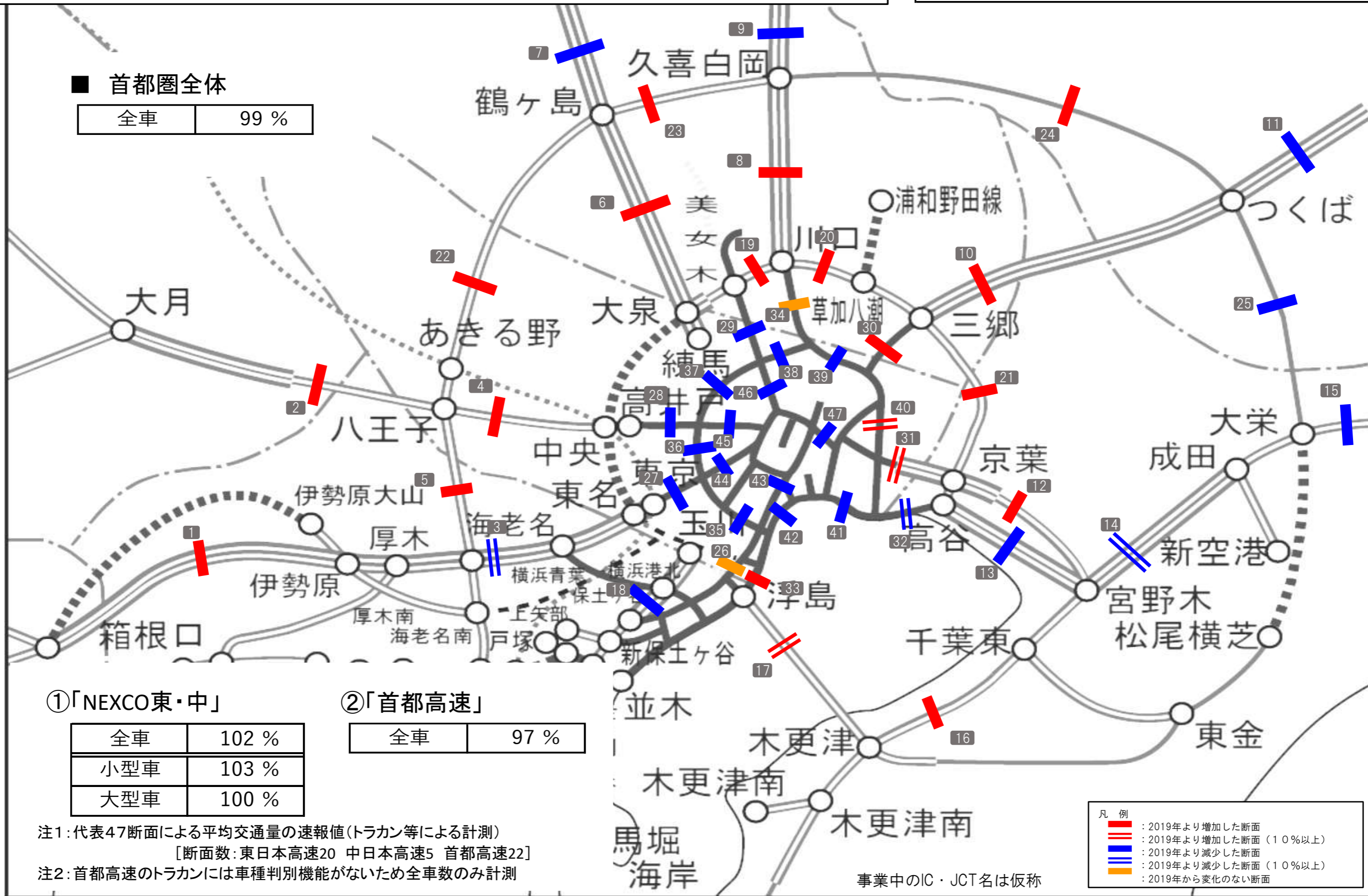


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月14日(月)[速報値]



■ 首都圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO東・中」

全車	102 %
小型車	103 %
大型車	100 %

②「首都高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]
 注2: 首都高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月14日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月14日(月)	(台/日) 3月11日(月)		(台/日) 3月14日(月)	(台/日) 3月11日(月)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,600	89,100	102%	50,800	48,800	104%	39,800	40,300	99%
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	42,200	40,300	105%	29,500	29,100	101%	12,700	11,200	113%
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,700	115,700	90%	72,100	74,700	97%	32,600	41,000	80%
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	61,700	60,000	103%	52,500	51,000	103%	9,200	9,000	102%
5		神奈川県	C4圏央道	圏央厚木～相模原愛川	73,800	67,500	109%	47,200	39,800	119%	26,600	27,700	96%
中日本 集計					74,600	74,500	100%	50,400	48,700	103%	24,200	25,800	94%
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PAスマートIC ※1	88,900	86,100	103%	64,100	61,700	104%	24,800	24,400	102%
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	71,800	72,800	99%	51,500	51,900	99%	20,300	20,900	97%
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	94,800	92,200	103%	64,700	63,000	103%	30,100	29,200	103%
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	66,700	67,100	99%	42,900	41,400	104%	23,800	25,700	93%
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	53,000	51,500	103%	34,500	33,500	103%	18,500	18,000	103%
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	55,400	56,800	98%	36,100	38,300	94%	19,300	18,500	104%
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	105,800	97,700	108%	85,500	79,300	108%	20,300	18,400	110%
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	88,000	94,800	93%	61,700	66,300	93%	26,300	28,500	92%
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	40,800	48,100	85%	27,900	33,800	83%	12,900	14,300	90%
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,300	12,800	96%	7,800	8,500	92%	4,500	4,300	105%
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	35,700	34,700	103%	28,400	27,400	104%	7,300	7,300	100%
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,900	39,500	121%	35,500	27,500	129%	12,400	12,000	103%
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,000	83,500	98%	76,100	76,800	99%	5,900	6,700	88%
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,100	74,100	105%	63,600	60,100	106%	14,500	14,000	104%
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	90,200	86,900	104%	68,200	67,000	102%	22,000	19,900	111%
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,300	64,300	109%	46,900	43,100	109%	23,400	21,200	110%
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	65,500	61,400	107%	34,000	32,000	106%	31,500	29,400	107%
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡菖蒲	58,900	53,900	109%	33,000	30,000	110%	25,900	23,900	108%
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,500	17,200	108%	11,200	10,600	106%	7,300	6,600	111%
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	15,600	15,800	99%	10,100	10,500	96%	5,500	5,300	104%
東日本 集計					62,000	60,600	102%	44,200	43,100	103%	17,800	17,400	102%
NEXCO 集計					64,500	63,400	102%	45,400	44,200	103%	19,100	19,100	100%
26	首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	84,400	84,200	100%						
27		東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	70,200	74,000	95%						
28		東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	72,200	74,000	98%						
29		埼玉県	5号池袋線	美女木JCT～戸田南	46,100	50,700	91%						
30		埼玉県	6号三郷線	三郷JCT～八潮	75,900	74,400	102%						
31		東京都	7号小松川線	京葉道～一之江	54,500	45,000	121%						
32		千葉県	湾岸線	高谷JCT～千鳥町	72,900	83,200	88%						
33		東京都	湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	100,600	95,700	105%						
34		埼玉県	川口線	川口JCT～新井宿	62,400	62,200	100%						
35		東京都	中央環状線	大井JCT～五反田	51,300	55,700	92%						
36		東京都	中央環状線	富ヶ谷～初台南	87,000	90,000	97%						
37		東京都	中央環状線	中野長者橋～西池袋	82,900	84,900	98%						
38		東京都	中央環状線	王子南～王子北	67,200	67,900	99%						
39		東京都	中央環状線	扇大橋～千住新橋	83,000	84,100	99%						
40		東京都	中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,600	67,100	114%						
41		東京都	湾岸線	新木場～辰巳JCT	145,100	154,000	94%						
42		東京都	湾岸線	大井～臨海副都心	119,600	130,700	92%						
43		東京都	1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	120,400	132,800	91%						
44		東京都	3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	71,200	73,500	97%						
45		東京都	4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	68,300	74,300	92%						
46		東京都	5号池袋線	西神田～竹橋JCT	76,700	83,500	92%						
47	東京都	6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	125,500	128,600	98%							
首都高 集計					82,500	85,000	97%						
首都圏 全体集計					72,900	73,500	99%						

※トラカン欠測のため、三芳PAスマートIC～川越で集計