

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月18日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	98 %

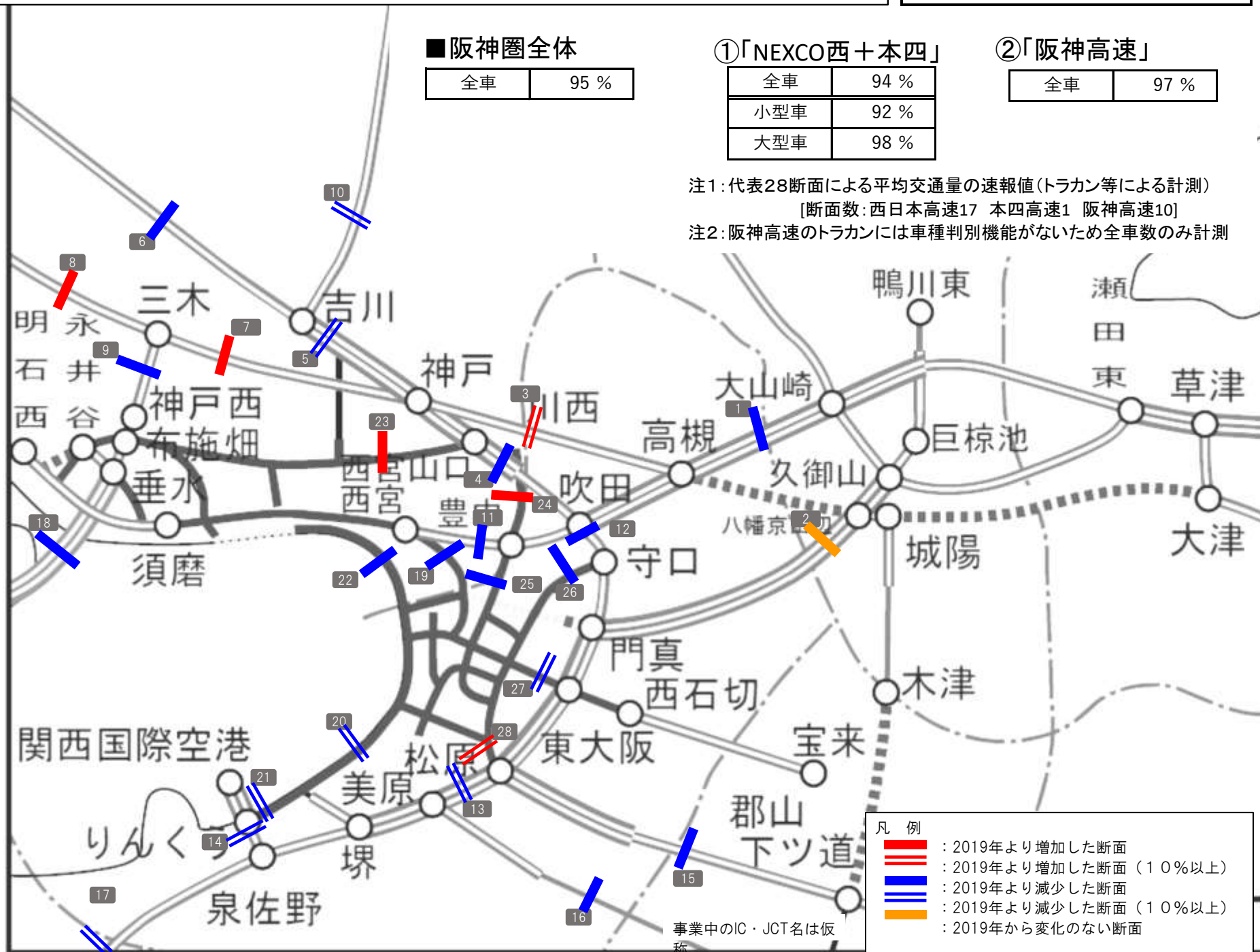
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月18日(金)	2019年② (台/日) 3月15日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月18日(金)	2019年④ (台/日) 3月15日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月18日(金)	2019年⑥ (台/日) 3月15日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	126,800	132,100	96%	81,700	85,900	95%	45,100	46,200	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	72,600	72,500	100%	53,100	54,100	98%	19,500	18,400	106%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	38,000	30,800	123%	19,700	16,100	122%	18,300	14,700	124%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,500	95,100	91%	58,800	64,600	91%	27,700	30,500	91%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,900	48,800	90%	27,900	32,600	86%	16,000	16,200	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	21,300	91%	11,400	12,900	88%	7,900	8,400	94%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	61,000	58,600	104%	33,000	32,000	103%	28,000	26,600	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	49,300	47,800	103%	26,900	26,100	103%	22,400	21,700	103%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,800	19,200	98%	10,400	11,300	92%	8,400	7,900	106%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	18,300	20,600	89%	13,400	15,700	85%	4,900	4,900	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,600	56,900	96%	39,700	42,400	94%	14,900	14,500	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,400	90,500	92%	62,700	69,600	90%	20,700	20,900	99%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	116,000	136,300	85%	89,600	103,900	86%	26,400	32,400	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,100	20,400	79%	13,300	17,200	77%	2,800	3,200	88%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,200	56,300	93%	30,600	34,500	89%	21,600	21,800	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,600	21,000	93%	16,100	17,500	92%	3,500	3,500	100%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	31,300	34,900	90%	25,200	28,500	88%	6,100	6,400	95%
西日本 集計					53,400	56,700	94%	36,100	39,100	92%	17,300	17,500	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,000	35,300	99%	26,200	26,200	100%	8,800	9,100	97%
NEXCO+JB 集計					52,400	55,500	94%	35,500	38,400	92%	16,800	17,100	98%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	71,500	72,600	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,000	78,400	85%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	17,500	23,200	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	60,700	65,700	92%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	17,900	17,200	104%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,300	46,700	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,500	75,200	94%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,800	50,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,200	64,400	90%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	78,800	60,000	131%							
阪神高 集計					53,600	55,400	97%						
阪神圏 全体集計					52,800	55,400	95%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計