

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月15日(火)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西十本四」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	99 %

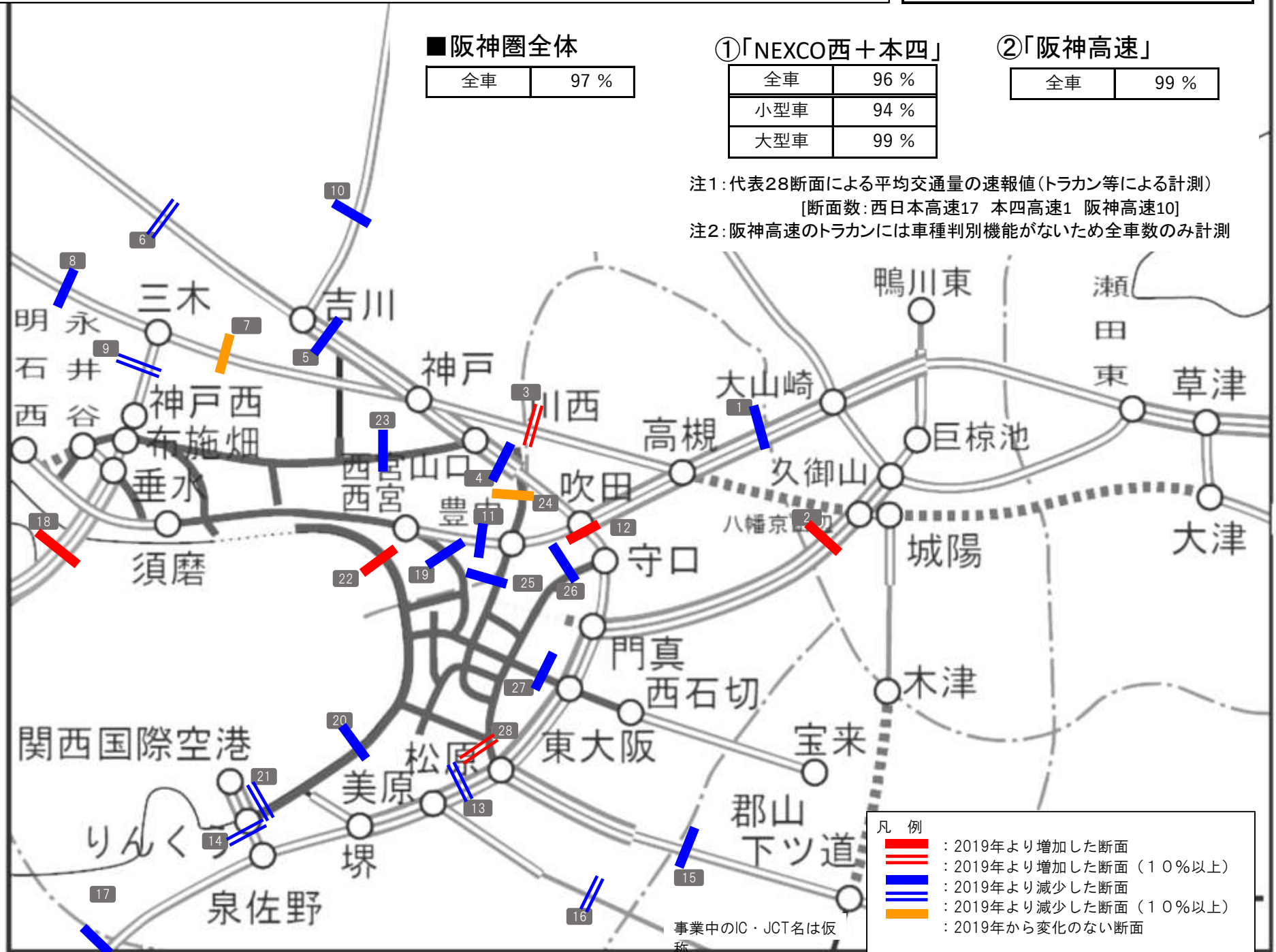
②「阪神高速」

全車	99 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

阪神圏の2022年3月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月15日(火)	2019年② (台/日) 3月12日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月15日(火)	2019年④ (台/日) 3月12日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月15日(火)	2019年⑥ (台/日) 3月12日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	117,200	125,600	93%	69,500	76,800	90%	47,700	48,800	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,100	66,600	102%	49,500	48,700	102%	18,600	17,900	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	36,200	31,000	117%	15,400	12,900	119%	20,800	18,100	115%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	80,100	83,800	96%	53,300	56,300	95%	26,800	27,500	97%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,900	45,400	94%	26,600	28,500	93%	16,300	16,900	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,800	19,800	90%	9,100	10,800	84%	8,700	9,000	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,800	56,000	100%	25,100	27,100	93%	30,700	28,900	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	43,800	46,100	95%	19,900	22,000	90%	23,900	24,100	99%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	18,700	90%	8,900	10,200	87%	8,000	8,500	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,100	18,800	91%	11,900	13,800	86%	5,200	5,000	104%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,300	53,300	96%	37,500	39,300	95%	13,800	14,000	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	80,400	79,900	101%	61,000	60,900	100%	19,400	19,000	102%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,900	128,900	90%	88,200	97,900	90%	27,700	31,000	89%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	18,400	86%	13,100	15,600	84%	2,700	2,800	96%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	52,000	53,800	97%	29,900	31,800	94%	22,100	22,000	100%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,900	20,200	89%	14,700	16,800	88%	3,200	3,400	94%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,900	31,900	91%	23,100	25,800	90%	5,800	6,100	95%
西日本 集計					50,500	52,800	96%	32,700	35,000	93%	17,700	17,800	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,800	31,500	101%	22,800	22,200	103%	9,000	9,300	97%
NEXCO+JB 集計					49,400	51,700	96%	32,200	34,300	94%	17,200	17,400	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	68,800	69,500	99%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,400	73,100	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	21,600	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,600	61,100	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,800	15,200	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	45,600	45,700	100%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,500	74,500	95%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	48,700	95%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	61,700	94%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,400	57,400	128%							
阪神高 集計					52,200	52,900	99%						
阪神圏 全体集計					50,400	52,100	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし