

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月17日(木)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	98 %
小型車	97 %
大型車	99 %

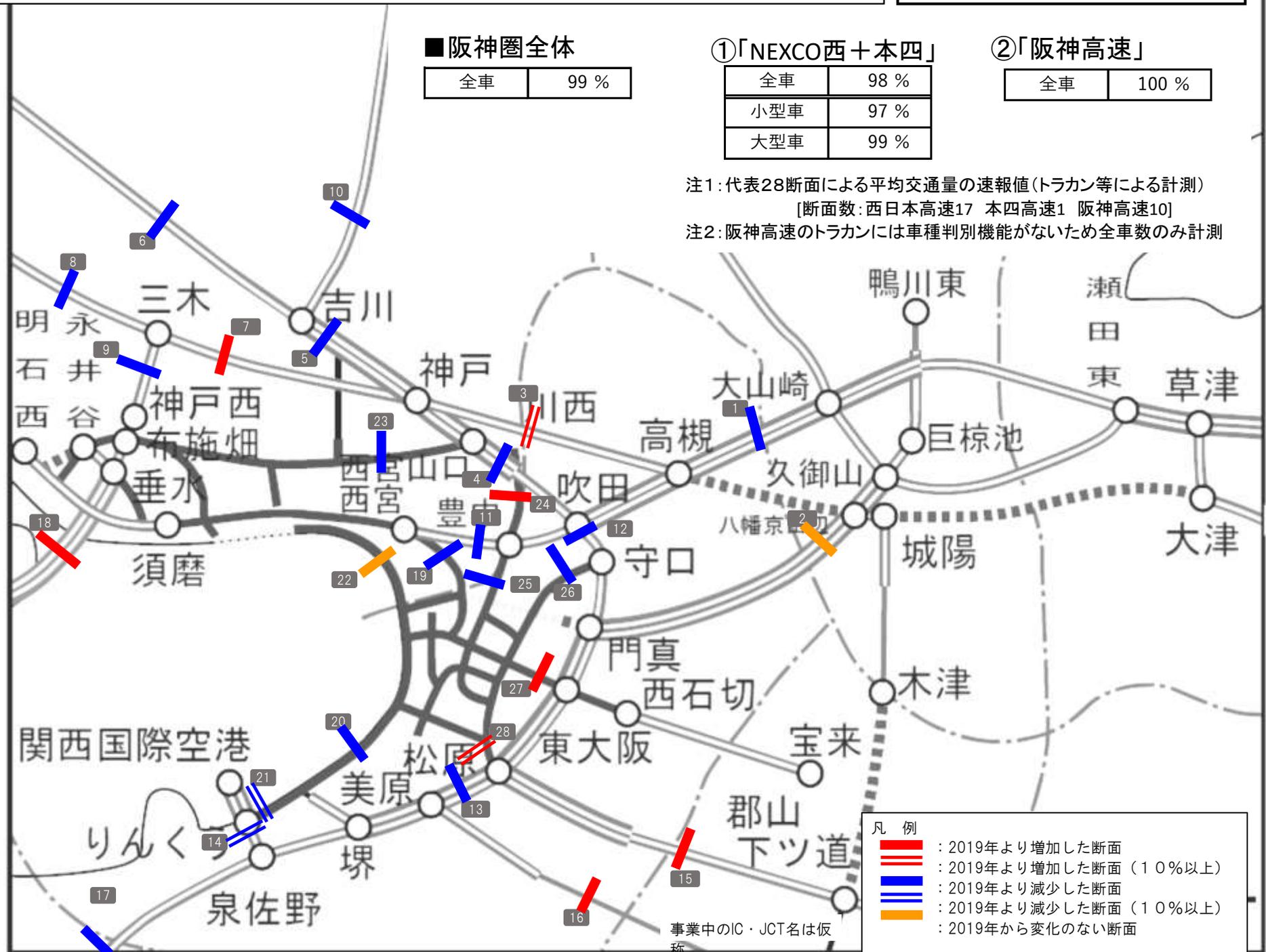
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月17日(木)	2019年② (台/日) 3月14日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月17日(木)	2019年④ (台/日) 3月14日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月17日(木)	2019年⑥ (台/日) 3月14日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	125,300	129,000	97%	76,100	78,900	96%	49,200	50,100	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	67,600	67,800	100%	49,700	49,700	100%	17,900	18,100	99%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,500	33,000	111%	17,000	13,700	124%	19,500	19,300	101%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	86,800	89,600	97%	57,000	60,100	95%	29,800	29,500	101%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,900	47,100	97%	28,600	30,300	94%	17,300	16,800	103%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,300	20,400	95%	10,000	11,200	89%	9,300	9,200	101%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	58,400	57,200	102%	27,700	27,800	100%	30,700	29,400	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	46,200	46,700	99%	21,900	22,400	98%	24,300	24,300	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	18,200	98%	9,600	10,000	96%	8,300	8,200	101%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	18,200	19,500	93%	12,900	14,400	90%	5,300	5,100	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,900	54,500	97%	38,900	40,200	97%	14,000	14,300	98%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	83,500	85,100	98%	63,500	65,100	98%	20,000	20,000	100%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,000	131,400	92%	93,000	99,800	93%	28,000	31,600	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,300	19,000	86%	13,600	16,000	85%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	55,600	55,000	101%	32,400	32,700	99%	23,200	22,300	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,400	20,000	102%	17,100	16,800	102%	3,300	3,200	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	32,700	94%	24,800	26,400	94%	5,900	6,300	94%
西日本 集計					53,100	54,500	97%	34,900	36,200	96%	18,200	18,300	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,700	32,400	107%	25,000	22,800	110%	9,700	9,600	101%
NEXCO+JB 集計					52,100	53,300	98%	34,400	35,500	97%	17,700	17,800	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,800	72,100	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	68,200	74,300	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,200	21,900	69%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	63,000	63,100	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,800	16,300	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	47,000	46,300	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	72,700	74,900	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,300	50,700	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	59,500	59,000	101%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	76,500	59,100	129%							
阪神高 集計					53,600	53,800	100%						
阪神圏 全体集計					52,600	53,400	99%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし