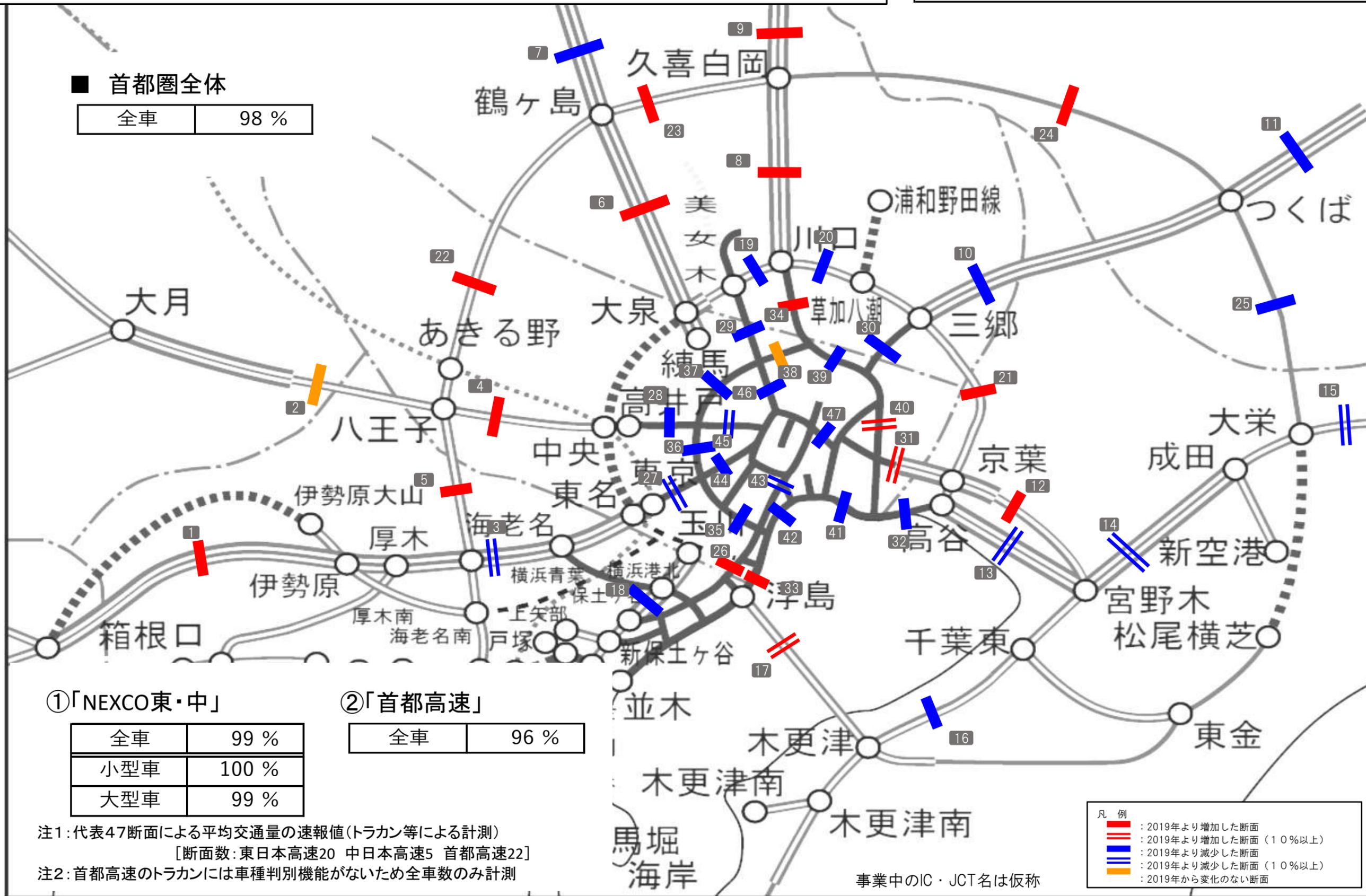


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月17日(木)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	100 %
大型車	99 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

—	: 2019年より増加した断面
=	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
—	: 2019年より減少した断面
=	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
—	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月17日(木)	(台/日) 3月14日(木)		(台/日) 3月17日(木)	(台/日) 3月14日(木)		(台/日) 3月17日(木)	(台/日) 3月14日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	102,000	98,200	104%	53,600	50,500	106%	48,400	47,700	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	46,400	46,300	100%	32,400	35,000	93%	14,000	11,300	124%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	112,300	126,000	89%	76,500	80,500	95%	35,800	45,500	79%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,600	65,600	103%	57,500	56,000	103%	10,100	9,600	105%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	82,600	77,000	107%	53,700	39,100	137%	28,900	37,900	76%
中日本 集計					82,200	82,600	100%	54,700	52,200	105%	27,400	30,400	90%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	96,900	95,100	102%	70,100	68,500	102%	26,800	26,600	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	77,100	78,900	98%	54,200	56,100	97%	22,900	22,800	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	105,900	101,000	105%	71,700	69,300	103%	34,200	31,700	108%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	75,600	75,200	101%	47,600	46,700	102%	28,000	28,500	98%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,900	59,400	96%	37,700	39,300	96%	19,200	20,100	96%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	59,000	63,400	93%	38,500	42,500	91%	20,500	20,900	98%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	119,000	111,100	107%	95,900	90,700	106%	23,100	20,400	113%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	92,400	104,100	89%	64,700	73,600	88%	27,700	30,500	91%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,200	54,400	83%	31,200	39,200	80%	14,000	15,200	92%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	14,300	90%	8,200	9,600	85%	4,700	4,700	100%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,400	39,200	98%	30,400	31,200	97%	8,000	8,000	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,200	47,400	110%	38,700	34,200	113%	13,500	13,200	102%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,300	91,900	96%	82,000	84,700	97%	6,300	7,200	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	80,100	81,800	98%	64,400	66,500	97%	15,700	15,300	103%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,700	95,600	98%	69,800	73,500	95%	23,900	22,100	108%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,200	70,500	108%	51,100	47,400	108%	25,100	23,100	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	72,900	70,800	103%	36,700	36,200	101%	36,200	34,600	105%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	66,600	61,600	108%	36,700	34,000	108%	29,900	27,600	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	20,500	19,700	104%	12,200	12,300	99%	8,300	7,400	112%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,300	17,800	97%	11,200	12,200	92%	6,100	5,600	109%
東日本 集計					67,400	67,700	100%	47,700	48,400	99%	19,700	19,300	102%
NEXCO 集計					70,300	70,700	99%	49,100	49,200	100%	21,300	21,500	99%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	91,500	90,700	101%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,200	80,500	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,200	80,800	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,800	52,300	99%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,200	82,500	96%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	61,900	51,700	120%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	82,200	87,800	94%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	107,000	101,600	105%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	71,300	67,800	105%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	53,100	57,900	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,400	94,400	95%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	85,400	89,600	95%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	74,500	74,600	100%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	90,800	91,900	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	82,000	73,900	111%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	154,900	162,700	95%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	129,000	140,400	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,800	144,100	90%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	76,500	81,800	94%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,500	80,300	89%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	85,800	91,700	94%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	132,000	142,200	93%							
首都高 集計					88,500	91,900	96%						
首都圏 全体集計					78,900	80,600	98%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計