

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月14日(月)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	97 %
----	------

## ①「NEXCO西十本四」

全車	95 %
小型車	93 %
大型車	99 %

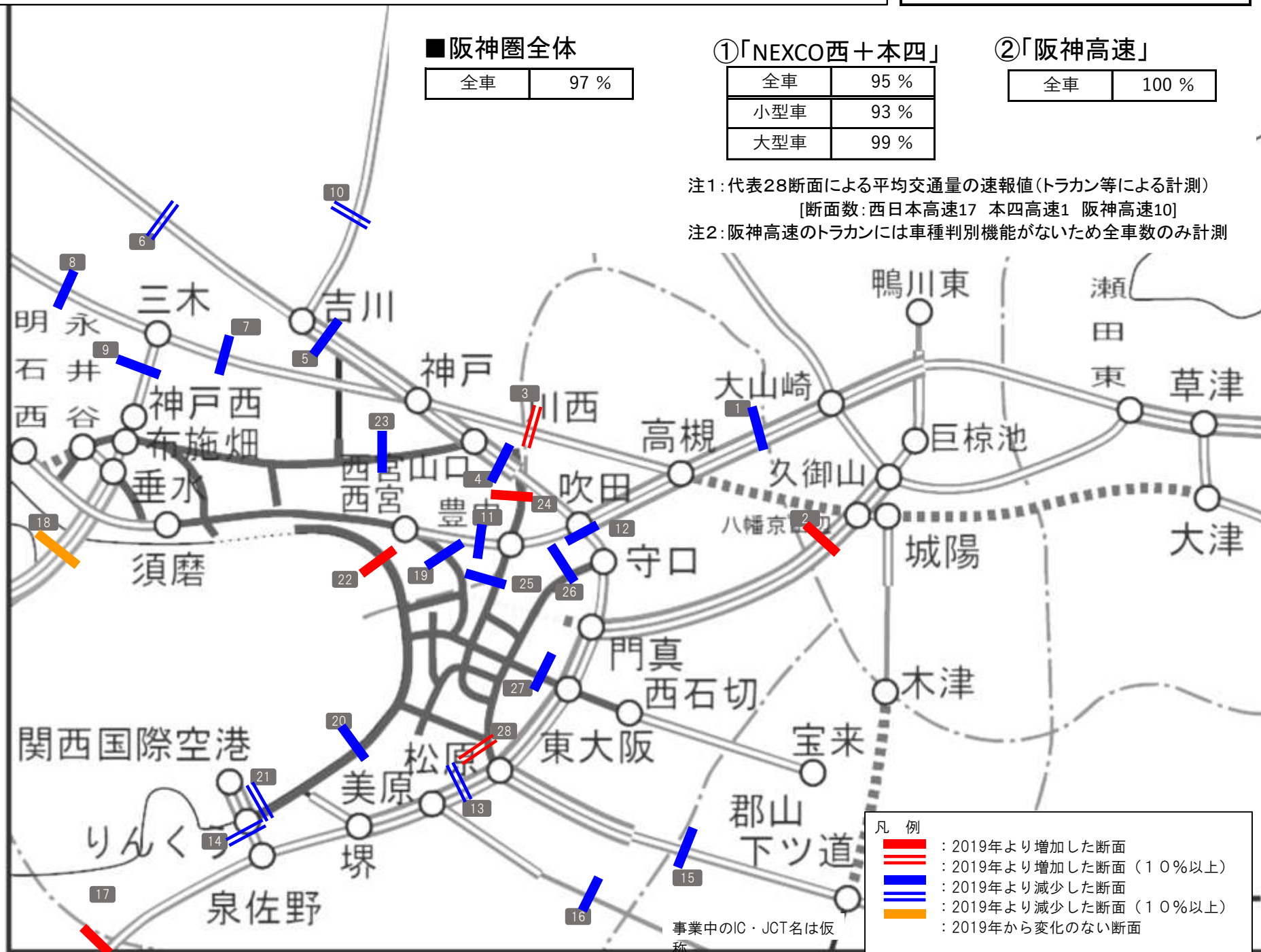
## ②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例	
	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年3月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 3月14日(月)	2019年② (台/日) 3月11日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 3月14日(月)	2019年④ (台/日) 3月11日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 3月14日(月)	2019年⑥ (台/日) 3月11日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	109,600	116,200	94%	69,300	74,900	93%	40,300	41,300	98%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	63,800	62,400	102%	47,300	47,000	101%	16,500	15,400	107%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	33,500	28,800	116%	15,400	13,000	118%	18,100	15,800	115%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,100	80,100	91%	50,200	55,200	91%	22,900	24,900	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,400	42,100	94%	25,000	27,300	92%	14,400	14,800	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,000	18,000	89%	8,900	10,700	83%	7,100	7,300	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,300	50,900	99%	24,700	26,800	92%	25,600	24,100	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,500	41,100	96%	20,100	21,900	92%	19,400	19,200	101%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	16,600	93%	8,400	9,400	89%	7,000	7,200	97%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南徳山口	16,200	18,300	89%	11,800	13,900	85%	4,400	4,400	100%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,500	51,200	97%	37,100	38,700	96%	12,400	12,500	99%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	77,000	83,500	92%	58,700	64,300	91%	18,300	19,200	95%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	111,300	124,600	89%	85,900	95,300	90%	25,400	29,300	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,800	18,300	81%	12,400	15,500	80%	2,400	2,800	86%
15		奈良県	E25西名阪	香芝～法隆寺	48,800	50,900	96%	28,300	30,200	94%	20,500	20,700	99%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	17,600	18,500	95%	14,400	15,600	92%	3,200	2,900	110%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,900	26,500	105%	22,400	21,800	103%	5,500	4,700	117%
西日本 集計					47,300	49,900	95%	31,800	34,200	93%	15,500	15,700	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	30,800	30,900	100%	22,100	22,100	100%	8,700	8,800	99%
NEXCO+JB 集計					46,400	48,800	95%	31,200	33,500	93%	15,100	15,300	99%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,600	69,800	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,400	70,000	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,900	20,100	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,400	57,500	102%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,600	14,200	96%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,200	43,200	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,600	70,500	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,900	47,200	93%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,600	59,900	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,400	54,300	130%							
阪神高 集計					50,500	50,700	100%						
阪神圏 全体集計					47,800	49,500	97%						

※1 3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計

トラカンに車種別機能なし