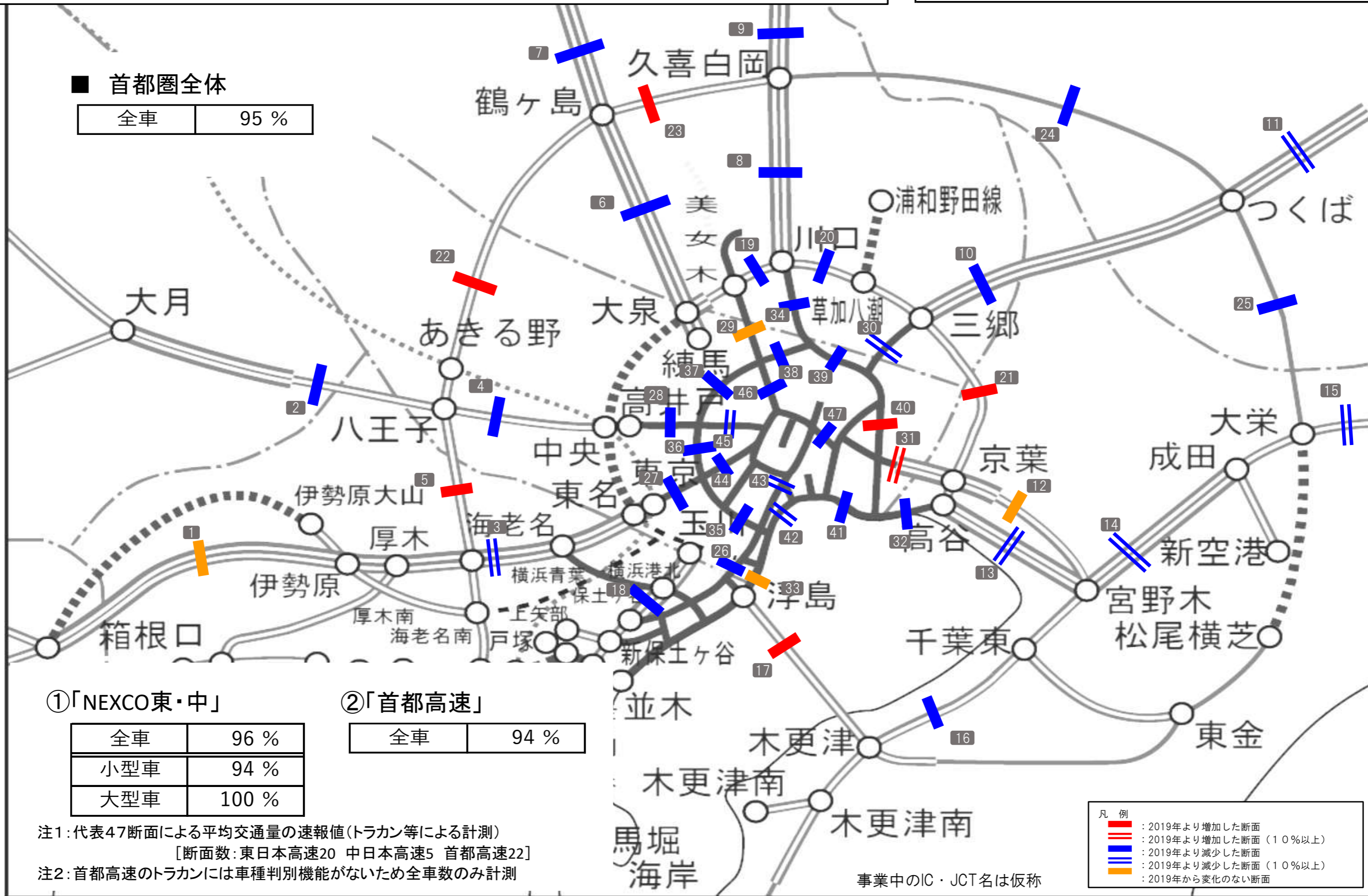


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月15日(火)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月15日(火)	(台/日) 3月12日(火)		(台/日) 3月15日(火)	(台/日) 3月12日(火)		(台/日) 3月15日(火)	(台/日) 3月12日(火)	
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	94,700	94,800	100%	47,600	48,300	99%	47,100	46,500	101%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,800	46,700	92%	29,100	33,300	87%	13,700	13,400	102%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	107,500	123,100	87%	71,200	78,400	91%	36,300	44,700	81%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,000	64,900	97%	53,100	55,300	96%	9,900	9,600	103%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	80,900	76,300	106%	49,500	39,800	124%	31,400	36,500	86%
中日本 集計					77,800	81,200	96%	50,100	51,000	98%	27,700	30,100	92%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC※1	90,500	92,900	97%	64,300	67,000	96%	26,200	25,900	101%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	72,200	78,200	92%	50,100	56,000	89%	22,100	22,200	100%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	96,900	98,400	98%	64,500	67,100	96%	32,400	31,300	104%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	68,100	72,600	94%	41,400	44,800	92%	26,700	27,800	96%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	52,600	57,500	91%	33,400	38,200	87%	19,200	19,300	99%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	54,500	61,700	88%	34,300	42,100	81%	20,200	19,600	103%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	110,900	110,400	100%	88,600	89,600	99%	22,300	20,800	107%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,000	97,400	90%	60,800	68,300	89%	27,200	29,100	93%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	41,500	52,300	79%	27,800	37,300	75%	13,700	15,000	91%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,200	14,100	87%	7,500	9,500	79%	4,700	4,600	102%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,000	37,900	95%	28,200	30,100	94%	7,800	7,800	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,600	46,900	101%	34,500	34,200	101%	13,100	12,700	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,100	90,000	91%	76,000	82,900	92%	6,100	7,100	86%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	77,600	80,900	96%	62,100	65,700	95%	15,500	15,200	102%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	91,100	94,900	96%	67,600	72,800	93%	23,500	22,100	106%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	72,400	67,800	107%	47,900	45,400	106%	24,500	22,400	109%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	69,100	68,400	101%	33,600	35,200	95%	35,500	33,200	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	62,100	58,900	105%	33,000	32,300	102%	29,100	26,600	109%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	19,000	19,200	99%	11,200	12,100	93%	7,800	7,100	110%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,000	17,400	92%	9,900	11,800	84%	6,100	5,600	109%
東日本 集計					63,000	65,900	96%	43,800	47,100	93%	19,200	18,800	102%
NEXCO 集計					66,000	68,900	96%	45,100	47,900	94%	20,900	21,000	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	86,100	87,300	99%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	72,000	78,200	92%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,900	80,200	91%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,000	50,200	100%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,500	80,900	87%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	57,800	50,300	115%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	76,500	82,700	93%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	102,300	102,200	100%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	65,900	66,500	99%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	52,400	57,700	91%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,200	94,100	96%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	86,300	89,600	96%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	69,700	70,300	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	86,800	89,000	98%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	78,000	72,900	107%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	149,300	160,700	93%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	124,100	137,700	90%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	121,200	138,100	88%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	73,300	80,200	91%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,800	80,000	86%						
46	東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,400	86,800	93%							
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	129,300	139,700	93%							
首都高 集計					84,700	89,800	94%						
首都圏 全体集計					74,700	78,700	95%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計