

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月21日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	102 %
小型車	104 %
大型車	94 %

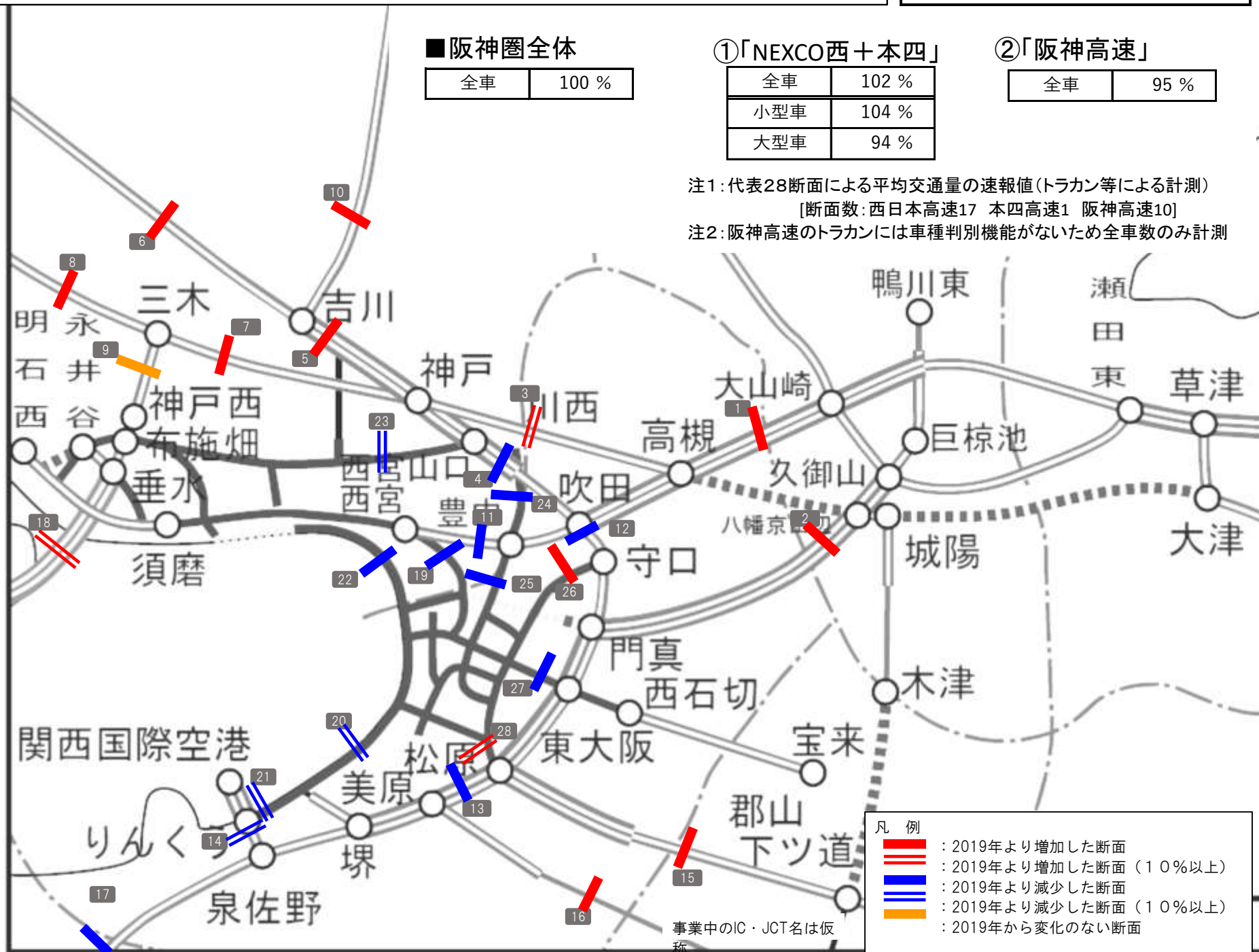
②「阪神高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月21日(月)	2019年② (台/日) 3/16(土)と3/17(日)の平均	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月21日(月)	2019年④ (台/日) 3/16(土)と3/17(日)の平均	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月21日(月)	2019年⑥ (台/日) 3/16(土)と3/17(日)の平均	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,200	121,500	104%	102,700	96,800	106%	23,500	24,700	95%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	65,400	60,500	108%	57,700	51,700	112%	7,700	8,800	88%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,600	33,800	132%	33,400	24,100	139%	11,200	9,700	115%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,100	90,100	96%	73,900	76,000	97%	12,200	14,100	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	53,900	52,900	102%	45,300	43,800	103%	8,600	9,100	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,000	22,600	102%	19,100	17,800	107%	3,900	4,800	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	62,500	57,400	109%	45,900	42,100	109%	16,600	15,300	108%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	48,800	45,900	106%	37,500	34,100	110%	11,300	11,800	96%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,800	19,800	100%	14,900	14,900	100%	4,900	4,900	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	24,800	23,300	106%	22,300	20,700	108%	2,500	2,600	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,600	47,200	97%	38,900	40,100	97%	6,700	7,100	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	65,300	70,800	92%	57,000	61,200	93%	8,300	9,600	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	105,900	115,100	92%	93,200	99,300	94%	12,700	15,800	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,000	21,300	89%	17,800	19,700	90%	1,200	1,600	75%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,300	48,900	107%	42,600	39,600	108%	9,700	9,300	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	21,000	19,900	106%	19,400	18,300	106%	1,600	1,600	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,800	40,300	96%	36,100	36,900	98%	2,700	3,400	79%
西日本 集計					53,100	52,400	101%	44,600	43,400	103%	8,500	9,100	93%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	57,300	47,700	120%	52,300	42,500	123%	5,000	5,200	96%
NEXCO+JB 集計					53,400	52,200	102%	45,000	43,300	104%	8,400	8,900	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	60,400	62,500	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	59,400	67,300	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,700	26,200	68%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,100	48,100	98%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,300	17,100	84%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	43,800	46,300	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,500	68,000	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	29,500	28,900	102%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	53,000	57,600	92%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,100	48,800	119%							
阪神高 集計					44,800	47,100	95%						
阪神圏 全体集計					50,300	50,400	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計