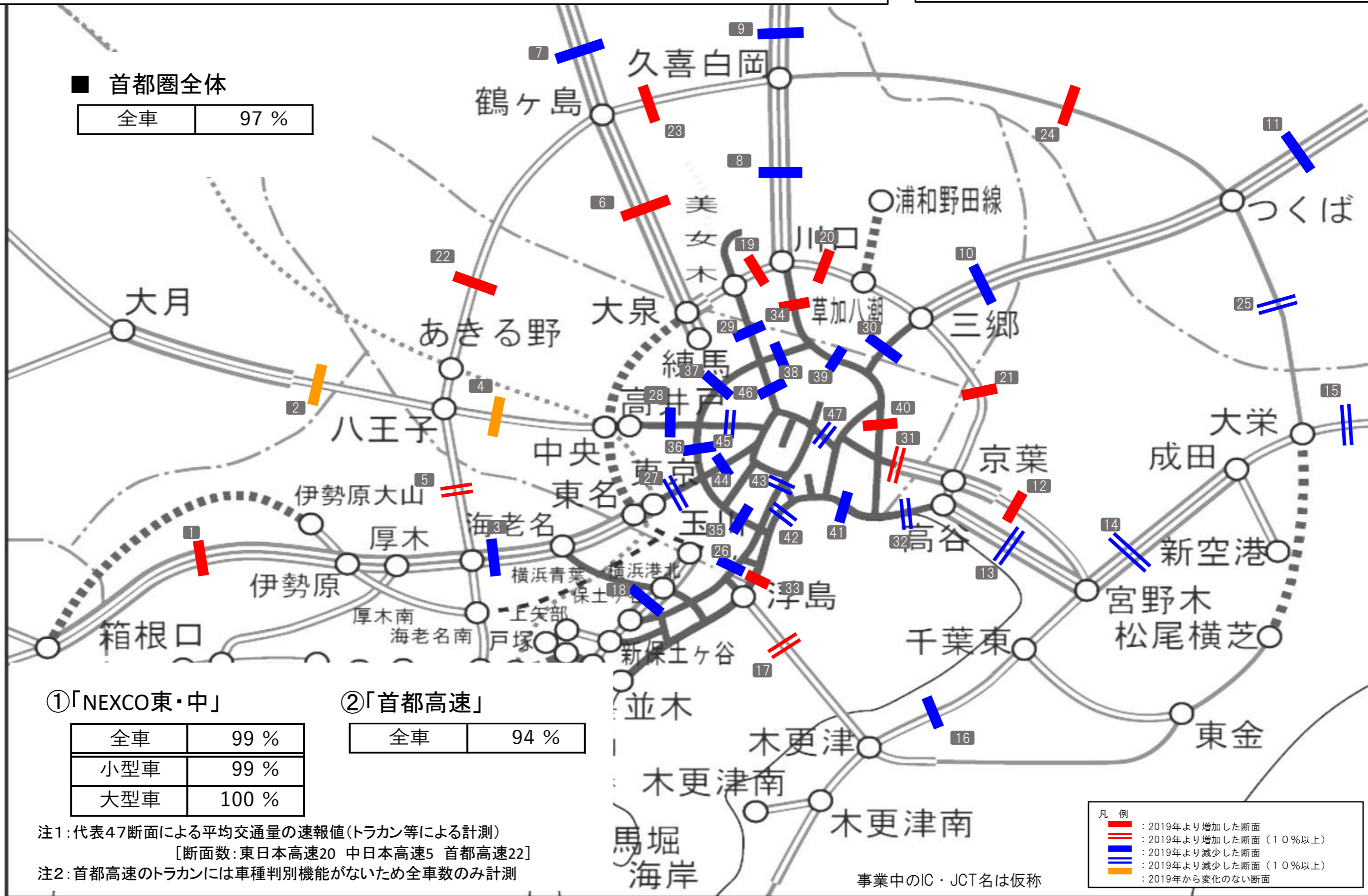


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月16日(水)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- 赤線: 2019年より増加した断面
- 赤線(太): 2019年より増加した断面(10%以上)
- 青線: 2019年より減少した断面
- 青線(太): 2019年より減少した断面(10%以上)
- 黄線: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月16日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(台/日) 3月16日(水)	(台/日) 3月13日(水)		(台/日) 3月16日(水)	(台/日) 3月13日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	99,400	96,600	103%	51,300	50,300	102%	48,100	46,300	104%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	45,000	45,000	100%	31,600	34,400	92%	13,400	10,600	126%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	110,100	113,800	97%	74,400	70,500	106%	35,700	43,300	82%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	66,100	66,000	100%	56,200	56,300	100%	9,900	9,700	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	84,300	74,600	113%	52,300	37,600	139%	32,000	37,000	86%
中日本 集計					81,000	79,200	102%	53,200	49,800	107%	27,800	29,400	95%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC※1	94,300	93,200	101%	67,700	66,900	101%	26,600	26,300	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	75,400	78,200	96%	53,300	55,800	96%	22,100	22,400	99%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	99,000	100,000	99%	67,000	68,500	98%	32,000	31,500	102%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	69,900	74,600	94%	43,800	46,400	94%	26,100	28,200	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,500	57,200	99%	36,900	38,000	97%	19,600	19,200	102%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,600	61,500	94%	37,000	42,200	88%	20,600	19,300	107%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	112,800	110,200	102%	90,500	89,800	101%	22,300	20,400	109%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	91,900	105,300	87%	64,700	74,800	86%	27,200	30,500	89%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	44,900	54,500	82%	31,300	39,300	80%	13,600	15,200	89%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,900	14,300	90%	8,300	9,600	86%	4,600	4,700	98%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	38,500	40,400	95%	30,300	32,400	94%	8,200	8,000	103%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,700	43,900	120%	39,400	32,000	123%	13,300	11,900	112%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	84,400	88,700	95%	78,300	81,800	96%	6,100	6,900	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	79,600	78,700	101%	64,100	64,100	100%	15,500	14,600	106%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	93,300	92,400	101%	70,000	70,900	99%	23,300	21,500	108%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	74,000	67,900	109%	49,400	46,000	107%	24,600	21,900	112%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,900	68,300	104%	35,700	35,000	102%	35,200	33,300	106%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,500	59,400	105%	33,700	32,500	104%	28,800	26,900	107%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,200	19,100	101%	11,600	12,100	96%	7,600	7,000	109%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,900	17,900	89%	10,300	12,300	84%	5,600	5,600	100%
東日本 集計					65,300	66,300	98%	46,200	47,500	97%	19,100	18,800	102%
NEXCO 集計					68,400	68,900	99%	47,600	48,000	99%	20,900	20,900	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,800	90,400	96%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	73,200	80,900	90%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	76,300	81,000	94%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	51,700	97%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	78,200	79,700	98%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,600	51,700	111%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	78,600	90,400	87%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	103,000	99,700	103%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	67,000	66,500	101%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,700	57,100	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	89,500	94,900	94%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,700	92,200	94%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	71,300	73,500	97%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	88,200	88,900	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,800	72,300	109%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	151,000	162,300	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	121,800	136,200	89%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	124,100	143,000	87%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	74,800	81,200	92%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,200	80,600	87%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	81,500	89,800	91%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	127,700	141,800	90%							
首都高 集計					85,800	91,200	94%						
首都圏 全体集計					76,600	79,300	97%						

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計