

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月16日(水)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	98 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	97 %
小型車	96 %
大型車	99 %

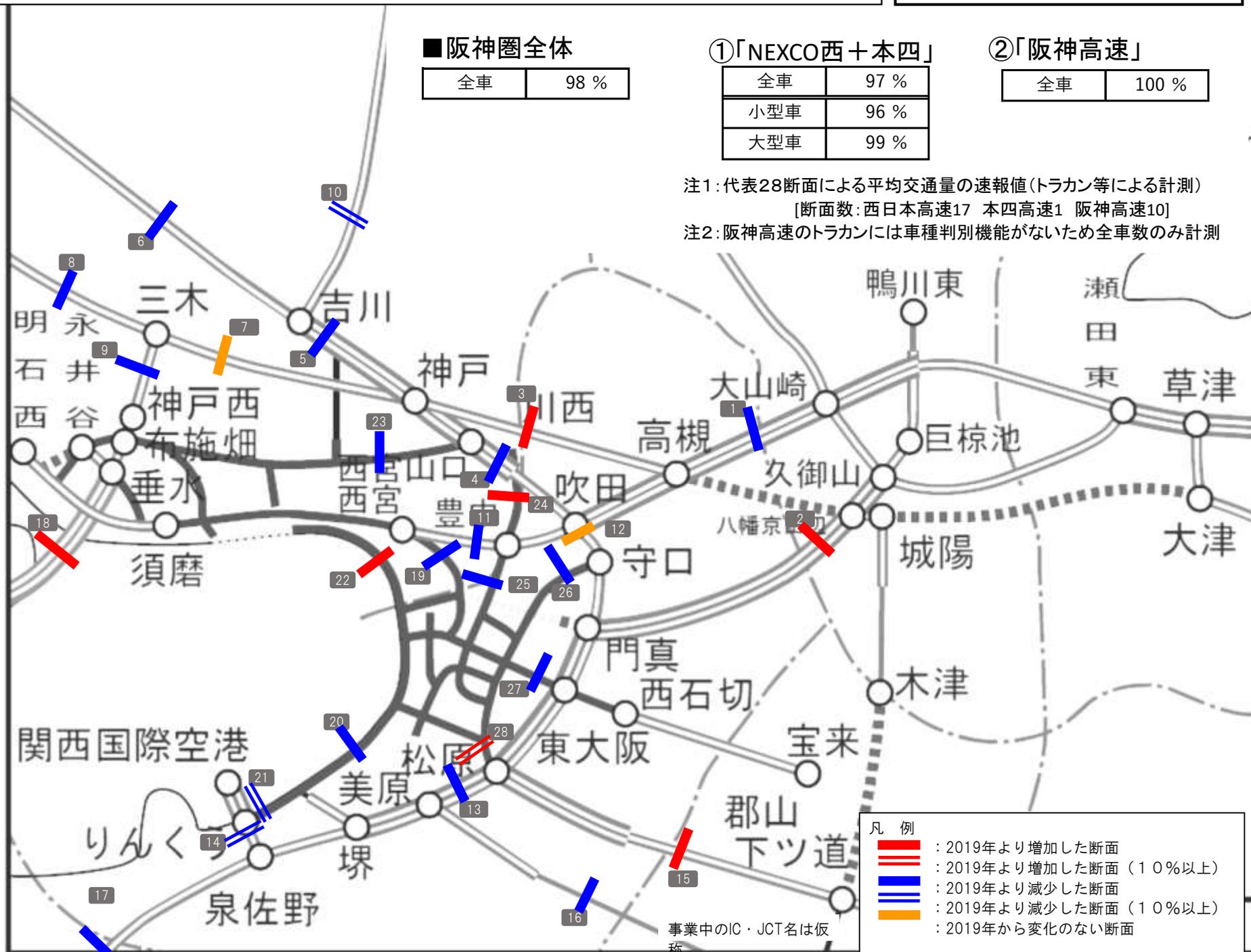
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年3月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月16日(水)	2019年② (台/日) 3月13日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月16日(水)	2019年④ (台/日) 3月13日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月16日(水)	2019年⑥ (台/日) 3月13日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	119,600	127,400	94%	72,600	78,600	92%	47,000	48,800	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,400	66,800	102%	50,400	49,300	102%	18,000	17,500	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	35,000	33,500	104%	16,400	13,900	118%	18,600	19,600	95%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	85,200	87,000	98%	56,300	59,700	94%	28,900	27,300	106%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,600	47,100	97%	29,000	30,400	95%	16,600	16,700	99%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,300	19,800	92%	9,700	10,800	90%	8,600	9,000	96%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	56,300	56,100	100%	26,200	27,800	94%	30,100	28,300	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	44,100	46,200	95%	20,500	22,700	90%	23,600	23,500	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,700	18,900	94%	9,400	10,400	90%	8,300	8,500	98%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	17,000	18,900	90%	12,100	14,100	86%	4,900	4,800	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,100	52,600	97%	37,600	39,000	96%	13,500	13,600	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	81,100	80,900	100%	62,000	62,100	100%	19,100	18,800	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	117,000	128,200	91%	89,100	97,600	91%	27,900	30,600	91%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,900	18,400	86%	13,400	15,700	85%	2,500	2,700	93%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	54,200	53,400	101%	31,700	31,800	100%	22,500	21,600	104%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,200	20,200	95%	16,100	16,900	95%	3,100	3,300	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,000	31,700	95%	24,400	25,700	95%	5,600	6,000	93%
西日本 集計					51,500	53,400	96%	33,900	35,700	95%	17,600	17,700	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,500	32,000	108%	25,200	22,800	111%	9,300	9,200	101%
NEXCO+JB 集計					50,600	52,200	97%	33,500	35,000	96%	17,100	17,200	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	70,100	71,600	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	67,500	71,400	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,300	21,300	77%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,800	60,600	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	15,000	15,300	98%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	46,400	45,900	101%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,900	73,800	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,400	47,300	96%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,900	62,800	97%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,300	57,700	127%							
阪神高 集計					52,800	52,800	100%						
阪神圏 全体集計					51,400	52,400	98%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計