

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月20日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	110 %
----	-------

①「NEXCO西十本四」

全車	112 %
小型車	117 %
大型車	78 %

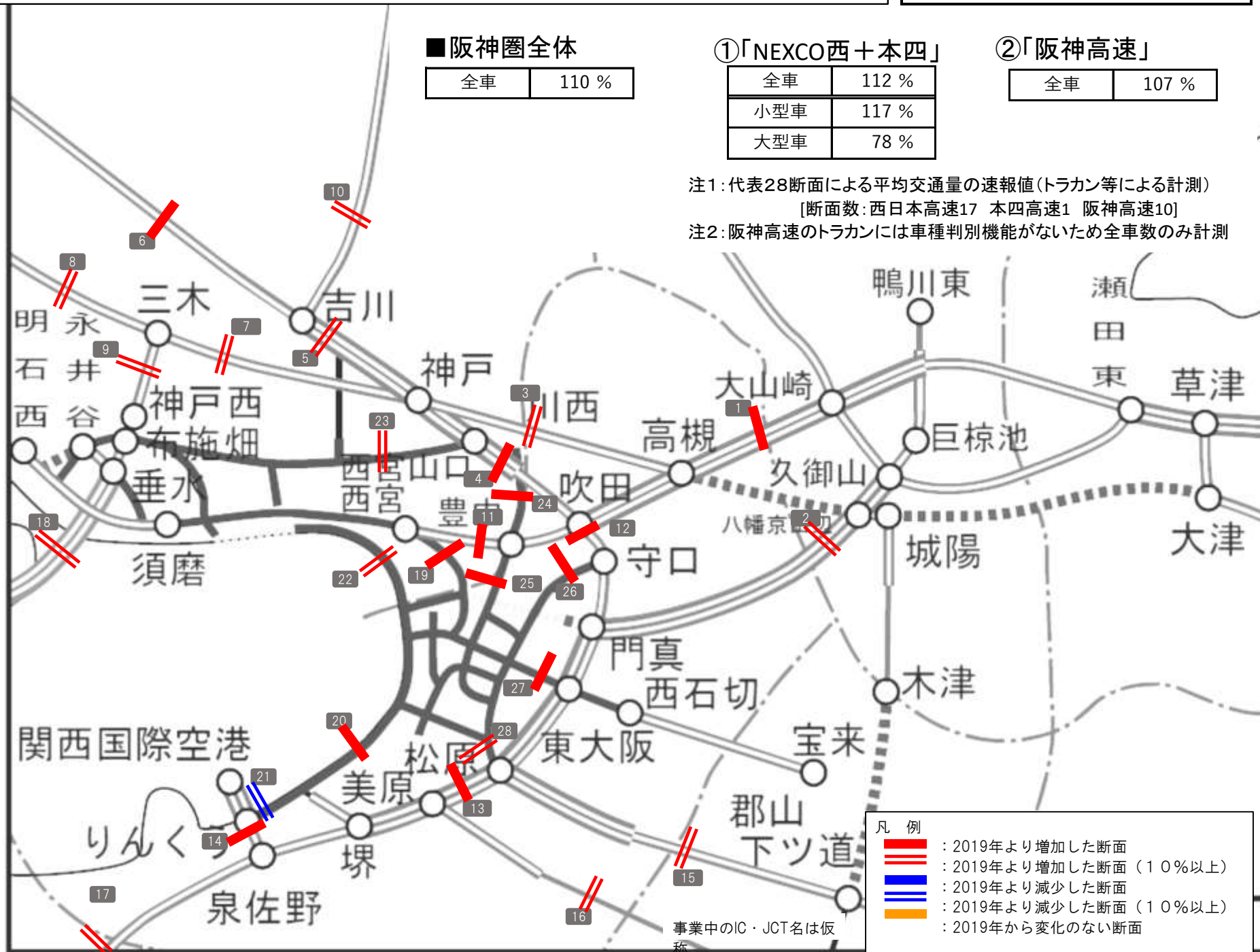
②「阪神高速」

全車	107 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月20日(日)	2019年② (台/日) 3月17日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月20日(日)	2019年④ (台/日) 3月17日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月20日(日)	2019年⑥ (台/日) 3月17日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	122,300	114,900	106%	108,500	95,000	114%	13,800	19,900	69%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,300	55,200	122%	62,500	49,200	127%	4,800	6,000	80%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	43,500	33,200	131%	37,200	24,300	153%	6,300	8,900	71%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	89,000	86,100	103%	80,300	75,800	106%	8,700	10,300	84%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	56,100	50,500	111%	50,000	43,800	114%	6,100	6,700	91%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	22,500	21,700	104%	20,100	18,200	110%	2,400	3,500	69%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	63,900	56,500	113%	52,800	42,600	124%	11,100	13,900	80%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	50,200	45,100	111%	42,600	34,600	123%	7,600	10,500	72%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	22,900	18,600	123%	19,100	14,600	131%	3,800	4,000	95%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	27,100	23,200	117%	25,500	21,200	120%	1,600	2,000	80%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	45,900	42,400	108%	41,300	37,400	110%	4,600	5,000	92%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	67,400	61,800	109%	61,900	55,800	111%	5,500	6,000	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,800	105,100	105%	102,300	95,100	108%	8,500	10,000	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	22,400	20,900	107%	21,600	19,800	109%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,900	45,800	116%	48,200	39,600	122%	4,700	6,200	76%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	22,000	18,800	117%	21,200	17,900	118%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	45,400	40,900	111%	43,800	38,600	113%	1,600	2,300	70%
西日本 集計					54,800	49,500	111%	49,300	42,600	116%	5,500	6,900	80%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	65,500	49,400	133%	62,500	44,800	140%	3,000	4,600	65%
NEXCO+JB 集計					55,400	49,500	112%	50,100	42,700	117%	5,300	6,800	78%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	62,700	60,100	104%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,200	59,500	105%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	20,000	23,700	84%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	47,200	41,700	113%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,300	12,800	112%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,700	41,400	108%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	67,100	63,800	105%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	29,600	28,900	102%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,700	52,200	107%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	58,700	46,300	127%							
阪神高 集計					46,200	43,000	107%						
阪神圏 全体集計					52,100	47,200	110%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計