

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月19日(土)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	100 %
----	-------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	100 %
小型車	102 %
大型車	94 %

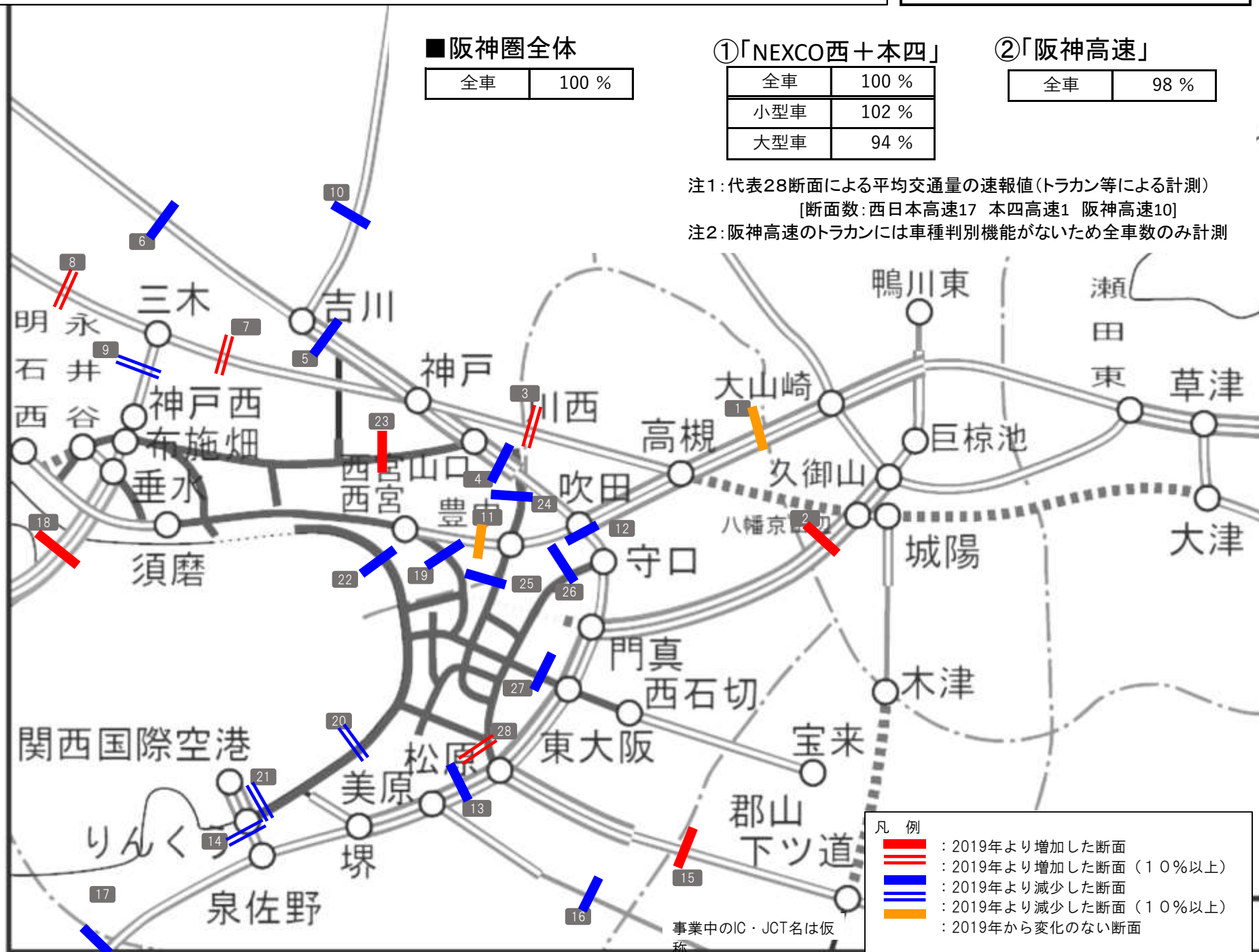
## ②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

# 阪神圏の2022年3月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月19日(土)	2019年② (台/日) 3月16日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月19日(土)	2019年④ (台/日) 3月16日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月19日(土)	2019年⑥ (台/日) 3月16日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	128,300	127,900	100%	101,700	98,500	103%	26,600	29,400	90%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,300	65,800	107%	58,600	54,200	108%	11,700	11,600	101%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,500	34,400	121%	30,700	23,900	128%	10,800	10,500	103%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	93,100	94,100	99%	76,200	76,200	100%	16,900	17,900	94%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	52,200	55,100	95%	41,700	43,700	95%	10,500	11,400	92%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	23,000	23,400	98%	18,400	17,400	106%	4,600	6,000	77%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	64,700	58,300	111%	47,400	41,600	114%	17,300	16,700	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	51,500	46,500	111%	38,000	33,500	113%	13,500	13,000	104%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	20,900	81%	12,200	15,100	81%	4,700	5,800	81%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	22,300	23,400	95%	19,400	20,200	96%	2,900	3,200	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,700	51,800	100%	42,800	42,700	100%	8,900	9,100	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,900	79,600	98%	65,300	66,500	98%	12,600	13,100	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,000	125,000	92%	96,200	103,400	93%	18,800	21,600	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	19,000	21,500	88%	17,200	19,500	88%	1,800	2,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,400	52,000	105%	42,200	39,600	107%	12,200	12,400	98%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,600	20,800	99%	18,300	18,600	98%	2,300	2,200	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	38,200	39,700	96%	34,300	35,200	97%	3,900	4,500	87%
西日本 集計					55,300	55,300	100%	44,700	44,100	101%	10,600	11,200	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,800	46,000	108%	44,800	40,100	112%	5,000	5,900	85%
NEXCO+JB 集計					55,000	54,800	100%	44,700	43,900	102%	10,300	10,900	94%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,000	68,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,100	71,100	90%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,800	23,500	76%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,700	57,000	99%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	16,100	15,200	106%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,400	48,000	99%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,000	73,900	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	37,800	40,800	93%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,700	61,500	99%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	66,700	54,200	123%							
阪神高 集計					50,500	51,400	98%						
阪神圏 全体集計					53,400	53,600	100%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし