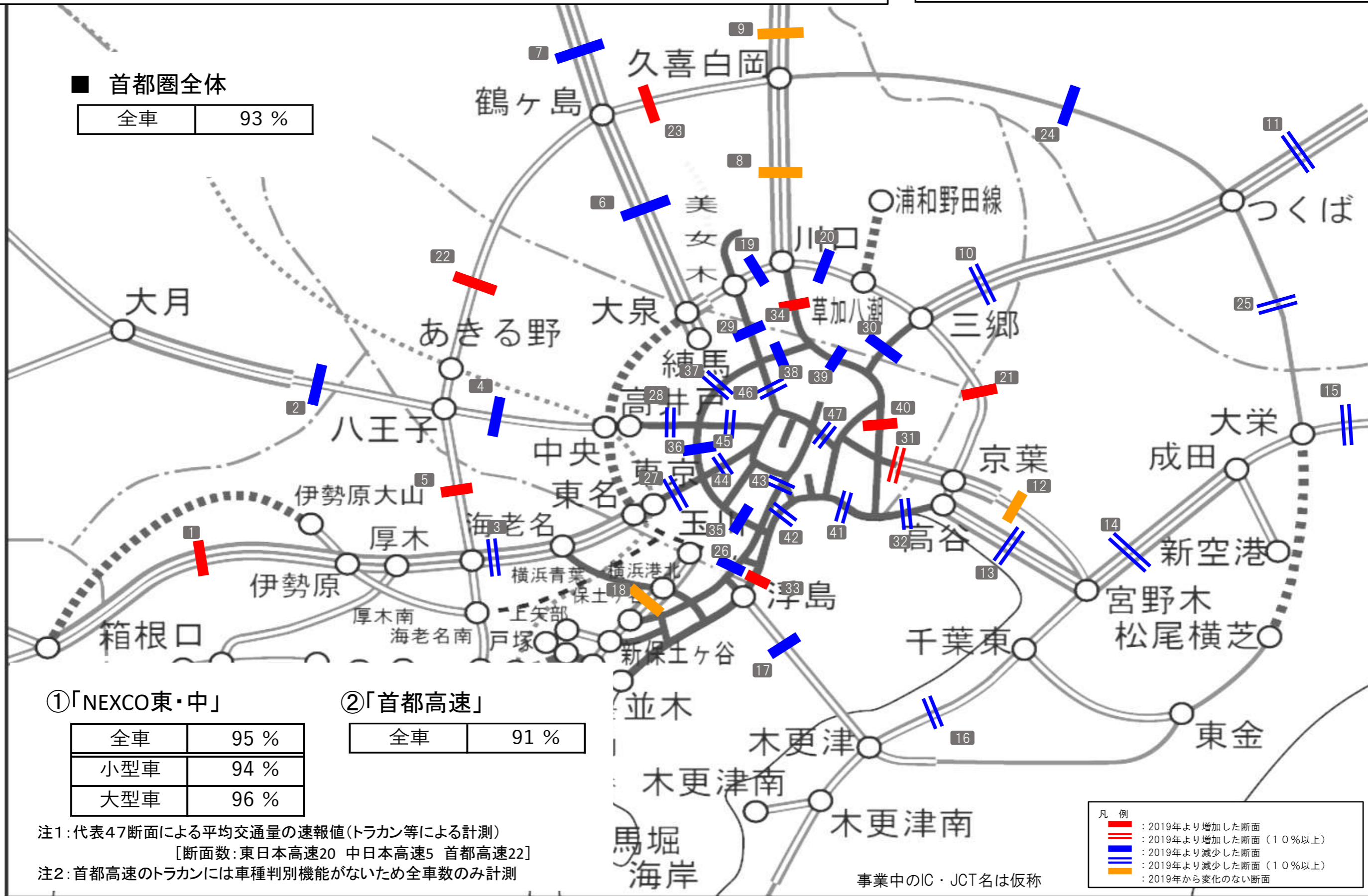


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月18日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	95 %
小型車	94 %
大型車	96 %

②「首都高速」

全車	91 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例
■ : 2019年より増加した断面
▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬ : 2019年より減少した断面
▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月18日(金)	(台/日) 3月15日(金)		(台/日) 3月18日(金)	(台/日) 3月15日(金)		(台/日) 3月18日(金)	(台/日) 3月15日(金)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	105,900	104,500	101%	61,700	60,100	103%	44,200	44,400	100%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	49,800	52,100	96%	36,200	39,200	92%	13,600	12,900	105%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,300	131,200	85%	77,600	85,700	91%	33,700	45,500	74%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	68,600	71,000	97%	58,200	60,900	96%	10,400	10,100	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,800	80,100	101%	55,200	41,400	133%	25,600	38,700	66%
中日本 集計					83,300	87,800	95%	57,800	57,500	101%	25,500	30,300	84%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	100,000	102,600	97%	72,500	75,000	97%	27,500	27,600	100%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	82,900	89,300	93%	60,400	65,900	92%	22,500	23,400	96%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,900	106,200	100%	72,100	73,500	98%	33,800	32,700	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	80,500	80,200	100%	53,000	51,700	103%	27,500	28,500	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,200	62,100	90%	36,700	41,500	88%	19,500	20,600	95%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,800	68,100	88%	38,000	46,300	82%	21,800	21,800	100%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	115,400	115,000	100%	93,300	93,800	99%	22,100	21,200	104%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,400	107,000	85%	62,700	76,500	82%	28,700	30,500	94%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	43,100	57,000	76%	29,000	41,400	70%	14,100	15,600	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	15,700	82%	8,100	10,700	76%	4,800	5,000	96%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	37,400	41,600	90%	29,200	32,900	89%	8,200	8,700	94%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	46,200	49,500	93%	33,300	36,400	91%	12,900	13,100	98%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,100	87,800	100%	81,700	81,300	100%	6,400	6,500	98%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,700	85,800	94%	64,000	70,300	91%	16,700	15,500	108%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,200	99,700	91%	67,100	77,100	87%	24,100	22,600	107%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	75,900	74,200	102%	50,300	50,300	100%	25,600	23,900	107%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	77,700	75,100	103%	42,400	41,900	101%	35,300	33,200	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	67,600	64,800	104%	38,500	37,900	102%	29,100	26,900	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,800	21,300	98%	12,700	13,800	92%	8,100	7,500	108%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,000	19,300	88%	10,700	13,400	80%	6,300	5,900	107%
東日本 集計					67,500	71,100	95%	47,800	51,600	93%	19,800	19,500	102%
NEXCO 集計					70,700	74,400	95%	49,800	52,800	94%	20,900	21,700	96%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	88,500	92,500	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	71,700	83,000	86%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	74,500	83,200	90%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	49,400	52,900	93%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,700	81,800	93%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,700	54,000	114%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,100	92,400	89%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	106,700	105,400	101%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	73,400	72,000	102%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	54,700	60,000	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,100	97,300	92%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,300	91,800	90%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,200	75,300	92%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,300	95,200	95%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,400	76,500	106%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	152,100	170,300	89%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	128,400	144,700	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	126,600	149,200	85%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	72,800	82,200	89%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	69,200	83,100	83%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	77,400	90,900	85%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	124,200	147,000	84%							
首都高 集計					86,400	94,600	91%						
首都圏 全体集計					78,100	83,900	93%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計