

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年3月21日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	98 %
大型車	105 %

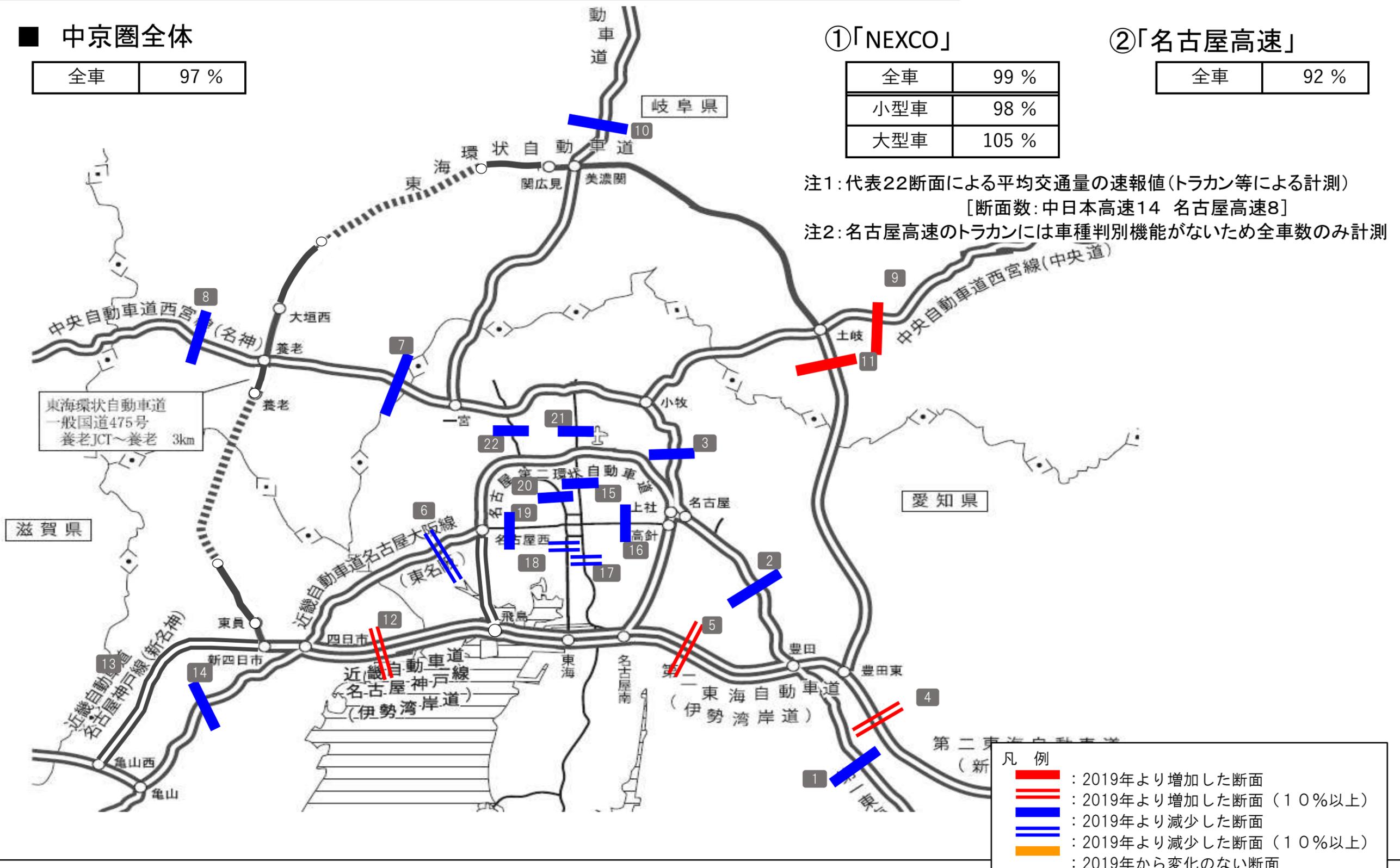
②「名古屋高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年3月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 3月21日(月)	(台/日) 3月18日(月)		(台/日) 3月21日(月)	(台/日) 3月18日(月)		(台/日) 3月21日(月)	(台/日) 3月18日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	76,400	78,600	97%	60,200	65,400	92%	16,200	13,200	123%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	67,800	70,900	96%	57,600	59,700	96%	10,200	11,200	91%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,700	61,400	96%	48,300	51,100	95%	10,400	10,300	101%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	60,800	49,500	123%	45,000	35,800	126%	15,800	13,700	115%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	103,300	87,000	119%	75,600	71,200	106%	27,700	15,800	175%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	52,400	62,100	84%	46,300	54,300	85%	6,100	7,800	78%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	63,200	68,700	92%	51,700	55,000	94%	11,500	13,700	84%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	46,500	50,800	92%	37,700	38,900	97%	8,800	11,900	74%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	43,400	42,800	101%	35,700	35,600	100%	7,700	7,200	107%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	23,300	25,700	91%	21,300	24,000	89%	2,000	1,700	118%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	22,300	21,300	105%	18,800	19,500	96%	3,500	1,800	194%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	湾岸長島～湾岸桑名	88,100	68,500	129%	65,100	53,100	123%	23,000	15,400	149%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	53,100	54,800	-	26,600	25,100	-	26,500	29,700	-
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	69,300	91,100	76%	56,200	71,300	79%	13,100	19,800	66%
NEXCO 集計					59,200	59,500	99%	46,200	47,100	98%	13,000	12,400	105%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	33,700	35,800	94%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	33,900	34,300	99%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	60,500	68,300	89%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	23,800	28,500	84%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	36,000	38,300	94%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	40,800	44,600	91%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	36,600	38,600	95%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	49,600	53,900	92%							
名古屋高速 集計					39,400	42,800	92%						
中京圏 全体集計					52,000	53,400	97%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし